E 5939 D

mot

Die Auto-Zeitschrift

auto-journal Nr. 8 DM 3.-
16. April 1980

Belgien bfr 57.-,
Dänemark dkr 11.-,
Finnland Fmk 7.90,
Griechenland Dr 80.-,
Italien Lit 1600,
Jugoslawien Din 45.-,
Luxemburg Lux. Fr 53.-,
Niederlande hfl 3.75,
Norwegen nkr 10.75
(inkl. mom.),
Österreich oS 25.-
(inkl. MwSt.),
Schweiz sfr 3.50,
Spanien Ptas 135.-
Printed in Germany

Großer Sonderservice

Freizeit auf zwei Rädern

Test Audi 200 5E

Vier Super-Autos

Mercedes 500 SEL

Porsche 928 S

Daimler V12

BMW 735i

Neu: Renault Fuego

Die Sieger der Rennsportmeisterschaft 1979: der Kremer-Porsche und unser bestes Öl: Shell TMO.

Porsche 935, 3000 ccm, 552 kW (750 PS)
Deutsche Rennsportmeisterschaft 1979. Fahrer: Klaus Ludwig.

Shell TMO ist unser bestes Öl. Durch seine einzigartige mineralische Basis ist dieses Ganzjahresöl dünnflüssiger als allgemein gebräuchliche Mehrbereichöle. Es kommt deshalb schneller an alle Schmierstellen. Der Motor startet leichter. Der Kaltlaufverschleiß wird verringert. Deshalb lebt der Motor länger. Der Motor läuft leichter. Und verbraucht deshalb durchschnittlich 3,1% weniger Kraftstoff.

Shell. Wir helfen Ihnen weiter.

SH 29/80

mot Die Auto-Zeitschrift **SONDER SERVICE** Freizeit auf zwei Rädern

Sport und Spaß in allen Sätteln 140
Die kleinen Flitzer 142
Enduro fahren 144
Die Herausforderung 145
Vom Billigrad bis zur Rennmaschine 146
Schwergewichtler bis 1300 cm³ 150
Motorrad-Nostalgie 152
Die Mittelklasse bis 27 PS 154
Motorrad für Drei 157

Französische Neuheiten in allen Klassen werden vorbereitet: vom kleinen Renault (Bild) bis zum großen Talbot V6. Seite 26.

Titel

Glanzpunkte der Autotechnik – vier Super-Autos: ● BMW 735i ● Daimler Double Six 5.3 ● Mercedes 500 SEL ● Porsche 928 S 4

Renault, Citroen, Talbot: Neue Franzosen in allen Klassen 26

Journal

Neuheiten, Notizen und Informationen 16

Test

60000 km-Dauertest Opel Commodore 36

10000 km-Test mit dem Lada Niva 46

Test Audi 200 5E 54

Technik

Lenkhilfe nicht nur für die Großen: Servolenkung ist kein Luxus 64

Magerkonzepte als Patentlösung? Mehr Leistung – weniger Sprit 68

Pflegepaß Fiat 131 D 99

Scheibenwischer-Systeme: Der richtige Durchblick 102

Service

Autos zulassen – aber wie? 114

Tips zum Gebrauchtwagenverkauf: Guter Vertrag – schlechter Vertrag 120

Kaufberatung Autoradios: Nie mehr ohne Verkehrsfunk 126

Vieles neu beim Führerschein: Schon mit 17 ans Lenkrad 134

Interessantes Zubehör 138

mot SONDER SERVICE **Freizeit auf zwei Rädern** 140

Götz Weihmanns Abenteuerreisen: Vom Sunset Strip ins „Tal des Todes" 158

Rubriken

Leserbriefe, Impressum 108

Kommentar: Runde Reifen – nur Glückssache? 118

Im Zweifel für den Angeklagten: Steuer-Schwindel 166

Techniquiz Nr. 50: Buchstaben-Salat 170

Der große mot-Automarkt

1260 attraktive Gebrauchtwagen von Seite 73 bis 98

△ Porsche 928 S ▽ BMW 735i

Glanzpunkte der Autotechnik

Vier Super-Autos

Wenn Sie Normalverdiener sind, können Sie eigentlich weiterblättern. Wenn Sie sich jedoch für Hochleistungstechnik, ästhetisch verpackt, begeistern können – hier finden Sie einiges zu diesem Thema.

△ **Daimler Double Six 5.3** ▽ **Mercedes 500 SEL**

Porsche 928S

Kraft für zwei

Der König ist tot, es lebe der König." Auf diesen Trauer/Jubel-Schrei warteten die Porsche-Bosse, als sie im März 1977 den 928 präsentierten – vergebens. Es blieb still in der Porschefahrer-Gemeinde; die „Gußeisernen" (Porsche-Vorstand Professor Dr. Ernst Fuhrmann) bestellten weiterhin ihren geliebten 911.

Anfängliche Schwierigkeiten mit der Verarbeitung, mangelnde Laufkultur und übermäßiger Durst bestärkte sie in ihrer Abneigung gegen das „Dickschiff" mit Namen 928. Als das Auto statt der werksseitig angegebenen 240 km/h „nur" knappe 230 km/h erreichte, war es vollends entzaubert.

Nun, das war einmal. Inzwischen hat Porsche die Verarbeitung im Griff, den Verbrauch gesenkt und die Spitze erhöht.

Den wichtigsten Beitrag zur Imagepflege des großen Porsche lieferte freilich der 928 S – erstmals auf der Frankfurter IAA 1979 zu bewundern. Der „S" erfüllt einen großen Teil der Wünsche, die beim normalen 928 offenbleiben. So werden seine Fahrleistungen nicht vom Kraftpotential des Motors bestimmt, sondern sind vielmehr abhängig von Straßenzustand, Verkehrsdichte, Routine und Risikobereitschaft des Piloten: Rund 250 km/h schüttelt das von 4,5 auf 4,7 Liter Hubraum vergrößerte und von 177 auf 221 kW (240 auf 300 PS) verstärkte V8-Kraftwerk aus dem Ärmel. Nur 6,6 s vergehen, bis der 1,5-Tonner auf 100 km/h ist.

Und er ist beeindruckend. Für denjenigen, der hinter ihm herfährt und für denjenigen, der ihn selber fährt. Die Ausmaße der rundlichen, aus Stahlblech, Aluminium und Kunststoff gefertigten Karosserie zu übersehen, ist selbst riesenhaften Fahrern nicht möglich. Wie eine feste Burg, so türmt sich das Auto auf.

Doch es hat ein Cockpit, von dem jeder Fahrer das Gefühl hat, als sei es für ihn maßgeschneidert. Mit einer in der Höhe verstellbaren Lenkrad/Instrumentenblock-Einheit. Mit einer Lenkung, die bestmöglichen Fahrbahnkontakt bietet und dennoch servounterstützt ist. Mit einer selbstregulierenden Klimaanlage zum Heizen und Abkühlen. Mit automatischer Geschwindigkeitsregelung (Tempostat). Mit zwei elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln und selbstverständlich auch mit elektrischen Fensterhebern und Zentralverriegelung. Dazu kommen technische Kniffe wie eine zentrale Warnanlage für die verschiedensten Überwachungsfunktionen.

Das alles gibt es für 72 900 Mark. Und sollte die Brieftasche nach Entrichtung dieses Betrages noch nicht leer sein, steht einer weiteren Veredelung nichts im Wege.

Daimler Double Six

Nobler Einzelgänger

Seit Jahrzehnten pflegen die Arbeiter in Stuttgart-Untertürkheim oder Sindelfingen zu sagen: „I schaff' beim Daimler." Ebenso heißt es im Schwäbischen: „I fahr' en Daimler." Dabei gibt es schon seit dem Beginn dieses Jahrhunderts keine in Deutschland gebauten Autos mehr, die Daimler heißen. Die Firma heißt zwar Daimler-Benz AG, die Produkte jedoch müssen korrekt als Mercedes-Benz oder schlicht Mercedes bezeichnet werden.

In Deutschland können sich allenfalls hundert Menschen rühmen, einen „echten" Daimler zu fahren. Das sind – ganz korrekt – nur die Personenwagen der englischen Nobelmarke innerhalb des Leyland-Konzerns, die nur einen Hauch weniger fein als Rolls-Royce dasteht. Die Namensverwandtschaft hat freilich historische Gründe. Gegen Ende des 19. Jahrhunderts entstand die englische Firma als ein Ableger der Daimler-Motoren-Gesellschaft in Bad Cannstatt (heute zu Stuttgart gehörend).

Daß es überhaupt noch Daimler gibt, ist allein mit dem zähen Festhalten an Traditionen zu erklären. In ganz Großbritannien gibt es eben immer noch eine noble Kundschaft – einschließlich des Königshauses –, der der Sinn nach einem Daimler und nicht nach einem Jaguar steht. Damit den Daimler-Fans der Glaube an ihre Marke erhalten bleibt, wird trotz identischer Technik auf strikte Trennung der Symbole geachtet. Das große D ist am Kühlergrill wie auf der Lenkradnabe zu finden. Selbst auf dem Zylinderkopf prangt der geschwungene Daimler-Schriftzug.

Die noble Individualität geht sogar so weit, daß der so prestigeträchtige Hinweis auf den V12-Motor weder in der Modellbezeichnung „Double Six" (zweimal Sechs) noch gar am Wagen selbst auftaucht. Wer sich ein solches Auto leistet, bedarf nicht der Anerkennung durch zwölf Zylinder.

In Deutschland war die Marke Daimler viele Jahre offi-

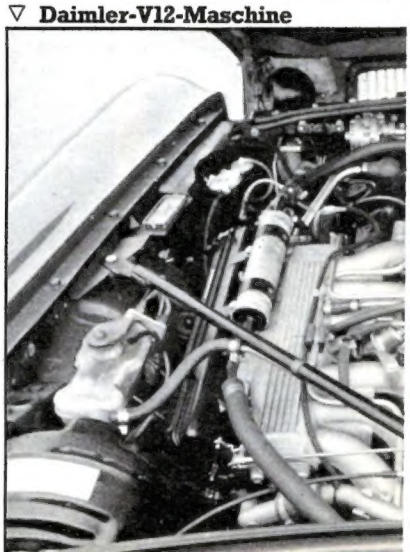
△ **Porsche-Sitzverstellung**

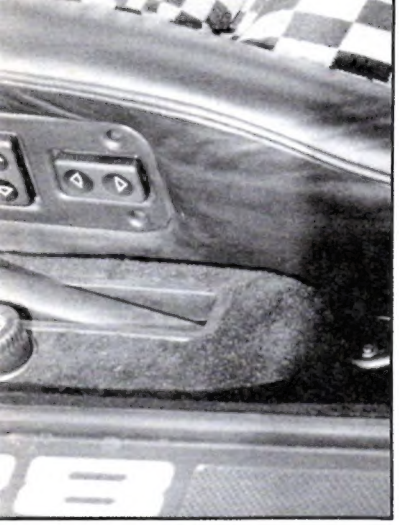
Technische Daten

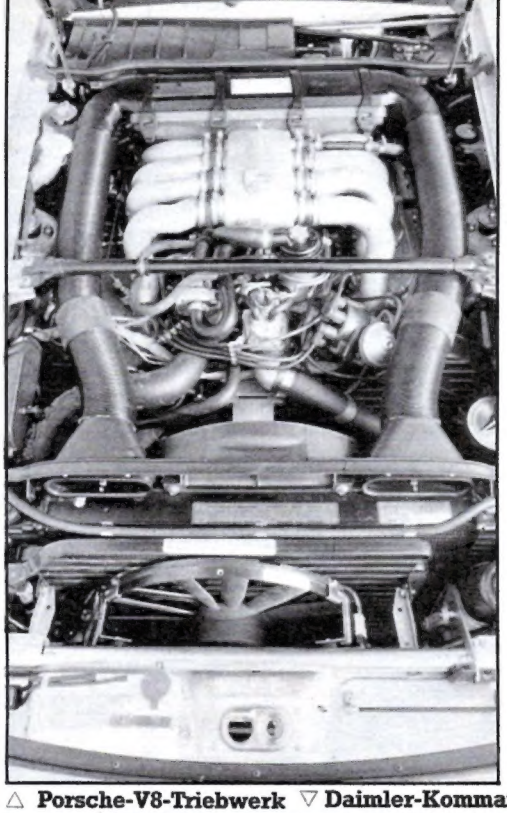
Porsche 928S

- **Motor**
V8-Zylinder, Hubraum effektiv 4664 cm³, nach Steuerformel 4608 cm³, 221 kW (300 PS) bei 5900/min, max. Drehmoment 385 Nm bei 4500/min, Verdichtung 10,0 für Super.
- **Kraftübertragung**
Serienmäßig Fünfganggetriebe, Antrieb auf Hinterräder.
- **Maße und Gewichte**
Länge 444,7 cm Breite 183,6 cm, Radstand 250,0 cm; Leergewicht 1450 kg, Zuladung 420 kg.
- **Fahrleistungen laut Werk**
Spitze 250 km/h, 0 bis 100 km/h in 6,6 s.
- **Verbrauch (DIN-Norm)**
Stadtzyklus 19,7 Liter, bei 120 km/h 12,5 Liter.
- **Richtpreise ab Werk**
Coupé 2/2sitzig
75 750 Mark.
Wichtige Extras: Automatik 2100 Mark, Ledersitze 2000 Mark, elektrisch verstellbare Sitze 990 Mark (pro Sitz), Sperrdifferential 950 Mark, Metallic-Lack 1200 Mark.

▽ **Daimler-V12-Maschine**







△ Porsche-V8-Triebwerk ▽ Daimler-Kommandostand △ Porsche-Cockpit

Daimler Double Six

● **Motor**
V12-Zylinder, Hubraum effektiv 5341 cm³, nach Steuerformel 5307 cm³; 211 kW (287 PS) bei 5750/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 4500/min, Verdichtung 9,0 für Super.

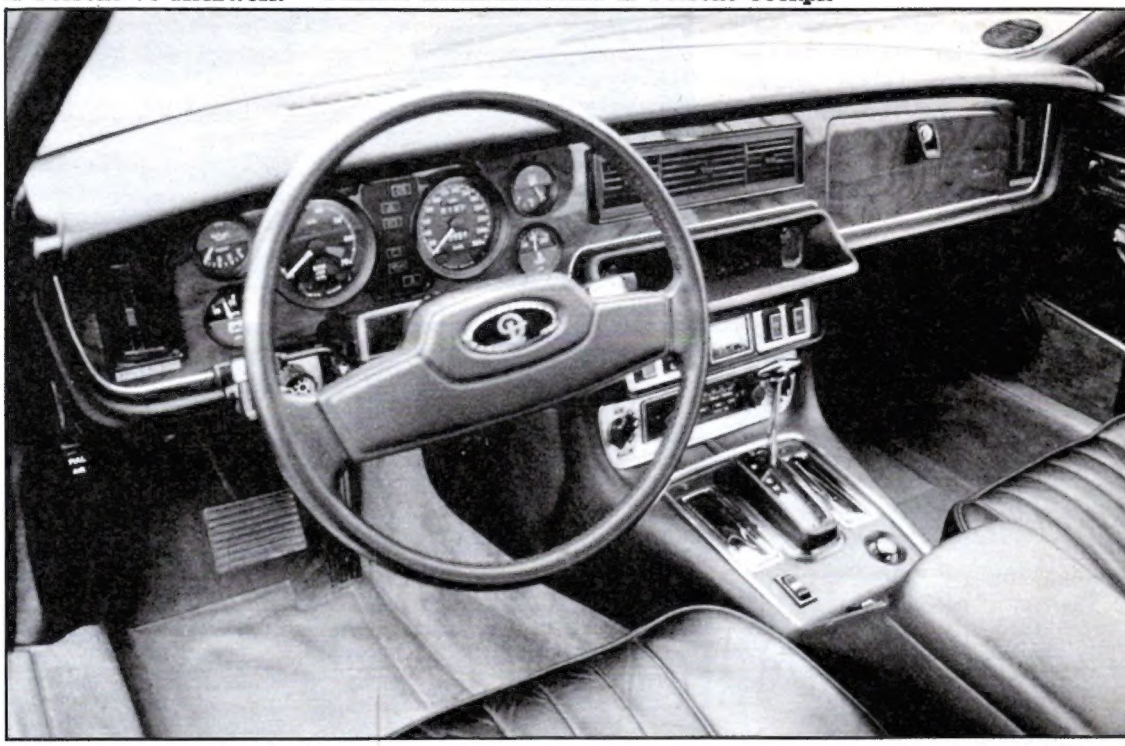
● **Kraftübertragung**
Serienmäßig Dreistufen-Automatik (GM), Antrieb auf Hinterräder.

● **Maße und Gewichte**
Länge 495,9 cm, Breite 177,0 cm, Radstand 286,5 cm; Leergewicht 1925 kg, Zuladung 425 kg.

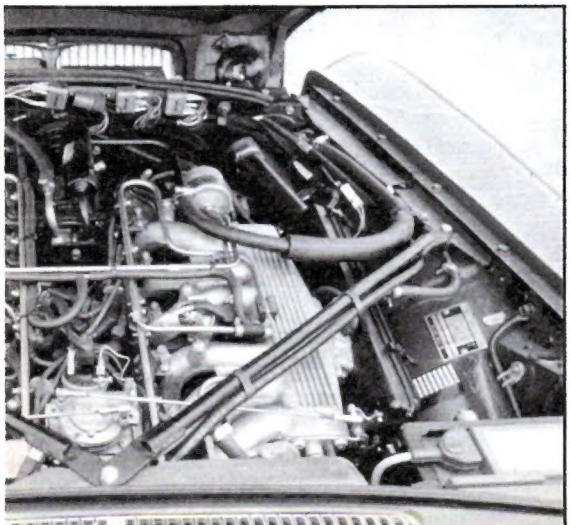
● **Fahrleistungen laut Werk**
Spitze 225 km/h, 0 bis 100 km/h in 7,6 s.

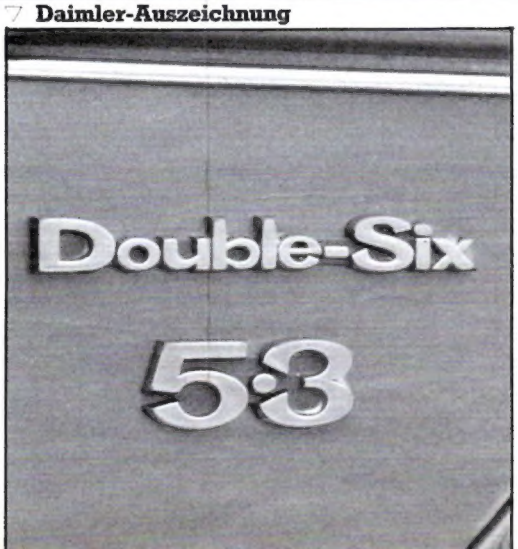
● **Verbrauch (DIN-Norm)**
Stadtzyklus 25,9 Liter, bei 120 km/h 16,9 Liter.

● **Richtpreis ab Auslieferungslager Düsseldorf**
Viertürige Limousine
58 450 Mark.
Metallic-Lack ohne Aufpreis.



▽ Daimler-Auszeichnung





Luxus, Leistung und Augenweide – das Interieur und die großvolumigen Triebwerke des Porsche und des Daimler

ziell gar nicht vertreten. Erst seit Herbst 1979 exportiert Leyland wieder drei Modelle: Sovereign (als Sechszylinder) und die beiden V12-Modelle Double Six und Vanden Plas.

Wie fühlt sich nun der Fahrer eines Daimler? Nicht anders als in einem Jaguar (Test der V12-Limousine in Heft 3/1979), nur eben als Mitglied einer noch hochrangigeren Kaste von Einzelgängern. Echtes Leder, „Burr"-Walnußholz im Armaturenbrett und der seidenweich laufende Motor üben einen unwiderstehlichen Reiz aus: auf den, der solche Autos zu schätzen weiß. Die aus den USA importierte General Motors-Automatik harmoniert bestens mit dem V12-Motor. Leises Säuseln ist das Äußerste an Motorgeräusch, das oberhalb 120 km/h sowieso in den Windgeräuschen untergeht.

Ein perfektes Auto? Gewiß nicht. Bei einer Luxuslimou-

△ **Filigranes Leichtmetallrad bei BMW** ▽ **Klappbares Flutlicht bei Porsche**

△ Gespiegelter Fotograf im Daimler-Kühler

▽ Aerodynamische Harmonie bei Mercedes

Funktionalität und Eleganz vereint – Glanzlichter einer teuren Autoelite

Vier Super-Autos

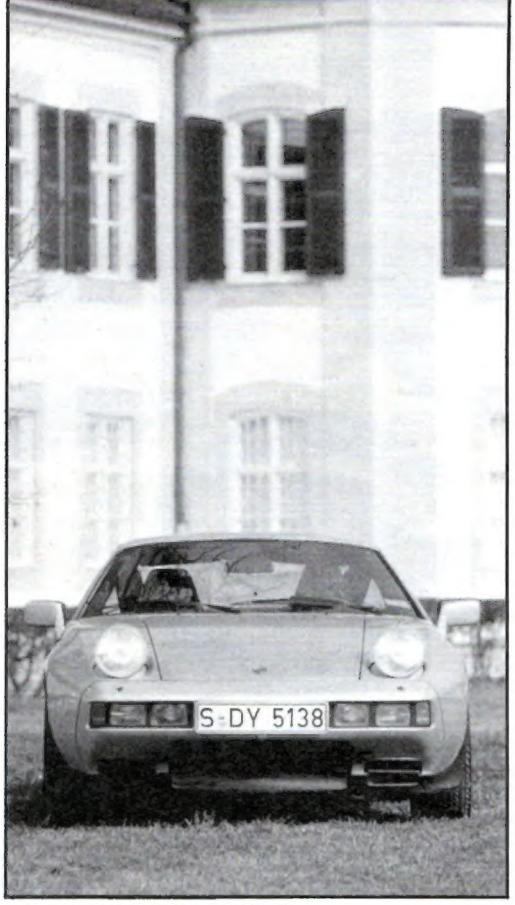
sine sollten Ärgernisse wie schlecht aufrollende Automatikgurte oder die unmögliche Handbremse (als Kniebrecher unter dem Armaturenbrett) eigentlich gar nicht existent sein. Aber das runde Dutzend deutscher Käufer eines Daimler Double Six sieht über solche Dinge geflissentlich hinweg und genießt „the fine art of british motoring". Dahinbolzen wäre in einem solchen Auto auch höchst unfein.

BMW 735i

Bayerns Gloria

Mit „nur" 3,5 Liter Hubraum und „bescheidenen" 160 kW (218 PS) nimmt sich das Flaggschiff der Bayerischen Motoren Werke im Kreis der hier vorgestellten Acht- und Zwölfzylinder-Kraftprotze geradezu minderbemittelt aus. Und 45 600 Mark, soviel kostet der BMW 735i, können etwa den erlauchten Leserkreis der Porsche-Kundenzeitschrift „Christopherus" wohl kaum erschrecken.

Um so mehr zählt die Laufkultur und der Funktionsschliff, mit denen Motor und Karosserie des 735 i aufwarten. Das Sechszylinder-Triebwerk steht seinen mehrtöpfigen Konkurrenten im Kreis der Upper-Class-Autos bestenfalls bei den Fahrleistungen etwas nach. Es agiert mit seidenweicher Kraftentfaltung und verrichtet seine Arbeit ähnlich vibrationsarm wie ein Achtzylinder. Der Fahrerplatz ist so ansprechend gestaltet, daß der Direktor im Fond leicht in Versuchung kommt, selbst ins Lenkrad zu greifen. Das Handling und die Straßenlage der sportlichen Limousine animieren ebenfalls dazu. Und genau auf



△ **Porsche: breit und flach**

△ **BMW: markantes Gesicht**

△ **Mercedes: Eleganz** ▽ **Daimler: Noblesse**

Vornehme Zurückhaltung gehört zum guten Ton – der Autoadel und seine Gesichter

Nikotin 0,8 mg, Kondensat 13 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

diese Käufergruppe haben es die BMW-Marktstrategen abgesehen: Junge dynamische Manager, die Freude am Fahren nicht nur aus der Rücksitzperspektive genießen wollen.

Und wenn sie trotzdem eine Nobelkarosse wollen? Kein Problem, das Auto wird so luxuriös geliefert, wie es der Fahrer wünscht, beziehungsweise sein Kontostand zuläßt. Daß der Preis mit Automatik, Klimaanlage, elektrischen Fensterhebern, Lederausstattung und sogar elektrisch verstellbaren, einzelnen Fondsitzen locker die 50 000 Mark-Grenze überrennt – was soll's: BMW-Fahren war noch nie besonders billig.

Das 7er-Geschäft wurde den Bayern zeitweise kräftig vermiest. Im Anfang war es die große Ähnlichkeit mit den kleineren BMW-Modellen, dann warteten die potentiellen Käufer erst einmal ab, wie die neue S-Klasse von Daimler-Benz aussehen wird.

Jetzt schöpfen die BMW-Verkäufer wieder Mut. Die S-Klasse ist äußerlich ebensowenig prestigeträchtig wie die 7er-BMW. Außerdem zahlt sich die eilige Überarbeitung aus, zu der sich die Münchner zur Frankfurter IAA 1979 genötigt sahen.

Dabei kamen viele Dinge heraus, die bei Mercedes und Porsche nur zum Teil bereits gängig sind: Fünfganggetriebe, beheizbare Außenspiegel (sogar Türschloßbeheizung), separater Scheibenwaschbehälter mit Silikonentferner, unterdruckgesteuerte Heizungs- und Lüftungsklappen, Leuchtweitenregulierung vom Fahrersitz. Und als besonderer Knüller: ein Bordcomputer mit zahlreichen Funktionen von der Überwachung des Kraftstoffverbrauchs bis zur Diebstahlsicherung.

Den vollwertigen Luxusklasse-BMW wird es trotzdem erst ab August 1980 geben. Er heißt 745i, hat einen Abgasturbolader und leistet 185 kW (252 PS).

Mercedes 500 SEL

Perfektion in schlichter Schale

Abkürzungen bei Mercedesmodellen sind nicht immer logisch gewählt. Da gibt es den gleichen Fünfliter-V8-Leichtmetallmotor im 500 SLC und SEL. Beim SLC-Coupé aber steht das L für „Leicht", bei der SEL-Limousine dagegen für „Lang". Gegenüber der „normalen" Limousine 500 SE wurde der SEL im Radstand und damit auch in der Außenlänge um jeweils zehn Zentimeter gestreckt – der gewonnene Raum ergibt mehr Knieraum hinten.

Es sind allerdings teure Zentimeter: Mehrpreis 5684 Mark – pro Zentimeter also 568 Mark. Äußerliches Merkmal des SEL sind oft nur die breiteren Hintertüren, weil die meisten Wagen gleich ab Werk ohne Heckziffer geliefert werden.

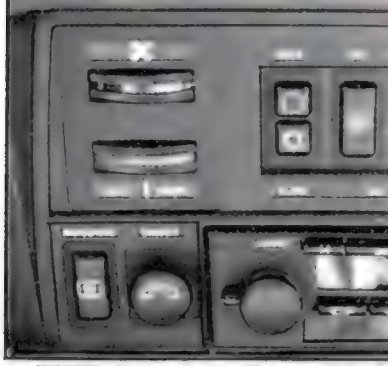
Der erste Kanzler der Bundesrepublik, Konrad Adenauer, wünschte sich in den 50er Jahren mehr Platz im Fond seines Mercedes 300. Also bekam er ein Sondermodell, das später dann serienmäßig angeboten wurde. Er würde sich auch heute im Mercedes 500 SEL noch wohl fühlen. Selbst bei Vordersitzen in hinterster Position reicht für die Rücksitz-Passagiere der Platz gut, um die Beine lässig übereinanderzuschlagen. Den Hut allerdings müßte Kanzler Adenauer im heutigen 500 SEL schon abnehmen – die Höhe wich der Breite.

Der V8-Motor kann es in der Akustik ohne weiteres mit dem V12-Motor des Jaguar/Daimler aufnehmen. Die Windgeräusche der Mercedes-Karosserie aber sind um so viel niedriger, daß Radiohören selbst bei 200 km/h noch mit halber Lautstärke möglich ist. Die neue Mercedes-Vierstufen-Automatik arbeitet ruckfrei wie allerbeste Vorbilder aus den USA. Mit der präzisen Servolenkung läßt sich der Fünfmeterwagen wie ein Sportzweisitzer dirigieren.

Ein richtiger Luxuswagen ist der Mercedes 500 SEL in serienmäßiger Ausführung freilich noch lange nicht. Natürlich ist vorhanden, was in dieser Preisklasse unbedingt sein muß: Zentralverriegelung oder elektrische Fensterheber vorn/hinten. Die wirklich schönen Dinge aber sind aufpreispflichtig. Die umfangreiche Preisliste enthält von A (wie Anti-Blockier-System, ABS) bis Z (wie Zusatzheizung) so viele feine Dinge, daß an Extras für den 500 SEL im Handumdrehen noch einmal 20 000 Mark ausgegeben werden können.

Für einen Wagen, der das Prädikat maximaler Technik für sich beansprucht, sollte das ABS-System eigentlich serienmäßig vorhanden sein. Auch eine Wisch/Waschanlage für die Scheinwerfer ist wohl nicht gerade extremer Luxus. Aber was die Daimler-Benz-Techniker an Sonderausstattungen entwikkeln, das machen sie – als Gegenwert fürs Geld – auch perfekt. Wer bei der neuen S-Klasse die elektrische Verstellung der Vordersitze einmal kennenlernte, möchte sie nicht mehr missen. Wohl dem, der bei solchen Verführungen nur zu nicken braucht und sich über einige Tausender mehr oder weniger keine Gedanken machen muß.

H. Glanz/E. Männer



△ **BMW: Tasten für Heizung und**

Technische Daten

BMW 735i

● **Motor**
Sechszylinder-Reihenmotor, Hubraum effektiv 3453 cm³, nach Steuerformel 3400 cm³; 160 kW (218 PS) bei 5200/min, max. Drehmoment 310 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,3 für Super.

● **Kraftübertragung**
Serienmäßig Fünfganggetriebe, Antrieb auf Hinterräder.

● **Maße und Gewichte**
Länge 486,0 cm, Breite 180,0 cm, Radstand 279,5 cm; Leergewicht 1530 kg, Zuladung 470 kg.

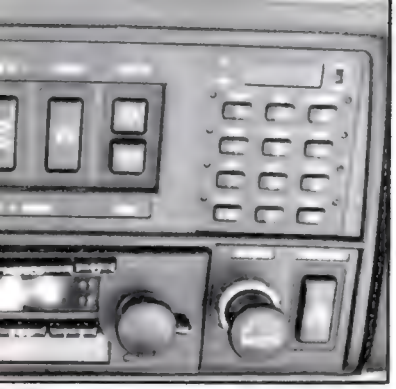
● **Fahrleistungen laut Werk**
Spitze 212 km/h, 0 bis 100 km/h in 8,0 s.

● **Verbrauch (DIN-Norm)**
Stadtzyklus 20,0 Liter, bei 120 km/h 10,8 Liter.

● **Richtpreise ab Werk**
Viertürige Limousine 45 600 Mark.*
Wichtige Extras: Automatik 850 Mark, Klimaanlage einschl. Wärmeschutzglas 3310 Mark, Anti-Blockier-System (ABS) 2280 Mark, elektrische Fensterheber vorn und hinten 1190 Mark, getrennt verstellbare Einzelsitze hinten 865 Mark, Lederpolsterung 1800 Mark, Fünfgang-Sportgetriebe 580 Mark, Sperrdifferential 630 Mark. Bordcomputer (in Vorbereitung).

* Einschl. Preiserhöhung ab 10. April 1980, Preise für Extras noch alter Stand

▽ **Mercedes-Armaturen: nicht nur**



Lüftung, Bordcomputer

Mercedes 500 SEL

● Motor
V8-Zylinder, Hubraum effektiv 4973 cm³, nach Steuerformel 4939 cm³, 177 kW (240 PS) bei 4750/min, max. Drehmoment 404 Nm bei 3200/min, Verdichtung 8,8 für Super.

● Kraftübertragung
Serienmäßig Vierstufen-Automatik, Antrieb auf Hinterräder.

● Maße und Gewichte
Länge 513,5 cm, Breite 182,0 cm, Radstand 307,0 cm; Leergewicht 1655 kg, Zuladung 520 kg.

● Fahrleistungen laut Werk
Spitze 225 km/h, 0 bis 100 km/h in 7,7 s.

● Verbrauch (DIN-Norm)
Stadtzyklus 21,8 Liter, bei 120 km/h 13,5 Liter.

● Festpreise ab Werk
Viertürige Limousine
58 364,50 Mark.
Wichtige Extras: automatische Klimaanlage 3729 Mark, Anti-Blockier-System (ABS) 2384,30 Mark, elektrisches Schiebedach 1209,10 Mark, Wisch-/Waschanlage für Scheinwerfer 485,90 Mark, Zusatzheizung 1717,60 Mark, Kopfstützen hinten 169,50 Mark, Leichtmetallräder 1214,75 Mark, hydropneumatische Federung 3051 Mark, Metallic-Lack 1288,20 Mark, elektrische Vordersitze 1220,40 Mark.

für Chauffeure erfreulich

△ BMW-Cockpit

▽ BMW-Leuchtweitenregulierung

▽ Mercedes-Mittelkonsole

▽ Mercedes-Ausstattung: feines Material auf den Sitzen

Komfort durch Technik – Kennzeichen der luxuriösen Arbeitsplätze bei BMW und Mercedes.

Breitreifen von Dunlop. Was dem Herbert Schnitzer recht ist,

Ein gut vorbereiteter Spezial-Produktionswagen der Gruppe 5, der nicht nur mit dem Gottvertrauen des Konstrukteurs, sondern auch mit Siegeschancen ausgestattet ist, kostet in der Regel ein kleines Vermögen.
So etwas schärft den Blick.

Daß Herbert Schnitzer seine unerhört schnellen BMWs seit Jahren schon mit Dunlop-Reifen ausrüstet, kann demzufolge kaum ein Zufall sein.

Er weiß, wie wertvoll die Erfahrungen sind, die Dunlop durch seine aktive Teilnahme im Renn- und Rallyesport gesammelt hat.

Und davon profitiert Herbert Schnitzer ebenso wie wir selbst.

Natürlich haben auch unsere Techniker bei der Entwicklung der neuen Dunlop-Serien-Breitreifen auf diese Erfahrungen zurückgegriffen. Mit dem Ergebnis, daß sie, verglichen mit normalen Gürtelreifen, einen bis zu 15% kürzeren Bremsweg haben. Und eine verbesserte Lenkpräzision durch größere Seitenführungskraft.

ist für Heinz Huth leider nicht ganz billig.

Außerdem hat sich die Kurvensicherheit durch zusätzliche Stabilität erhöht und der Fahrbahnkontakt verbessert. Die optimierte Bodendruckverteilung des Profils ergibt schließlich noch ein günstigeres Nässeverhalten.

Sie können sich sicher vorstellen, daß der Bau eines solchen Reifens einen hohen konstruktiven Aufwand erfordert und deshalb nicht billig sein kann.

Aber wir versichern Ihnen, daß er sein Geld wert ist.

Die neuen Breitreifen von Dunlop gibt es als Serie 50-, 60- und 70-Reifen. Ihr Reifenfachhändler sagt Ihnen, welche für Sie sinnvoll sind.

Breitreifen von Dunlop.
Die Erfahrung, die wir haben, müssen andere noch machen.

DUNLOP

Start in eine bessere Zukunft

Neuer Talbot Solara

Nach dem VW-Beispiel der Verwandlung des Schrägheck-Golf in den Stufenheck-Jetta hat Talbot jetzt aus der Modellreihe 1510 (früher 1307–09) den neuen Solara entwickelt. Diese viertürige Limousine ist 4,39 Meter lang. Nach Werksangabe faßt der Gepäckraum 452 Liter (so groß wie beim Opel Ascona).

Die Auslieferung des Solara in Deutschland hat bereits begonnen. Ab Juni 1980 folgt das Spitzenmodell mit dem – von Citroen übernommenen – Fünfganggetriebe. Auf dem deutschen Markt werden angeboten:

- Solara LS mit 1278 cm³ (Steuerformel), 40 kW (55 PS) bei 5200/min, Vierganggetriebe, Spitze 145 km/h
- Solara GL mit 1577 cm³, 54 kW (73 PS) bei 5200/min, Vier- (auf Wunsch Fünf-)ganggetriebe, Spitze 157 km/h
- Solara GLS mit 1577 cm³, 65 kW (88 PS) bei 5400/min, Fünfganggetriebe, Spitze 157 km/h
- Solara SX mit 1577 cm³, 65 kW (88 PS), serienmäßig Automatik, Spitze 156 km/h.

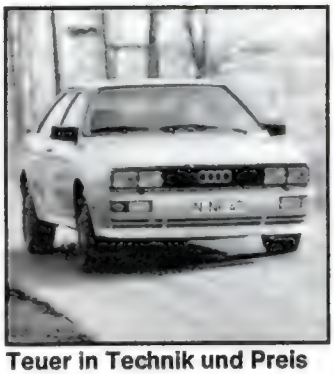
Die deutschen Preise liegen zwischen 12 350 und 16 995 Mark. An technischen Änderungen sind die verfeinerte Vorderradführung (für besseres Ansprechen der Federung) und die verstärkte Bremsanlage wichtig. Das Leergewicht der LS/GL/GLS-Modelle liegt bei 1080 kg, jenes des SX bei 1130 kg. Die Zuladung beträgt jeweils 400 kg. Für das Spitzenmodell Solara GLS nennt Talbot eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 13,7 s, für den SX-Automatik von 16,9 s.

Vier Türen serienmäßig, großer Fond-Raum

Talbot erhofft sich vom Solara einen deutlichen Auftrieb auch bei den deutschen Zulassungen. Schon im zweiten Halbjahr 1980 sollen mehr Solara als 1510 verkauft werden. Unverständlich ist aber, daß das neue Modell links am Heck weiterhin den Beinamen Simca trägt.

Audi Quattro

Prinz Aga Khan hat schon einen bestellt. „Wenn sich weitere Prominenz anschließen würde, wäre das ausgesprochen gut für das Image", meint Jörg Bensinger, Chef der Audi-Fahrwerksentwicklung und geistiger Vater des neuen Audi Quattro. Die Produktion des vierradgetriebenen Sport-Coupés (2144 cm³, 147 kW/200 PS) soll schon im April mit täglich zehn Exemplaren gestartet werden. Der Preis – 49 900 Mark – ist nicht gerade niedrig. Doch Bensinger ist davon überzeugt, daß er gerechtfertigt ist. In der Tat ist das Coupé zu traumhaften Fahrleistungen fähig. Das betrifft nicht nur Spitze (222 km/h) und Beschleunigung (0–100 km/h in 7,1 s), sondern auch Kurvenverhalten, Wintertauglichkeit und die Steigfähigkeit.



Teuer in Technik und Preis

Autoreverse, Dolby®*, Loudness, Fader, 4 x 20 Watt Musik, Endstufe DIN 45500, Super-Arimat sowieso.

Über 350 eintönige Autobahnkilometer in der Dunkelheit hatten die Aufmerksamkeit von Berthold B. etwas eingeschläfert. Als er auf die Bremslichter vor sich reagierte, war es fast schon zu spät.

Gute Musik im Auto hätte ihn besser munter gehalten, hätte ihn schneller reagieren lassen, meinte er hinterher. Und ließ sich den Wien Stereo CR Super-Arimat von Blaupunkt einbauen:

Der Hochleistungs-Tunerteil unterdrückt automatisch UKW-Störungen (ASU), stimmt selbsttätig UKW-Sender scharf ab und läßt Berthold B. keine Verkehrsinformation mehr verpassen. Auch bei ganz leise gedrehtem Radio oder bei Cassettenmusik wird auf Wunsch jede Verkehrsmeldung durchgestellt – dank des Blaupunkt Super-Arimaten.

Durch das integrierte Cassettendeck wird's Herrn B. auf keiner einsamen Nachtfahrt mehr langweilig. Die Bedienung: schneller Band-Vor / Rücklauf rastbar – kein langes Tastendrücken mehr. Autoreverse-System – auf die A-Seite folgt automatisch die B-Seite oder umgekehrt. Man kann an jeder Stelle des Bandes auf Knopfdruck von der A- auf die B-Seite wechseln: Cassettenumdrehen ist überflüssig.

Die Musikwiedergabe des Wien erinnert ihn an seine Anlage zu Hause: Eine Dolby®*-Schaltung unterdrückt das Bandrauschen, durch die Loudness-Taste erzielt er gehörrichtigen Klang auch bei geringer Lautstärke. 4 x 20 Watt Musik-Ausgangsleistung (4 x 15 Watt Sinus), Frequenzgang 40–15.000 Hertz. Integrierter Überblendregler (Fader) für 4 Lautsprecher.

Jeder Fachhändler baut den Wien Stereo CR Super-Arimat in jeden Autoradio-Schacht problemlos ein.

*Dolby ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dolby Laboratories, Inc

Blaupunkt. Die Nr. 1 in Deutschlands Automobilen.
Jedes zweite Autoradio ist ein Blaupunkt.

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe

Günther Honolka

Peking-Ente

Journalisten hören bekanntlich das Gras wachsen. Manchmal ist es allerdings nur „trockenes Stroh", was pfiffige Sensationsjäger zu hören glauben.

Wie zum Beispiel die Sache mit dem „Golf – made in China". Was da als fetter Happen durch den Blätterwald rauschte, entpuppte sich nämlich als „Ente", eine Peking-Ente sozusagen.

Angerichtet hatte sie die tüchtige Frau Birgit Breuel. Nicht als Köchin, wohlgemerkt, sondern als Wirtschaftsministerin von Niedersachsen. Von der sprichwörtlichen Höflichkeit im Land des Lächelns tief beeindruckt, verriet sie anläßlich eines China-Besuches, daß die Verhandlungen zwischen Wolfsburg und Peking soweit gediehen seien, daß (wörtliches Zitat): „das Volkswagenwerk die Nase weit vorn habe", bei der geplanten Motorisierung der einen Milliarde von blauen Ameisen im Reich der Mitte.

Die Pressesprecher von VW dementierten heftig. Natürlich – so sagten sie uns – an Expansion sei Wolfsburg immer interessiert. Natürlich – auch mit China werde verhandelt. Wer könnte auch an so einem gigantischen Markt vorübergehen? Aber mit den „Tischreden" der Frau Minister Breuel habe das nichts zu tun.

Doch in der Wirtschaft ist es ähnlich wie in der Politik: Reden ist Silber – Schweigen ist Gold. Bezogen auf die Automärkte der Welt – Gold im wahrsten Sinne des Wortes.

Da haben es die VW-Manager in Argentinien schlauer angestellt. Sie haben still und ohne viel Palaver 96 Prozent der Chrysler Corporation of Argentinia aufgekauft. Mit zwei Produktionswerken; und damit einen neuen Markt in Südamerika geöffnet. Und in Brasilien haben sie so ganz nebenbei 140 000 Hektar Land für 110 000 Stück Vieh erworben. Diversifikation nennt man sowas.

Es wird also eher einen Golf D aus Argentinien oder ein „VW-Steak" aus Brasilien geben – als einen Fau-Weh-China.

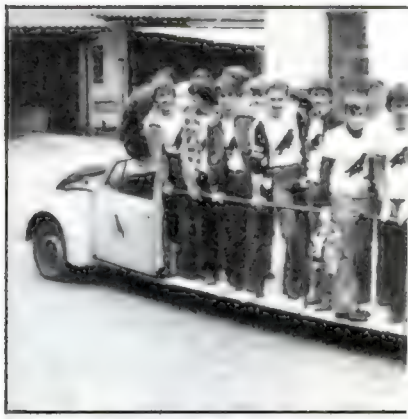
Mercedes teurer

Nach VW/Audi erhöhte die Firma Daimler-Benz ab 24. März 1980 die Festpreise um durchschnittlich 3,7 Prozent. Relativ niedrig fiel die Erhöhung bei den Kombi-Modellen der T-Reihe aus, deren Verkauf einige Schwierigkeiten macht. Die Preise der SL/SLC-Reihe waren schon ab 3. März erhöht worden. Die neuen Festpreise der wichtigsten Modelle:

200 D	23 029,40 (+ 870,10) Mark
240 D	24 600,10 (+ 926,60) Mark
200	21 865,50 (+ 824,90) Mark
230	23 097,20 (+ 870,13) Mark
250	27 040,90 (+ 1017,–) Mark
280 E	32 395,40 (+ 1220,40) Mark
280 CE	36 566,80 (+ 1378,60) Mark
240 TD	28 159,60 (+ 248,60) Mark
250 T	30 600,40 (+ 339,–) Mark
280 SE	40 341,– (+ 1525,50) Mark
380 SE	48 510,90 (+ 1841,90) Mark
500 SE	52 680,60 (+ 2001,10) Mark

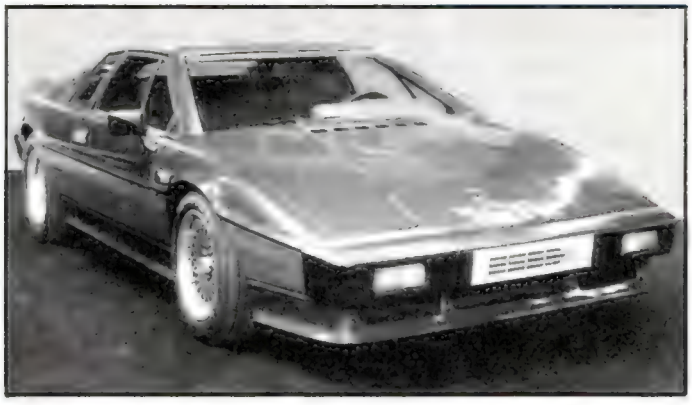
Eidgenössischer Käfer

Die Polizei im schweizerischen Schaffhausen schaute ungläubig: Käfer, so weit das Auge reichte. Das gestreckte Unikum entstand in monatelanger Kleinarbeit angehender Rekruten, die sich vor dem Dienst noch mal automechanisch austobten. Nicht nur die Länge des Autos ist ungewöhnlich; zwar ist das Lenkrad vorn, wo es hingehört, der Schalthebel dagegen befindet sich ganz hinten, vier Meter vom Kupplungspedal entfernt; schließlich muß der Fahrer ja nicht alles alleine machen.



Käfer mit 20 Plätzen

Limitierte Extravaganz



In einer begrenzten Auflage von 100 Exemplaren bietet Lotus nun eine Variante des Esprit S-2 an: Den Esprit Essex Turbo, der mit Hilfe der Turboaufladung des 2,2 Liter Vierzylinder 16-Ventilers auf eine Leistung von 157 kW (213 PS) kommt. Das exklusive Vergnügen hat natürlich seinen Preis: Rund 80 000 Mark müssen auf den Tisch des Hauses geblättert werden.

V·A·G-Gebrauchtwagen-Garantie

Fast alle VW/Audi-Händler bieten seit April 1980 Gebrauchtwagen mit Garantie an, die ein Jahr ohne Einschränkung der Laufleistung gilt. Die Garantie gilt für Autos, die nicht älter als fünf Jahre sind und über 3000 Mark kosten. Im Falle einer Reparatur an den wichtigsten Aggregaten und Teilen werden keine Lohnkosten berechnet, jedoch je nach Laufleistung prozentual gestaffelte Materialkosten.

Dümmer geht's nimmer

Zwei Beamte des Kommissariats Friedberg/Hessen waren derart mit dem Erhaschen von Temposündern per Radar beschäftigt, daß sie gar nicht registrierten, daß einer der Kunden aus der Luft kam: der Rettungshubschrauber Christoph II, der zu einem Unfall gerufen worden war. Die Straße war abgesperrt und durch Blaulicht gesichert, so daß der Hubschrauber landen und auf kürzestem Weg, also über die Straße, zur Unfallstelle rollen konnte. Dabei geriet er nun in die Radarfalle der zivilen Streife, die von dem Unfall noch nichts mitbekommen hatte. Vier Tage später erhielt die staunende Hubschrauber-Besatzung eine Anzeige. Sie hätten die zulässige Geschwindigkeit um 12 km/h überschritten. Beweis: das beigefügte Foto . . .

Fahrschul-Kränzchen

„Nur für ältere Damen" wurde in Paris eine Auto-Fahrschule eröffnet. Da sich diese Schüler-Generation beim Fahrenlernen etwas schwer tut und dabei auch noch individuell behandelt werden will, erweist sich die Idee als Goldgrube: Die Fahrschule ist bereits auf Monate ausgebucht.

Marken für die Jugend

Wer Briefmarken nicht nur als notwendiges Übel ansieht, sondern Sammler ist, für den stehen seit 10. April 1980 neue Objekte zur Verfügung: Die Sonderreihe „Für die Jugend". Die diesjährige Serie ist dem Thema Luftfahrt gewidmet. Der Erlös aus dem Verkauf leistet zudem einen wichtigen Beitrag zur Bewältigung aktueller Probleme der Jugendhilfe und zu Projekten insbesondere für behinderte und benachteiligte Kinder und Jugendliche. Der Verkauf geht bis zum 30. 9. 1980.

Honda Quint ab Herbst 1980

Neue Töne bei Honda

Der neue Quint in der japanischen Ausführung

Nach Accord und Prelude wurde in Japan ein neues Honda-Modell vorgestellt, dessen Name „Quint" wieder der Musikwelt entstammt. Es handelt sich dabei um eine viertürige Kombi-Limousine mit Heckklappe, deren Technik weitgehend mit dem Accord/Prelude übereinstimmt. Der 1,6 Liter-Vierzylinder-Quermotor leistet 59 kW (80 PS); serienmäßig gibt es Fünfganggetriebe, auf Wunsch Automatik. Der Quint ist 4,11 Meter lang und rund 900 kg schwer. Die Auslieferung auf dem deutschen Markt soll im Oktober 1980 beginnen.

Abb.: Audi 100 GL 5S (85 kW/115 PS). Sparsamer Verbrauch: 14,8 l bei Stadtzyklus, 7,7 l bei konstant 90 km/h, 10,0 l bei konstant 120 km/h. Nach DIN 70030 auf 100 km. Alles Weitere erfahren Sie bei Ihrem V.A.G Partner für Volkswagen und Audi. Er berät Sie auch über die V.A.G Kredit Bank, über den V.A.G Versicherungs Service und das V.A.G Leasing.

Großer Vergleichstest der Reiselimousinen: Der Sieger ist der Audi 100 5S. **Eine der führenden Autozeitschriften* testete die großen Reiselimousinen. Der Audi 100 5S und namhafte Wettbewerber waren dabei. Getestet wurden die Eigenschaften der Kandidaten in den Kategorien Karosserie und Innenraum, Motor, Getriebe und Fahrleistungen, Komfort und Bedienung, Fahrverhalten und Sicherheit,**

Unterhaltskosten und Preiswürdigkeit. Der Audi 100 5S erzielte den ersten Platz. Die Zeitschrift vermerkt dazu: „Frontantrieb, relativ geringes Gewicht, modernes Aggregat. Mit dieser Kombination weist der Audi 100 die Konkurrenz in die Schranken."
Die V.A.G Partner für Audi und Volkswagen warten auf Ihren Besuch. Denn sie möchten die Vorzüge des Audi 100 5S bei einer Probefahrt unter Beweis stellen.

*Quelle: Auto-Zeitung 3/80

Gelassen fahren mit perfekter Technik. Audi

6 Jahre Karosserie Garantie gegen Durchrostung.

Transporter im Turbo-Look

Porsche oder nicht Porsche – das ist hier keine Frage. Ein virtuoser Pinselkünstler machte auch dieses „Kopf-an-Kopf-Rennen" zumindest optisch möglich.

Die Franzosen bitten zur Kasse

Frankreich-Urlauber sollten sich vorsehen: In Kürze werden Verkehrssünder verstärkt zur Kasse gebeten. Für Mißachten der Vorfahrt, Überfahren der durchgezogenen Linie, Tempoüberschreitungen etc. werden Strafen zwischen 600 und 1200 Franc (260 bis 520 Mark) angedroht. Auch Touristen können nicht mit Nachsicht rechnen.

Rancho für Rollstuhlfahrer

Ein von der holländischen Firma Smulders entwickeltes Sondermodell zum Transport von Rollstühlen auf der Basis des Talbot-Matra Rancho wird seit März 1980 auch über Talbot Deutschland angeboten. Der Umbau kostet rund 9500 Mark, wobei es von Sozialverbänden, Hilfsorganisationen und Arbeitsämtern Zuschüsse bis zum nahezu vollen Komplettpreis gibt.

Damit der Rollstuhl leicht transportiert werden kann, wird das Rancho-Heck elektrisch abgesenkt. Zum Umbau gehören auch eine Halterung des Rollstuhls und spezielle Gurte (System Jelschen). Der im Rollstuhl Sitzende hat somit auch bei schärfstem bremsen festen Halt.

Absenkbare Ladefläche

Spartechnik

„Die Technik, sparsam zu fahren" heißt ein Taschenbuch, das VDO (Hauptstr. 84, D-6232 Bad Soden 2) kostenlos versendet. Die 60-seitige, pfiffig geschriebene Broschüre enthält neben den üblichen Spartips und Hinweisen auf hilfreiche Produkte des Hauses auch originelle Benzinspardetails.

Zurück zum Schlachtschiff

Trotz der explodierenden Benzinpreise fällt es vielen Amerikanern immer noch schwer, von den Straßenkreuzerformaten Abschied zu nehmen. Das nutzt ein findiger Geschäftsmann aus: Er verlängert jedes gängige Modell auf Wunsch um 25 bis 110 Zentimeter. Die Kosten: zwischen 15 000 und 40 000 Mark.

Lehrfach Sparen

Energiesparen am Steuer soll künftig zum Fahrunterricht gehören. Der Verkehrsausschuß des Bundestages beschloß, dieses „Fach" in die Prüfung der Fahrschulen aufzunehmen. Die Regelung wird möglicherweise noch in dieser Legislaturperiode verabschiedet. Endlich ein Ausweg aus dem Versorgungs-Dilemma?

bon mot

„Geschwindigkeitsbegrenzungen sind für viele männliche Autofahrer so etwas wie eine amtlich verfügte Potenzminderung."
Die italienische Straßenverkehrsexpertin Silvia Mingotti

Ab Juni 1980

Kleinbus von Mitsubishi

Die MMC Auto Deutschland GmbH will auch Kleintransporter an den Mann bringen. Im Juni 1980 wird der Mitsubishi L 300 der Öffentlichkeit vorgestellt, als Kleintransporter (Chassis mit Fahrerkabine), Kastenwagen und Minibus (Neunsitzer).

Ein Vierzylinder-Reihenmotor (1597 cm³) mit 48 kW (65 PS), eingebaut unter dem vorderen Mittelsitz (drei Sitze vorn), treibt den Kleinbus an. Weitere Daten: Heckantrieb, Vierganggetriebe, Starrachse hinten, Radstand 220,0 cm

Japaner mit neun Sitzen und Heckantrieb

Canon hat die Grundfrage „Blendenautomatik oder Zeitautomatik" im Sinne der Anwender so entschieden. Mit der Canon AE-1 und AV-1 stehen Ihnen Kameras für das eine oder andere Aufnahmeprinzip zur Verfügung. Wir überlassen Ihnen die Wahl für den Start in die problemlose

HOBBYFOTOGRAFIE

Offizielle 35-mm-Kamera der Olympischen Winterspiele 1980

Canon

Canon Kameras erhalten Sie im Fachhandel und in den Fachabteilungen der Kaufhäuser. Informationen auch bei Canon/Euro-Photo GmbH, Linsellesstraße 142-156, D-4156 Willich 3 – Schiefbahn (offizielle Generalvertretung für Deutschland).

Canon und Euro-Photo bieten Ihnen auch 1980 einen außergewöhnlichen Informationsservice. Die erfolgreiche Canon Broschürenreihe wird mit sieben neuen Themen fortgesetzt: Kinderfotografie, Tierfotografie, Reisefotografie, Mädchenfotografie, Effektfotografie, Sammeln mit der Kamera und Zeichentrickfilm. Erhältlich gegen Voreinsendung einer Schutzgebühr (DM 3,– je Titel) beim Canon Shop, Postf., D-4156 Willich 3, Psch.-Kto. 3214 01-432 Essen. Bitte gewünschte(n) Titel angeben!

Baby-Formel

Wenn künftig auf dem Bürgersteig etwas an Ihnen vorbeifegt, könnte es sich um den Jakson-Renner handeln, ein neues Kinder-Motorrad aus Japan. Einen halben Meter hoch, ein Liter Treibstoff im Tank, mit Scheibenbremsen und 1,6 Pferdestärken unter dem Sattel bringt es der Flitzer auf satte 25 km/h. Reichlich schnell für die Knirpse.

Granada 2.0 GL

Seit März 1980 liefert Ford den Zweiliter-Vierzylindermotor im Granada 2.0 S auch mit GL-Ausstattung. Die viertürige Limousine kostet 19 301 Mark. Vorher gab es diesen Motor nur in Verbindung mit N- und L-Ausstattung. Eine kritische Anmerkung im ersten Teil des Vergleichstests (Heft 6/1980) stimmt also nicht mehr. Der 2.0 S-Motor (mit 74 kW/101 PS) kostet 485 Mark weniger als der 2.0 V6-Motor (mit 66 kW/90 PS), der weiterhin im Granada GL geliefert wird.

Koch-Mobil für Globetrotter

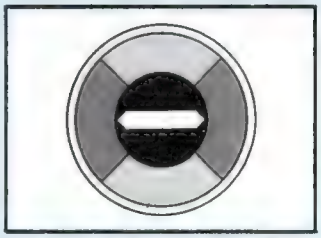
Gut gerüstet für die kommende Ferienzeit ist dieser aus Düsseldorf stammende Globetrotter. Alles, was ihm auf Reisen für das leibliche Wohl unentbehrlich erscheint, hat er in seinem Autogepäckraum kunstgerecht verstaut. Verlassene Gegenden ohne Gastronomie und die oft gewöhnungsbedürftige Küche fremder Länder lassen ihn kalt – sein Propangas-Kocher und Spaß am Improvisieren machen auch im tiefsten Süden die heimischen Würstchen gar. . . .

Daumen drauf!

Zurück zum Zeiger?

Zeigerampeln aus Großvaters Zeiten geistern mal wieder durch die Presse: „Da sieht man schon von weitem, wie lange noch Grün oder Rot ist und kann danach mit einiger Übung passend bremsen oder Gas geben." Sind diese Ampeln das geforderte Forschungsprogramm wert, weil sie Benzin und Nerven sparen?

Nein, sie sind es nicht. Die Zeigerampel, nach dem ersten Fabrikat von 1931 als „Heuer-Ampel" bekannt, ist nicht in guter Erinnerung. Zwar ist sie weit simpler als das heutige System, weil nur ein Ampelkasten mit den Zeigern den Farbwechsel deutlich ankündigt. Aber das Prinzip eignet sich nur für einfache Kreuzungen, und wer die letzten Heuer-Ampeln noch in Aktion erlebt hat, kennt die Gründe der Abschaffung.



Die Heuer-Ampel – gefährliche Verkehrsregelung

Es krachte leider oft und schwer an den Heuer-Kreuzungen, weil die Ampel hoch über der Sichtebene schwebte. Vor allem ortsfremde Fahrer waren die Opfer, denn allzu viele Einheimische starrten nach oben und gaben blindlings Gas, um den letzten Grün-Millimeter noch zu erwischen. Auch war die Beleuchtung problematisch, vor allem im Gegenlicht.

Da übliche Ampeln nicht wegfallen könnten, wären Heuer-Kreuzungen bedrohlich riskant. Und noch mehr Komplikation im Ampelwald – Gott bewahre. P.S.

Sozialistischer Sprit

Mancher Seufzer bundesdeutscher Autofahrer wird im Keim ersticken, wenn man einen Blick über die Grenze wirft. In der DDR kostet der Liter Normalbenzin zwischen 1,40 und 1,50; der Superkraftstoff sogar 1,65 Mark. Zweitakt-Gemisch zieht dem geplagten Trabant-Fahrer gar drei Mark pro Liter aus der Tasche.

König Kunde

„Eintritt frei" verspricht ein Opel-Händler in der Werbung für eine Verkaufsausstellung. Der überraschte Kunde glaubt endlich wieder, daß er König ist. Wenn man jetzt schon kostenlos Verkaufsräume besuchen darf...

Bei soviel Technik müssen Sie auch die Cassette nicht mehr umdrehen: FISHER CarFidelity

DIN-Einbauformat

Neben dem hochwertigen Cassettengerät bietet Ihnen der FISHER AX 5500 die modernste Tuner-Technik: der digitale Synthesizer-Tuner bringt auch unter den schwierigen Empfangsverhältnissen in einem fahrenden Auto jeden Sender in optimaler Qualität – in der Schärfe und Stabilität des echten Synthesizers – quarzgenau im 50 kHz-Raster.

Wichtig im Auto ist auch das automatisierte Sender- (nicht Suchen!) – Finden

Suchen Sie die Frequenz 97,30 – finden Sie sie mit der Digital-Anzeige auf Anhieb. Quarzgenau.

Der elektronische Sendersuchlauf findet auf Tastendruck den nächsten empfangswürdigen Sender.

Die Frequenzen für 10 Sender lassen sich vorprogrammieren.

Verkehrsfunksendungen stellen sich automatisch durch – auch wenn Sie Cassette hören oder die Lautstärke auf Null steht.

Er bietet Ihnen weiterhin die hohe Ausgangsleistung von 2 x 25 Watt Musik. In der Wiedergabequalität, die Sie von FISHER HiFi erwarten.

4 Lautsprecher können Sie anschließen und die Lautstärke mit dem eingebauten Fader vorn/hinten, mit dem Balance-Regler rechts/links stufenlos regulieren.

Und die AUTO-REVERSE-Einrichtung macht auch das Umdrehen der Cassette überflüssig.

Schreiben Sie uns eine Karte und wir schicken Ihnen den ausführlichen Prospekt und die Adresse des Fachhändlers der Ihnen den FISHER AX 5500 zeigt und in Ihren Wagen einbaut.

FISHER HiFi Europa, Postfach 229, 8000 München 22,
FISHER Austria, Johannes-Herbst-Str. 23, 5061 Glasenbach
Schweiz: Egli, Fischer + Co., Gotthardstraße 6, 8022 Zürich.

HiFi · Video **FISHER** CarFidelity

The first name in high fidelity

Renault, Citroen, Talbot

Neue Franzosen in allen Klassen

Mit dem Fuego will Renault auf dem Coupé-Markt kräftig mitmischen. Innerhalb eines Jahres kommen außerdem ein kleiner Renault, ein Mittelklasse-Citroen und ein großer Talbot.

Renault ist mit den Kombi-Limousinen auf dem deutschen Markt unbestritten zur führenden Importfirma geworden. Von den 130 375 Neuzulassungen im Jahr 1979 (ein Plus von 6,1 Prozent gegenüber 1978) entfielen rund 71 Prozent auf die Modellreihen R 4, R 5, R 14, R 20 und R 30 – alles Viertürer mit Heckklappe.

Der Markterfolg des R 18 beweist jedoch, daß Renault nicht nur auf diesem Bein stehen will. Die Stufenheck-Limousine mit abgetrenntem Gepäckraum kam zusammen mit dem R 18 Kombi (Variable) auf 33 692 Stück – also ganz knapp hinter den ewig jungen R 4.

Den zweiten Schritt in Richtung neue Käuferschichten soll nun das neue Renault-Coupé Fuego (spanisch: Feuer) bringen, dessen Auslieferung in Deutschland im September oder Oktober 1980 beginnt. Der Fuego bedeutet für Renault den Einstieg in die 80er Jahre, zumal er als Erster wieder einen Namen statt des Zahlensalats trägt und die sportlichen Ruhmestaten – mittlerweile drei Grand Prix-Siege in der Formel 1 – in klingelnde Verkaufserfolge ummünzen soll.

Aber weder Namen noch sportliche Coupés sind Neuland für Renault. Schließlich gab es bereits in den 50er Jahren die Dauphine, Floride, Caravelle und auch Frégate, bis dann 1961 mit dem R 4 die Zahlen-Ära wieder begann. Die Floride war zusammen mit dem Schwestermodell Caravelle übrigens auch in Deutschland ein über viele Jahre erfolgreiches Coupé.

Von der späteren Modellreihe R 15/R 17 ab 1971 läßt sich das allerdings nicht mehr behaupten. Wegen großer Lieferschwierigkeiten hatte sie zunächst einen miserablen Start, wurde dann trotz einiger Verbesserungen unattraktiv und verschwand im Frühjahr 1979 sang- und klanglos aus dem Angebot.

Mit dem Fuego will Renault nun alles viel besser machen. Ungewöhnliche Form, eine breite Motorenpalette und betont luxuriöse Innenausstattung bei den teuren Varianten sollen dabei helfen. Für die Preise geben die französischen Umrechnungen nur einen Anhaltspunkt. Vermutlich wird der einfachste Fuego TL rund

Der Renault Fuego GTS vor der Mairie (Bürgermeisteramt) von Evry, südlich von Paris

△ Gut ablesbare Instrumente, gut gegliederte Mittelkonsole; Lenkrad ab GTL-Modell in der Höhe verstellbar

△ Fuego heißt spanisch Feuer; sehr große Heckleuchten

△ Kunststoff-Stoßflächen aus Polyester

△ Leichtmetallräder als Extra

△ Heckscheibe hochstellbar

▽ Bequeme Vordersitze mit starken Seitenwülsten („Pilot-Sitze“)

Fotos: Binder

15 000 Mark kosten, die Spitzenausführung Fuego GTX dagegen bei 22 000 Mark liegen.

Drei Motoren ergeben in Verbindung mit je zwei Ausstattungsvarianten sechs Fuego-Modelle mit Schaltgetriebe:

- TL/GTL mit 1,4 Liter-Motor, 47 kW (64 PS), GTL mit Fünfganggetriebe
- TS/GTS mit 1,7 Liter-Motor, 71 kW (96 PS), nur mit Fünfganggetriebe
- TX/GTX mit 2,0 Liter-Motor, 81 kW (110 PS), nur mit Fünfganggetriebe.

Ferner gibt es eine Automatik-Version mit 71 kW (96 PS). Das Grundmodell soll auf dem deutschen Markt nur am Rande mitlaufen; das Schwergewicht wird auf dem GTS und GTX liegen. Der Fuego TL ist auch wenig empfehlenswert, da er keine Höhenverstellung des Lenkrads aufweist. Diese Anpassung an unterschiedliche Fahrergrößen macht jedoch das Coupé erst zu einem sympathischen Auto.

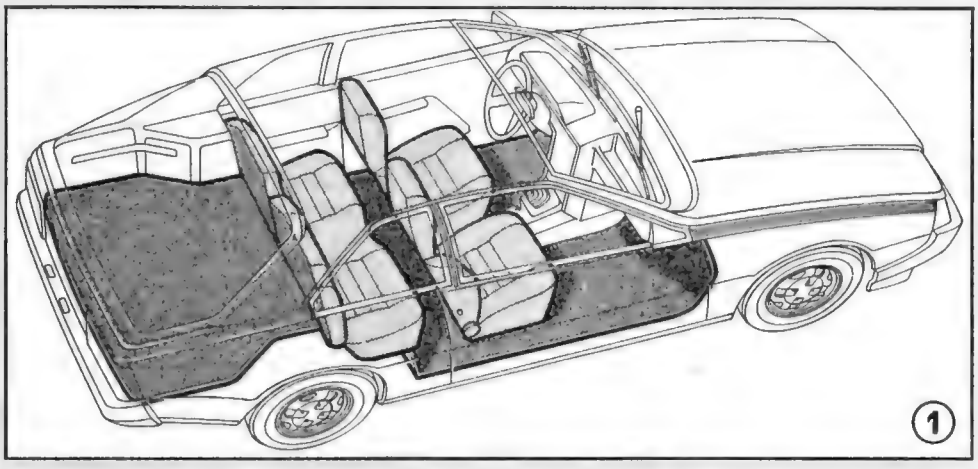
Wegen der riesigen schrägen Frontscheibe mußte das Fuego-Armaturenbrett tief nach unten gezogen werden. Ergebnis: Der untere Lenkradbogen drückt unsanft auf die Oberschenkel; auch das Überwechseln vom Gas- auf das Bremspedal macht einige Schwierigkeiten. Erst mit Hochschieben des Lenkrads kommen Fahrer bis zu einer Körpergröße von 1,75 Meter im neuen Renault-Coupé zurecht. Personen über 1,80 Meter müssen allerdings den Kopf einziehen – ein Tribut an die Außenhöhe, die jener des Porsche 911 entspricht.

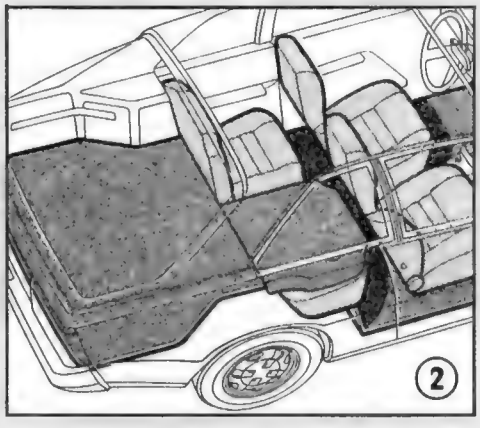
Der Fuego-Rücksitzraum ist größer als etwa beim VW Scirocco, aber deutlich enger als beim Opel Manta. Der größte Pluspunkt des sportlichen Franzosen ist der geteilte Rücksitz, so daß er als Dreisitzer mit viel Gepäck- oder Laderaum eingesetzt werden kann. Unverständlich bleibt, warum die Renault-Konstrukteure die Abdeckung des Gepäckraums vergaßen. Alles, was transportiert werden soll, ist ungehindert im Blickfeld. Die Vorteile eines Kombi-Coupés werden damit in der Alltagspraxis entscheidend vermindert. Oder möchten Sie, wenn Sie den Wagen unter einer Laterne parken, jedesmal alles ausräumen? Der freie Blick aufs Gepäck ist nun einmal eine Einladung für Langfinger.

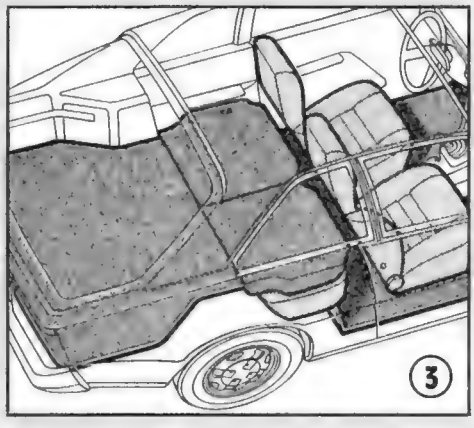
Die Bewertung vieler neuer Fuego-Details wie Parallelogramm-Scheibenwischer, Fünfganggetriebe serienmäßig ab GTL, Spitzenmodell mit Breitreifen Pirelli P 6 etc. wird in einem ausführlichen Test im Herbst 1980 erfolgen.

mot-Leser wissen bereits aus der Titelgeschichte von Heft 20/1979, daß Renault einen neuen Kleinwagen vorbereitet. Die Diskussion, ob er nun R 2 oder R 3 heißen wird, ist gegenstands-

Drei Laderaum-Varianten des Renault Fuego







Bei Kombi-Coupés mit Heckklappe – beim Fuego besser gesagt: mit hochklappbarer Heckscheibe – setzt sich immer mehr der geteilte Rücksitz durch. Neben dem normalen Viersitzer ① bietet sich die Möglichkeit, durch Vorklappen einer Rücksitzhälfte ② den Gepäck- oder Laderaum zur Hälfte zu verlängern.

Damit können auch sperrige Gegenstände im Fuego transportiert werden. Bei ganz vorgeklapptem Rücksitz ③ mißt der Laderaum rund 160 Zentimeter in der Länge, zwischen den Radkästen 110 Zentimeter. Der Laderaumboden ist völlig flach; darunter liegen das Reserverad und der sehr große 57 Liter-Tank.

Dem neuen Renault-Coupé muß jedoch die fehlende Abdeckung für den Gepäckraum angekreidet werden, die Sichtblende fürs Gepäck also. Alles, was im Fuego verstaut wird, präsentiert sich ungeniert den Blicken der Passanten und damit auch möglichen Langfingern.

Es ist zu hoffen, daß Renault dieses Manko bis zum Lieferbeginn in Deutschland noch ausbügelt. Die Abdekkung sollte beim Öffnen der Heckscheibe automatisch mit hochklappen.

Toyota Tercel.
Er hat den Antrieb vorn und viel dahinter.

Der Toyota Tercel ist eines der technisch besten Autos seiner Klasse.

Das beweist schon sein Fahrwerk mit Frontantrieb, Einzelradaufhängung und einer Doppelschräglenker-Hinterachse, die in dieser Klasse Seltenheitswert hat.

Sein 2,50 m langer Radstand und die breite Spur kommen der Sicherheit und dem Komfort gleichermaßen zugute. Weil dadurch der Geradeauslauf besser und der Innenraum großzügiger wird.

Daß Sie mit seiner hochentwickelten Technik auch wirtschaftlich gut fahren, zeigt sich bei jedem Tankstopp. Denn seine strömungsgünstige Karosserie, das geringe Gewicht und der moderne Motor mit obenliegender Nockenwelle, fünffach gelagerter Kurbelwelle und einem speziellen Register-Fallstromvergaser sorgen für ausgesprochen niedrigen Benzinverbrauch: 5,9 l bei 90 km/h, 7,7 l bei 120 km/h und 8,3 l Normalbenzin im Stadtverkehr auf 100 Kilometer.

Auch was die Ausstattung betrifft, steckt eine Menge dahinter. Denn außer für Leichtmetall-Felgen und ein Automatik-Getriebe gibt es kaum etwas, wofür Sie extra Geld ausgeben könnten. Alles andere ist serienmäßig.

Testen Sie selbst, was der Toyota Tercel alles in sich hat. Er steht startklar für Sie bei rund 950 Toyota-Händlern.

Toyota Tercel
1,3 Liter, 48 kW/65 PS, 147 km/h,
Frontantrieb, 4-türig, 10.495 DM*
*Unverb. Preisempf. + Überführung
Toyota Deutschland, 5000 Köln 40
Leichtmetall-Felgen als Sonderausstattung

A.B.S.

TOYOTA Vertrauen Sie Ihrem Verstand

los geworden – für den Kleinen wird bereits ein Name gesucht. Unsicher bleibt der Vorstellungstermin. Nach den letzten Informationen wird er auf dem diesjährtigen Pariser Automobilsalon (vom 2. bis 12. Oktober 1980) wohl noch nicht zu sehen sein.

Das deutet auf Premiere im Februar oder März 1981 hin. Der deutsche Start dürfte dann noch vor der nächsten Frankfurter Automobil-Ausstellung im September 1981 erfolgen. Der Renault-Neuling wird weder den R 4 noch den R 5 ersetzen, zumal er mit 3,3 Meter Außenlänge auch wesentlich kürzer ist. Frontantrieb und Quermotor sind selbstverständlich, statt einer Heckklappe kommt wiederum eine hochstellbare Heckscheibe.

Welche Motoren nun den Renault-Mini antreiben, ist offiziell noch nicht bekannt. Gerüchtweise ist von einem neuen Dreizylindermotor die Rede, der etwa 0,8 Liter Hubraum und 25 kW (34 PS) haben soll. Nach oben soll die Palette bis 1,1 Liter und 33 kW (45 PS) reichen – maximal bis 1,3 Liter und 44 kW (60 PS), diese beiden natürlich als Vierzylinder.

Mit Hochdruck arbeiten auch die Citroen-Techniker an ihrem neuen Mittelklassemodell, das intern unter der Bezeichnung XB läuft. Auch diese viertürige Kombi-Limousine wird einen Namen bekommen, seit Citroen mit dem Visa von wenig attraktiven Abkürzungen wie LN, DS, ID oder CX Abstand nahm. Der XB ist im Endeffekt ein modernisierter, verlängerter Citroen GS. Etwa zehn Zentimeter mehr Radstand und Außenlänge sorgen für einen entsprechend üppigeren Rücksitzraum – und damit für Mittelklasseformat. Unter der Haube steckt ein vergrößerter Vierzylinder-Boxermotor, der mit Vergaser etwa 60 kW (82 PS) und als Einspritzer rund 66 kW (90 PS) leisten soll. Dazu wird ein Diesel mit voraussichtlich 40 kW (55 PS) kommen.

Das gestreckte Citroen-Modell soll erstmals auf dem Pariser Salon Anfang Oktober 1980 gezeigt werden, die Lieferung in Deutschland Anfang 1981 beginnen. Der Preis: zwischen 14 000 und 18 000 Mark je nach Motor und Ausstattung. Citroen kann damit die seit vielen Jahren klaffende Lücke zwischen GS und CX schließen.

Ob dies ein kluger Schachzug ist, wird sich freilich noch zeigen. Ein komplett neues Modell hätte das Werk zwar mehr Zeit und Geld für Entwicklung und Produktion gekostet, aber größere Marktchancen gehabt. Der neue Citroen XB steht immerhin einem Bündel von Konkurrenten gegenüber: in Frankreich dem Renault 18, dem Peugeot 305 und dem neuen Talbot Solara (Vorstellung auf Seite 16 im Journal). Dazu kommen in der 1,6 Liter-Klasse der Opel Ascona, der Ford Taunus, der Audi 80, der VW Passat, der Fiat 131 und – nicht zu vergessen – eine ganze Reihe attraktiver japanischer Modelle.

Citroen braucht jedoch dringend eine breitere Palette. Der Verkaufsrückgang um 13,3 Prozent von 1978 auf 1979 in Deutschland spricht für sich. Überhaupt mußte

Renault Fuego: Technische Daten

Motor

Vierzylinder-Reihenmotor vor der Vorderachse, Antrieb auf die Vorderräder

Modell	TL/ GTL	TS/ GTS	TX/ GTX
Zylinderbohrung mm	76,0	79,0	88,0
Kolbenhub mm	77,0	84,0	82,0
Hubraum effektiv cm³	1397	1647	1995
Leistung kW (PS)	47 (64)	71 (96)	81 (110)
bei 1/min	5500	5750	5500
Drehmoment Nm	103	133	165
bei 1/min	3000	3500	3000

57 Liter-Tank im Heck, Batterie 36/48 Ah, Generator 840 Watt, TX/GTX mit elektronischer Zündung.

Kraftübertragung

Vierganggetriebe nur bei TL, Fünfganggetriebe bei GTL/TS/GTS/TX/GTX, Automatik nur in Verbindung mit 71 kW-(96 PS-)Motor.

Maße

Radstand 244,3 cm, Spur vorn/hinten 142,6/134,4 cm, Länge 435,8 cm, Breite 169,2 cm, Höhe (unbelastet) 131,5 cm.

Gewichte

Leergewicht 1010 bis 1080 kg, Zuladung 320 kg, zul. Gesamtgewicht 1330 bis 1400 kg, Anhängelast gebremst 850 kg.

Fahrwerk

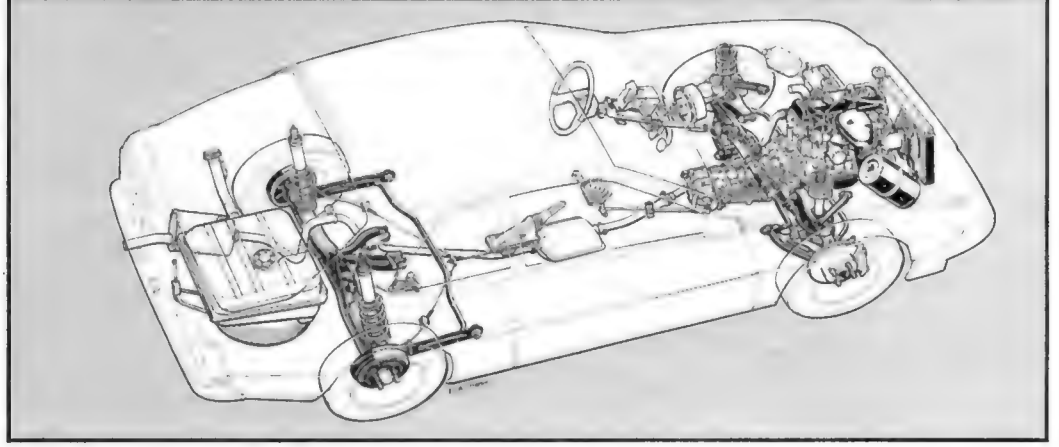
Vorn Querlenker, Schraubenfedern; hinten Formprofil-Starrachse, Schraubenfedern, vorn/hinten Stabilisator; GTS/Automatic/TX/GTX mit Servolenkung, ab GTL höhenverstellbares Lenkrad; vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Bremskraftverstärker und -regler, Handbremshebel zwischen Vordersitzen; Reifen: TL mit 155 SR 13, GTL/TS/GTS/Automatic mit 175/70 SR 13, TX mit 185/70 HR 13, GTX mit 185/65 HR 14.

Fahrleistungen

Modell	TL/GTL	TS/GTS	TX/GTX
Spitze km/h	158	180	190
0–100 km/h s	15,0	12,1	11,0

Verbrauch (Super)

Modell	TL	GTL	TS/GTS	TX/GTX
Stadtzyklus	9,7	9,7	10,6	12,7
90 km/h	6,1	5,9	6,2	6,9
120 km/h	8,0	7,6	8,1	8,5



GL 006

Wen ein Umzug nicht aus dem Häuschen bringt.
Wer sich ohne Last leicht verändern kann.
Wer mobil genug bleibt, zu sich selber zu kommen.
Wer das Echte liebt – der raucht Gauloises.
Würzig und unverwechselbar im Tabak.

Gauloises schmeckt mit und ohne Filter.
Die Echten aus Frankreich.

GAULOISES

Gauloises Filter: 0,6 mg Nikotin/10 mg Kondensat; Gauloises o. Filter: 1,2 mg Nikotin/19 mg Kondensat (Durchschnittswerte nach DIN)

Neue Franzosen in allen Klassen

der gesamte PSA-Konzern (Peugeot–Citroen–Talbot) auf dem deutschen Markt kräftig Federn lassen. 1978 entfielen auf diese drei Marken 162 737 Wagen und ein Marktanteil von 6,1 Prozent. 1979 sank der deutsche Marktanteil des PSA-Konzerns jedoch auf 5,2 Prozent = 136 414 Wagen.

Aus dem absoluten Tief der Talbot-Zulassungszahlen im Januar 1980 (nur noch 0,9 Prozent) soll neben dem Solara ab Spätherbst das neue Spitzenmodell mit der in-

Der neue kleine Renault ist ringsum durch Kunststoffflächen gut geschützt.

Oben: Für den großen Talbot wird noch ein Name gesucht. Große Zeichnung: Der neue Mittelklasse-Citroen als verlängerter GS.

---

ternen Bezeichnung C 9 heraushelfen. Es bekommt drei verschiedene Motoren: 2,0 Liter-Vierzylinder, 2,3 Liter-Vierzylinder-Turbodiesel (von Peugeot) und 2,7 Liter-V6-Einspritzer. Der große Talbot bekommt auch viel mehr teure Technik als bisher bei dieser Marke üblich: Schräglenker-Hinterachse, Fünfganggetriebe, Einspritzung und in den teuren Varianten wiederum serienmäßig einen Bordcomputer.

Dennoch müssen die Marktchancen des großen Talbot in Deutschland ab Frühjahr 1981 mit Skepsis beurteilt werden; diese Marke hat – auch im Händlernetz – zuviel an Substanz verloren. Und die Zweiliterklasse macht gegenwärtig auch den großen Marken wie Opel, Ford und Audi gerade Kummer genug, um so mehr dem angeschlagenen PSA-Konzern. *EM*

BMW R 90 S

Wir empfehlen Ihnen ei

Alle Jahre wieder werden zahlreiche neue Motorräder mit unterschiedlichsten Konzepten und technischen Details angeboten – oft kurzfristig auf Modetrends und Aktivitäten der Wettbewerber abgestimmt.

Das Ergebnis dieser Modellinflation: Manches neue Prachtstück gehört schon bald wieder zum alten Eisen, die Ersatzteilversorgung kann zum schwerwiegenden Nachschubproblem werden, und zum schnellen Verlust an Aktualität kommt nicht selten noch der Ärger über einen deprimierenden Wiederverkaufserlös.

Auch ein Blick zurück zeigt Ihnen, was bei BMW ganz anders ist.

Statt eine Vielzahl unterschiedlicher Motorradtypen zu entwickeln, haben wir uns seit je darauf konzentriert, ein ideales Motorrad-Konzept für verschiedene Aufgabenstellungen immer weiter zu verfeinern. BMW Fahrer können auch deshalb

BMW R 100 S

n Stabilitäts-Programm.

sowohl auf problemlose, wertbeständige Technik vertrauen als auch auf eine funktionierende Teileversorgung und zeitlose Exklusivität.

Wer sich z.B. 1973 für eine R 90 S entschieden hat, fährt damit auch heute noch gut. Und wird spätestens beim Wiederverkauf noch einmal bestätigt finden, daß sich die Investition in das Gute immer bezahlt macht*.

Setzen Sie also um auf BMW. Sie starten damit weder in den Wettlauf mit der Zeit noch in den Kampf ums fehlende Ersatzteil. Sondern ausschließlich in die Faszination der Freude am Fahren.

*Siehe auch »Gute Gesinnung« in Motorrad 15/79.

BMW – Freude am Fahren

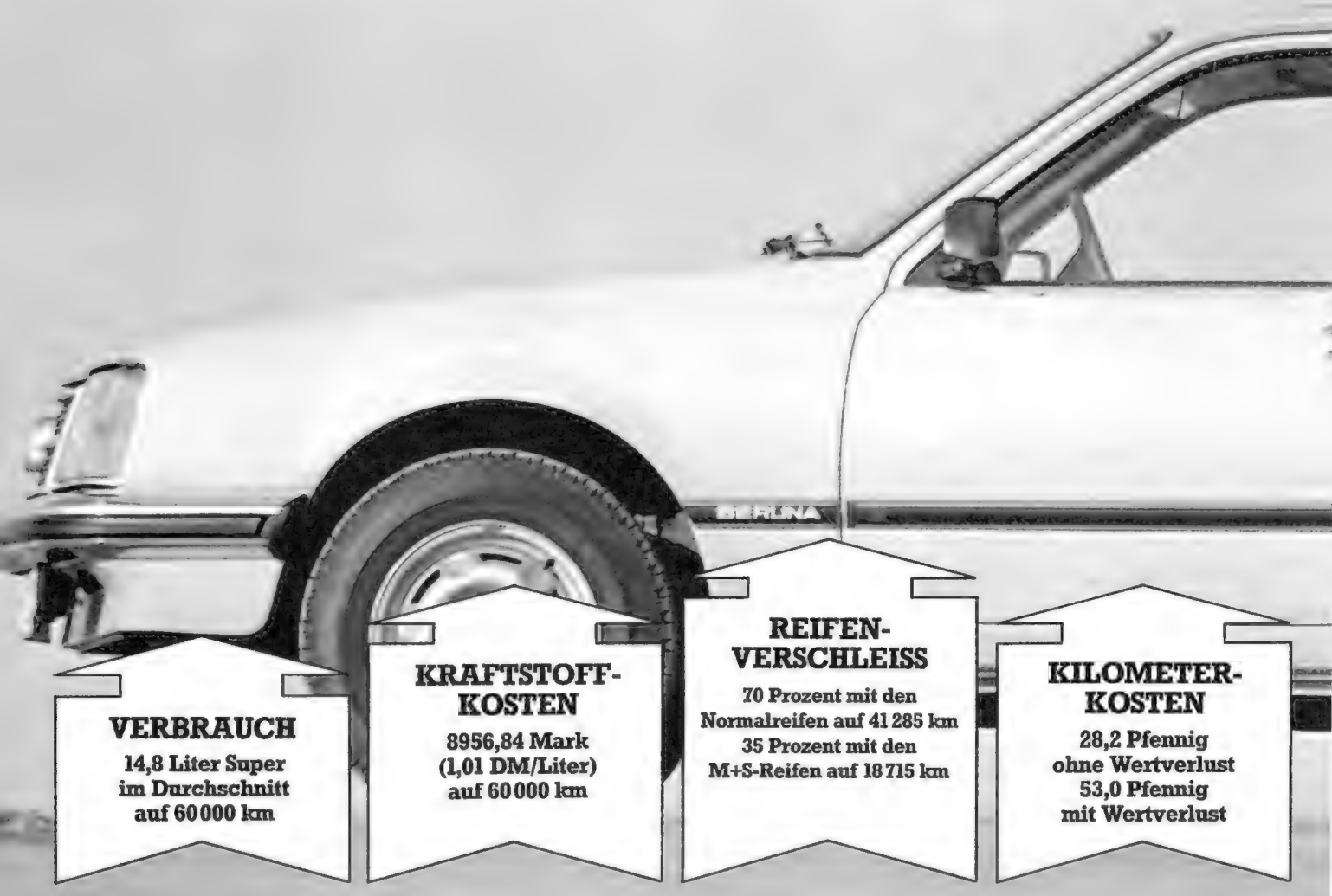
60000 km-Dauertest Opel Commodore

Guter Zustand, hoher Wertverlust

„Wenn er nicht so durstig wäre . . .“ stand über dem positiven Zwischenbericht nach 30000 Kilometern in Heft 22/1979. Blieb der Dauertest-Commodore bis zum Schluß so zuverlässig?

Zwischen dem Rekord und dem Senator hat der Commodore seit September 1978 wieder einen festen Platz im Opel-Programm. Dafür sprechen die Zulassungszahlen. Bis einschließlich Januar 1980 fanden immerhin 36 557 Wagen der heutigen Commodore-Reihe (interne Bezeichnung: C-Modell) Käufer auf dem deutschen Markt. Dabei war jedoch nicht zu übersehen, daß mit den stark steigenden Kraftstoffpreisen das Interesse an diesem preiswerten Opel-Sechszylinder sank. Im ersten Halbjahr 1979 wurden 19 632 Commodore in Deutschland neu zugelassen; im zweiten Halbjahr waren es 7903 Wagen.

Der Commodore-Ruf als leiser und zuverlässiger, aber durstiger Sechszylinder trug wohl entscheidend zu dieser Talfahrt bei. Die mot-Testerfahrungen bestätigen, daß Opel auf dem Verbrauchssektor einiges tun muß. Im ersten Dauertestabschnitt wurde ein Mittel von 14,9 Liter erreicht. Im zweiten sank es gering-

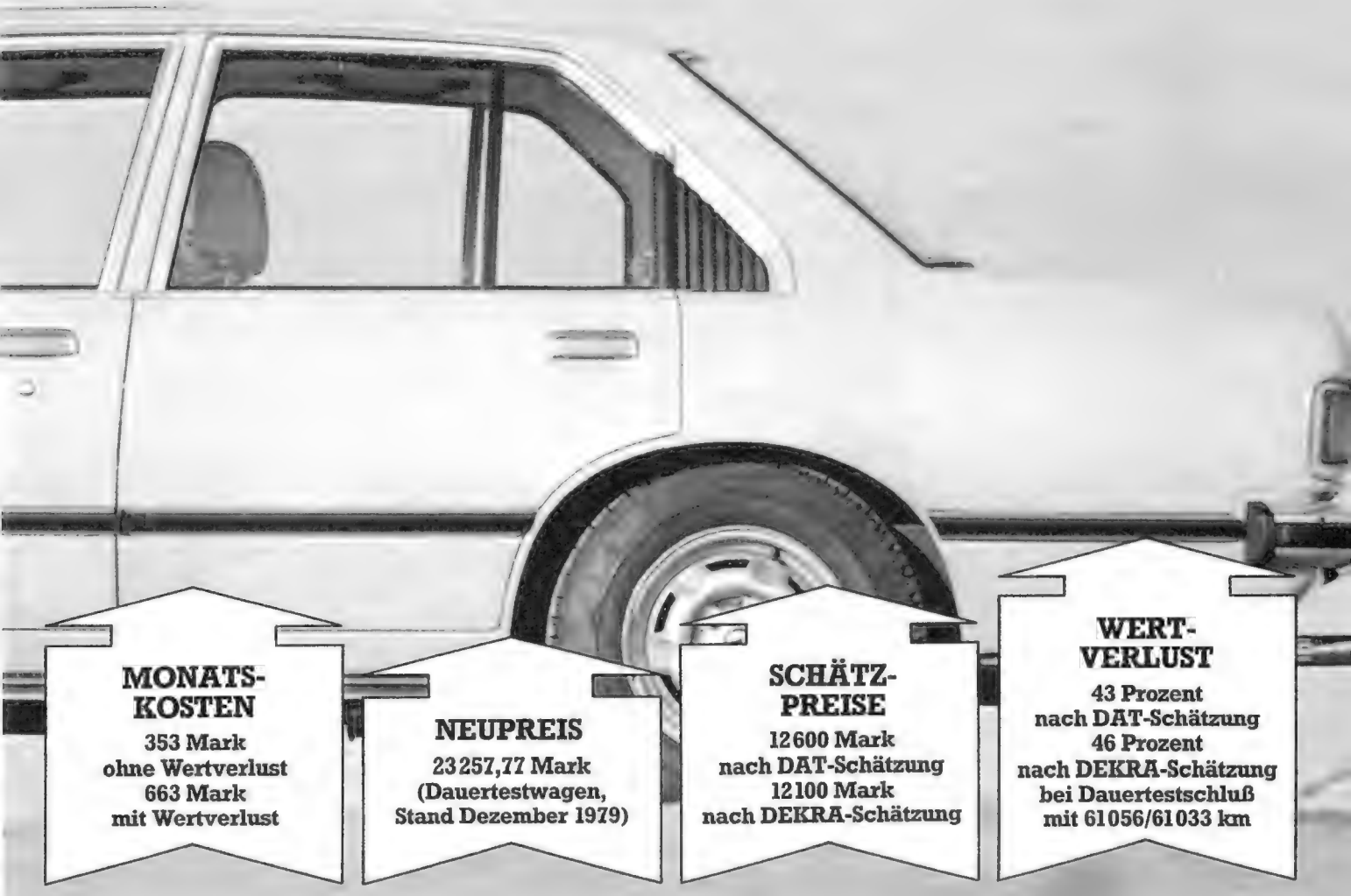


fügig auf 14,6 Liter, so daß sich über die gesamten 60 000 Kilometer ein Durchschnitt von 14,8 Liter ergab. Darin sind jedoch etliche Auslandsfahrten mit maximal 100 km/h auf Landstraßen und 140 km/h auf Autobahnen enthalten.

Unter solchen Bedingungen kam der Commodore-Dauertestwagen trotz Automatik mit 12,0 bis 13,5 Liter aus – weil dabei die zweite Stufe des Registervergasers kaum ausgenützt wird. Scharfes Fahren auf deutschen Autobahnen oder häufiger Kickdown (= automatisches Zurückschalten mit Vollgas) treibt den Verbrauch jedoch steil in die Höhe. Selbst mit Normalreifen wurden dabei Spitzenwerte bis zu 18,6 Liter auf der Autobahn und bis zu 20,5 Liter im Stadtverkehr ermittelt. Nach heutigen Maßstäben ist das für eine Sechszylinder-Limousine mit eher bescheidenen 85 kW (115 PS) einfach zuviel – auch im Verhältnis zu den Fahrleistungen.

Die Meßfahrten bei 42 419 km im Hockenheimer Motodrom ergaben für den Dauertest-Commodore bessere Werte als für einen früheren Vergleichstest-Commodore (ebenfalls mit Automatik, Heft 12+13/1979):

Die Ergebnisse des Commodore-Dauertests auf einen Blick

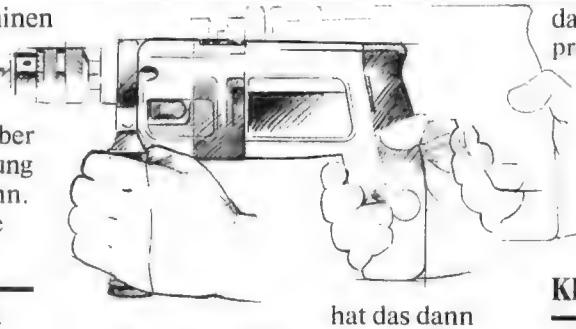


Wenn wir Ihnen 750 W sorgen wir auch dafür, daß

Es gibt heute bei Schlagbohrmaschinen einen Trend zur größeren Leistung. Das hat sicher seinen Sinn, weil diese Maschinen größere Leistungsreserven besitzen. Praktisch aber ist dies nur sinnvoll, wenn die Leistung auch optimal umgesetzt werden kann. Also leichter gearbeitet und bessere Ergebnisse erzielt werden können.

Die Frage ist, wie man soviel Kraft im Griff behält.

Am besten natürlich, wenn der Griff der Maschine in die Hand hineingeformt ist. Wie das der Designer und Bundespreisträger Erich Slany bei der CSB 750-2E gemacht hat. Im Querschnitt



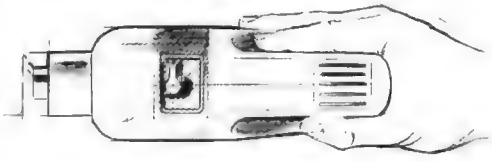
hat das dann die Form einer Ellipse – ohne Ecken und Kanten –, einfach der umschließenden Hand angepaßt.

Nun will man die Position auch mal wechseln. Sei es, um die Hand zu entspannen. Sei es, daß man die Maschine noch besser in den Griff bekommen muß, etwa wenn man punktgenau anbohren will, oder wenn beim Aufbohren großer Löcher die ganze Kraft in Bohrrichtung wirken soll. Das sind nur zwei Beispiele.

Deshalb sind der Pistolengriff und das Gehäuse so geformt, daß man praktisch bei jeder Arbeit, selbst bei großen Drehmomenten, die Maschine richtig im Griff hat. Und die Hand, auch bei längerem Arbeiten, so wenig wie möglich ermüdet.

Dabei kommt es auch auf Kleinigkeiten an.

Denn auch die beste Form nützt nicht viel, wenn der Schwerpunkt nicht richtig liegt, die Gewichtsverteilung nicht stimmt oder die Bedienungs-



elemente nicht exakt dort sitzen, wo sie hingehören, nämlich dort, wo sie einfach zu erreichen und leicht zu be-

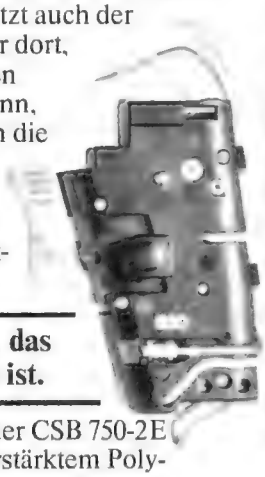
Technische Daten
Leistungsaufnahme 750 Watt
Leistungsabgabe 390 Watt
max. Bohr-Ø in Beton 20 mm
in Stahl 13 mm, in Holz 40 mm
Leerlaufdrehzahl: 1. Gang 0-1100 1/min
2. Gang 0-3200 1/min
von null bis maximal durch
Fingerdruck steuerbar
Gewicht 2,55 kg
Bohrfutterspannbereich bis 13 mm

EW 1501 Y & R

att in die Hand geben, Sie sie gut im Griff haben.

tätigen sind. Wie bei der CSB 750-2E.

Und deshalb sitzt auch der Electronic-Schalter dort, wo er am sichersten betätigt werden kann, ohne daß man sich die Finger einklemmt oder sich die Hand verkrampft. Wie gesagt, Kleinigkeiten…



Ein Gehäuse, das nicht aus Metall ist.

Das Gehäuse der CSB 750-2E ist aus glasfaserverstärktem Polyamid. Und deshalb hat es gegenüber einem Gehäuse aus Metall eine Reihe von Vorzügen.

So ist sein spezifisches Gewicht kleiner als das von Aluminium. Was das heißt, und wie sich das beim Arbeiten auswirkt, wollen wir Ihnen am Beispiel des Leistungsgewichts demonstrieren.

Sie kennen das vom Auto: Je stärker der Motor und je geringer das Fahrzeuggewicht, um so höher ist das Leistungsgewicht. Bei einer Leistung von 750 Watt und einem Gewicht von 2,55 Kilogramm hat die CSB 750-2E ein Leistungsgewicht von nahezu 300 Watt je Kilogramm. Und das macht sich eben durchgehend bemerkbar. Durch leichteres Arbeiten, durch großen Bohrfortschritt, durch hohe Leistungsreserven.

Die CSB 750-2E bietet also viel Arbeitskomfort – auch bei Verwendung von Vorsatzgeräten.

Zu den weiteren Vorzügen des Polyamid-Gehäuses der CSB 750-2E.

Wer jetzt meint, daß das Gehäuse weniger stabil wäre, sollte wissen, daß Polyamid nicht gleich Polyamid ist. Entscheidend ist die Schlagzähigkeit, und die ist bei der CSB 750-2E sehr hoch. Nämlich mindestens 32 kpcm/qcm.

Weiter: Wenn Sie mit einer Bohrmaschine versehentlich eine verdeckte, unter Spannung stehende Leitung anbohren, kann das unter Umständen gefährlich sein. Weil die Spannung über den Bohrer auf das Metallgehäuse übertragen werden kann. Nicht so bei der CSB 750-2E. Ihr komplettes Gehäuse aus Polyamid schützt Sie vor Stromstößen. Vom Inneren der Maschine wie von außen.

Die Constant-Electronic mit Vollwellenregelung – es darf gebohrt werden.

Von Stahl über Holz, Beton und Mauerwerk bis zu Fliesen und Glas. Und zwar so, daß die Fliese oder das Glas nicht bröckelt oder splittert. Aber auch so, daß bei der stärksten Belastung, wie sie beim Bohren großer Löcher in Beton auftritt, die Leistung kaum abfällt. Denn mit der neuen Bosch-Constant-Electronic können Sie die Drehzahl für jedes Material exakt vorwählen und von null, also von Anfang an, ruckfrei und stufenlos bis zur Höchstdrehzahl durchsteuern. Die Drehzahl bleibt fast konstant. Denn selbst bei voller Belastung stehen Ihnen noch 80 Prozent der Leerlaufdrehzahl zur Verfügung. Bei herkömmlicher Technik können Sie in einem solchen Fall höchstens noch mit 60 Prozent rechnen.

Und was noch zu sagen ist.

Beispielsweise, daß das Getriebe synchronisiert ist. So daß Sie beim Laufen der Maschine bequem umschalten können und die Gänge nicht herausrutschen – unabhängig von der Gebrauchslage. Daß Spezialkohlebürsten den Motor schützen und der Ultrasonic-Lüfter Ihre Ohren vor dem bisher typischen „Sirenenton" verschont, oder daß die verschleißlose Überlast-Abschaltautomatik die Maschine vor Schaden bewahrt. Und sollte die CSB 750-2E nach der Garantiezeit einmal ausfallen, erhalten Sie kostengünstig ein werkgeprüftes Austauschgerät mit sechs Monaten Garantie. Können Sie sich eine bessere Kaufversicherung vorstellen?

Wenn Sie mehr über die CSB 750-2E oder das große Bosch-Elektrowerkzeug-Programm wissen wollen – Ihr Fachhändler informiert Sie gern, auch in Österreich und der Schweiz.

Übrigens, die meisten Handwerker arbeiten mit Bosch.

Falls Sie jetzt wissen wollen, was Sie mit Bosch-Heimwerkergeräten alles anfangen können:

Bosch bietet ein Buch mit genauen Bauplänen, klaren Arbeitsanleitungen und einer umfassenden Material- und Werkstoffkunde an. Es ist vierfarbig gedruckt, hat 192 Seiten und kostet einschließlich Versand nur 12,75 DM. Bestellen Sie es per Zahlkarte oder Scheck über D.I.S.-Versandservice GmbH, Kennwort „Bosch-Heimwerkerbuch", Postfach 9999, 4830 Gütersloh 1, Postscheckkonto 26919-606, Postscheckamt Frankfurt.

BOSCH

● 0 bis 100 km/h in 13,5 (13,9) s
● 0 bis 140 km/h in 30,8 (31,9) s
● Spitze 175,6 (166,7) km/h bei einer Tachoanzeige von 190 km/h.

Im Vergleich schlechter war allerdings die Geräuschkulisse. Vor allem wegen der nicht mehr so präzise schließenden Türgummidichtungen lagen alle Werte – in der Fahrstufe D der Automatik – deutlich höher:
● bei 100 km/h 71 (66) dB(A)
● bei 120 km/h 74 (68) dB(A)
● bei 140 km/h 77 (71) dB(A)
● bei Spitze 82 (78) dB(A)

Der damalige Vergleichstestwagen war ein superleises Exemplar frisch ab Werk, während beim Dauertestwagen mit zunehmender Kilometerzahl auch die Auspuffanlage einigen Ärger machte. So mußte bei der 50 000 km-Sicherheitsinspektion der Auspuff „entspannt", also auf korrekten Einbau korrigiert werden. Ganz beseitigen konnte die Opel-Stammwerkstatt (Firma Auto-Staiger, Stuttgart) bis zum Dauertestschluß dieses Übel aber nicht; es kam auch später bei Bodenwellen zum Klappern oder Anschlagen des Auspuffs.

Die von einem Opel erwartete Zuverlässigkeit litt freilich darunter nicht. Der Dauertest-Commodore sprang stets an, kam immer ans Ziel und ließ keinen der rund ein Dutzend Fahrer(innen) unterwegs im Stich. Auch die bei Automatik-Autos häufigen Leerlaufprobleme – wohlgemerkt in Verbindung mit Vergasermotor – traten weder im Sommer- noch im Winterbetrieb auf.

Ärger mit der Auspuffanlage

Allerdings war der Dauertest-Commodore auch nicht mit Servolenkung ausgerüstet, die nach den Erfahrungen im Vergleichstest eher zu unruhigem Leerlauf beiträgt; bei vollem Lenkeinschlag kommt es bei der Kombination von Automatik und Servolenkung schon vor, daß der Motor abstirbt – weil eben ein zusätzlicher Keilriemen für die Pumpe der Servolenkung kräftig von der Motorleistung zehrt = unruhiger Leerlauf.

Dennoch ist und bleibt es eine Zumutung, daß Opel die notwendige Lenkhilfe

Opel Commodore: Anschaffungspreise

Stand der Preise	November 1978	Dezember 1979
Richtpreis ab Werk	17 850,– DM	19 029,69 DM
Automatik	1 430,– DM	1 508,– DM
Generator 75 Ah	95,– DM	98,88 DM
Batterie 66 Ah	80,– DM	82,73 DM
Scheibenantenne	90,– DM	93,83 DM
Außenspiegel (von innen einstellbar)	203,– DM	210,87 DM
Zweiter Außenspiegel	125,– DM	130,15 DM
H4-Licht	203,– DM	serienmäßig
H3-Nebelleuchten/-schlußleuchte	255,– DM	265,35 DM
Rücksitzgurte	167,– DM	serienmäßig
Elektrische Türverriegelung	375,– DM	377,34 DM
Stahlkurbeldach	765,– DM	825,30 DM
Reifen 195/70 HR 14	230,– DM	239,12 DM
Radio „Sebring Super"	380,– DM	396,51 DM
Gesamtpreis	**22 248,– DM**	**23 257,77 DM**

Opel Commodore: Werkstattkosten

Im 2. Testabschnitt zwischen 31 950 km und 61 950 km	
7. 9. 1979 – 39469 km 40 000 km-Wartungsdienst mit Ölwechsel, Scheibenbremsbeläge vorn ausgewechselt	362,70 DM
9. 10. 1979 – 45 499 km Spur vermessen, Zierleiste an Deckel des Handschuhkastens geklebt, Endstück Stoßstange vorn rechts erneuert	178,47 DM
9. 11. 1979 – 51 250 km 50 000 km-Sicherheitsinspektion mit Ölwechsel, Wischerblätter erneuert	129,75 DM
3. 12. 1979 – 59 663 km 60 000 km-Wartungsdienst mit Ölwechsel, Wischerarme ersetzt, Seitenzierleiste befestigt	254,28 DM
Summe der Werkstattkosten	**925,20 DM**

Gegen Aufpreis: Nebelleuchten unter der Stoßstange

Fotos: Binder

Gegen Aufpreis: Nebelschlußleuchte (links integriert)

zum Sechszylindermotor nicht serienmäßig liefert (Aufpreis 1029,11 Mark) – auch nicht für den Commodore mit Berlina-Ausstattung. Ohne Lenkhilfe ist dieser Wagen im Stadtverkehr, beim Rangieren und auf Bergstrecken sehr unhandlich. Etwa 4,8 statt 3,9 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag sprechen wohl für sich. Außerdem läßt sich ein Commodore ohne Servolenkung auf dem Gebrauchtwagenmarkt schwerer verkaufen.

Nicht ganz der gewohnten Opel-Detailqualität entsprachen zahlreiche kleinere Karosseriemängel. Sie betrafen die mehrfach – bei Schnellwäschen – abgedrückten Kunststoffenden der Stoßstangen ebenso wie die mangelhaft befestigten Seitenschutzleisten. Gegen Schluß des Dauertests störten außerdem Knackgeräusche vom Armaturenbrett und den Türverkleidungen. Makellos bis zum Schluß war dagegen die Sitzqualität.

Ohne Servolenkung unhandlich

Auch der von etlichen Schwergewichten ausgiebig strapazierte Fahrersitz zeigte nach insgesamt 62 000 Kilometer weder im Bezug noch in der (Vollschaum-) Polsterung Abnutzungserscheinungen.

Nach ständiger mot-Praxis kam auch dieser Commodore zu einer gründlichen Abschlußprüfung durch die DEKRA (Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein). Neben schon bekannten Alltagsspuren wie Steinschlägen im Bugspoiler und im rechten Scheinwerferglas zeigte sich ein – für 61 033 km – überdurchschnittliches Spiel am vorderen Kreuzgelenk der Kardanwelle.

Bei der ausgiebigen Probefahrt fielen dem DEKRA-Ingenieur außerdem das Pfeifen der Wasserpumpe und das starke Einrucken der Automatik beim Wechsel des Wählhebels von R(ückwärts) auf D(auerstellung) auf. Beide Beanstandungen waren ab etwa 45 000 km mehrfach schon im Dauertestbuch der Redaktion eingetragen worden. So ganz spurlos ging also der etwas mehr als einjährige mot-Dauertestbetrieb am Commodore doch nicht vorüber.

Das Pfeifen der Wasserpumpe ist bei älteren Opel keine Seltenheit. Das gab es früher in mot-Dauertests schon beim Kadett, Ascona, Manta und Rekord – also quer durch die Modellpalette. Um so unverständlicher bleibt, warum dieses Übel vom Werk nicht endlich beseitigt wird. Ebenso altbekannt ist die Tatsache, daß bei vielen Opel-Motoren – ob Vier- oder Sechszylinder – der Keilriemen häufiger als sonst üblich nachgestellt werden muß. Ob der neue Kadett, der jetzt seinen mot-Langstreckendienst begann, in diesem Punkt einen Fortschritt zeigt, muß sich noch erweisen.

Die DEKRA schätzte im Dezember 1979 den Händlerverkaufswert (ohne Mehrwertsteuer) bei 61 033 km auf 12 100 Mark – Wertverlust gegenüber dem Neupreis also 46 Prozent. Etwas günstiger war am gleichen Tag die Gebrauchtwagenschätzung der DAT (Deutsche Automobil-Treuhand) bei 61 056 km mit 12 600 Mark – Wertverlust somit 43 Prozent. Die sich damals schon deutlich abzeichnenden Schwierigkeiten auf dem Sechszylinder-Markt trugen zum hohen Wertverlust mit bei.

Die nicht gerade umwerfende Motorisierung des Commodore hat auch ihre positiven Seiten. Die ab Werk montierten Normalreifen – Michelin XVS in der Größe 195/70 HR 14 – liefen über 40 000 Kilometer und hatten dann einen durchschnittlichen Profilverschleiß von 70 Prozent. Die Winterreifen Goodyear G 800 S in der

Pluspunkte	Minuspunkte
● Sechszylindermotor laufruhig	● Verbrauch zu hoch
● Reifenverschleiß für Wagenklasse gering	● Karosseriemängel in Details
● Sitze komfortabel und dauerhaft	● Servolenkung nur gegen Aufpreis, Normallenkung schwergängig und indirekt
	● Wertverlust hoch

Die Seitenschutzleiste ist wacklig befestigt

Winterreifen Conti TS 730 mit guten Leistungen

Der Lautsprecher ist oben im Armaturenbrett montiert

Bugspoiler mit deutlichen Steinschlag- und Rostspuren

(Kopfsteinpflaster ist für Autoradios ein harter Prüfstein.)

Nachher ist man immer klüger.

Es gibt einen simplen Test, mit dem Sie selbst feststellen können, ob eine Auto-Stereoanlage autotauglich ist oder nicht. Denn solange sie beim Händler stehen, haben alle Geräte einen mehr oder weniger stabilen Bandlauf.

Anders ist das im Auto. Hier werden sie gerüttelt und geschüttelt, vibrieren im Motortakt, müssen Bodenwellen und Schlaglöcher schlucken. Besonders Kopfsteinpflaster bringt viele Geräte buchstäblich ins Stottern. Nicht aber ein Clarion.

Denn jedes Clarion - von der teuersten HiFi-Anlage bis zum preisgünstigsten Cassettengerät - ist mit der einzigartigen Clarion-Anti-Rolling-Cassettenmechanik ausgestattet. Das ist eine ausgeklügelte Konstruktion, die dafür sorgt, daß die eingelegte Cassette in jeder Situation störungsfrei läuft.

Ganz gleich, ob Sie gerade über Autobahn, Kopfsteinpflaster oder durch's Gelände fahren.

Probieren Sie's doch einmal aus - für Ihr Auto können wir natürlich keine Haftung übernehmen.

Clarion

Schon der Name klingt nach mehr Musik.

Clarion PE-760: MW, UKW-Stereo, neues SASC-System für besseren UKW-Empfang, vollautomatischer Verkehrsfunk (SDK), 5 Stationstasten, Stereo-Cassette mit Auto-Reverse, 2 x 7,5 Watt (max.). Clarion GS-509: Zweiweg-Lautsprecher, 60–20.000 Hz., 25 Watt. Weitere Informationen beim Fachhandel oder von Clarion Shoji (Europa) GmbH, Rudolf-Diesel-Straße 2, 6236 Eschborn 2, Telefon 06173/61041-2. Vertretung Schweiz: CLARVILLE S.A., Gouttes d'Or 19, 2000 Neuchâtel 7. Vertretung für Österreich: Fritz Oberbauer, Münzwardeingasse 2, 1061 Wien. Vertretung Holland: IN-AUT B.V., postbus 29004, 3001 GA Rotterdam, tel. (010) 136540.

Opel Commodore: Abrechnung

Berechnungsintervalle		1. Testabschnitt km 1950 bis 31 950	2. Testabschnitt km 31 950 bis 61 950	1.+2. Testabschnitt 60 000 km 12½ Monate	1 Jahr 15 000 km
Laufende Kosten					
Kraftstoff		4 267,05 DM	4 689,79 DM	8 956,84 DM	2 239,21 DM
Öl (Nachfüllmengen)		25,60 DM	46,82 DM	72,42 DM	18,11 DM
Reifen	Goodyear G 800 S, 175 SR 14 M+S (ca. 680,– DM), Abnutzung auf 14 930 km ca. 20%	136,– DM			
	Michelin XVS, 195/70 HR 14 (ca. 860,– DM), Abnutzung im 1. Testabschnitt auf 15 070 km ca. 35%	301,– DM			
	Abnutzung im 2. Testabschnitt auf 26 215 km ca. 35 %		301,– DM		
	Conti TS 730, 175 SR 14 M+S (ca. 690,– DM), Abnutzung auf 3 785 km ca. 15 %		103,50 DM	841,50 DM	210,38 DM
Werkstatt		453,03 DM	925,20 DM	1 378,23 DM	344,55 DM
Summe der laufenden Kosten		**5 182,68 DM**	**6 066,31 DM**	**11 248,99 DM**	**2 812,25 DM**
Nebenkosten					
Waschen und Pflege		116,50 DM	70,50 DM	187,– DM	
Frostschutzmittel		25,10 DM	5,– DM	30,10 DM	
H4-Lampe			24,– DM	24,– DM	
Summe der Nebenkosten		**141,60 DM**	**99,50 DM**	**241,10 DM**	**233,62 DM**

Feste Kosten	
Jahressteuer	375,– DM
Haftpflichtversicherung	1 050,– DM
Feste Jahreskosten	1 425,– DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten ohne Wertverlust	1 658,62 DM
Wertverlust (mot-Schätzung bei dreijährigem Besitz und 15 000 Jahreskilometern)	3 720,– DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten und Wertverlust	5 378,62 DM
Betriebskosten (ohne Nebenkosten)	
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	18,75 DM
Monatliche Kosten ohne Wertverlust	353,10 DM
Monatliche Kosten mit Wertverlust	663,10 DM
Kosten pro Kilometer ohne Wertverlust	28,20 Pf
Kosten pro Kilometer mit Wertverlust	53,00 Pf
Wiederverkaufswert	
DAT-Schätzung bei 61 056 km (Händlerverkaufswert ohne Mehrwertsteuer)	12 600,– DM
DEKRA-Schätzung bei 61 033 km (Händlerverkaufswert ohne Mehrwertsteuer)	12 100,– DM

Kraftstoffverbrauch				
0 – 30 000 km:	4474,4 Liter	4267,05 DM	95,4 Pf/Liter	14,9 Liter/ 100 km
30 000 – 60 000 km:	4382,3 Liter	4689,79 DM	107,0 Pf/Liter	14,6 Liter/ 100 km
0 – 60 000 km:	8856,7 Liter	8956,84 DM	101,1 Pf/Liter	14,8 Liter/ 100 km
Ölverbrauch				
0 – 30 000 km:	3,0 Liter	25,60 DM	8,53 DM/Liter	0,10 Liter/1000 km
30 000 – 60 000 km:	5,5 Liter	46,82 DM	8,51 DM/Liter	0,18 Liter/1000 km
0 – 60 000 km:	8,5 Liter	72,42 DM	8,52 DM/Liter	0,14 Liter/1000 km

Größe 175 SR 14 M+S waren im Dauertest über genau ein Viertel der Gesamtlaufzeit montiert und schließlich nur zu 20 Prozent im Profil abgenützt.

Größere Änderungen hat es in den beiden ersten Baujahren des Commodore C-Modells bisher nicht gegeben. Dabei bleiben für einen Sechszylinder mit dem anspruchsvollen Beinamen „Berlina" in der Ausstattung noch einige Wünsche offen. Warum läßt sich die Beleuchtung der Instrumente nicht regulieren? Außerdem sollte ein Viertürer mit einem Grundpreis von 19 029,69 Mark – nach dem Stand von März 1980 – schon Einschaltkontakte in den hinteren Türen für die Innenbeleuchtung haben.

Aber das sind nur Bagatellen gegenüber dem Hauptwunsch: Wo bleibt der stärkere und zugleich sparsamere Commodore-Einspritzer? Rücksichtnahme auf den Senator-Verkauf kann auf Dauer kein Grund sein, einen möglichen Commodore 2.5 E mit etwa 90 oder 95 kW (122 oder 129 PS) zu blockieren. Wenn die Opel-Ingenieure bald eine Verbrauchssenkung bis zu zwei Liter auch mit dem Vergasermotor schaffen, so wäre das eine noch bessere (weil billigere) Voraussetzung, aus dem Commodore wieder einen Verkaufsrenner zu machen. *EM*

Schlußbilanz

Als zuverlässiger Reisewagen hat der Opel Commodore seine Meriten. Er müßte jedoch serienmäßig Servolenkung haben. Schon bei verhaltener Fahrweise ist der Verbrauch zu hoch.

Und wieviel % gründlicher finden Sie, Herr Friedrich, den neuen Braun micron plus am Hals?

„25% gründlicher am Hals als mein alter Braun"

Das ist die persönliche Meinung von Herrn Friedrich. Und das kommt nicht von ungefähr, denn in einer Umfrage beurteilten je 100 Besitzer von Braun Rasierern den neuen Braun micron plus im Durchschnitt als 25% gründlicher.

Der neue Braun micron plus ist der erste Rasierer von Braun mit einem Einfädelsystem für die Problemzonen am Hals und den 2-Tage-Bart.

Das Ergebnis: Der neue Braun micron plus rasiert Sie am Hals gründlicher und schneller als frühere Braun Rasierer.

Überzeugen Sie sich bei Ihrem Fachhändler und in den Fachabteilungen der Warenhäuser.

Neu. Braun micron plus®.

BRAUN

10000 km-Test mit dem Lada Niva

Robust, aber durstig

Fotos: Orlopp

Selbst steinige Gebirgsbäche sind für den Niva kein großes Hindernis.

In nur drei Monaten hatte der Niva-Testwagen so viele Kilometer auf dem Tacho, wie ein privater Niva in einem Jahr. Nicht immer bereitete das kompakte Allradauto eitle Freude.

Er stammt aus Togliattigrad an der Wolga, dem riesigen Automobilwerk in der Sowjetunion mit einer Jahresproduktion von 660 000 Fahrzeugen. Gebaut wird er vorrangig für russische Inspektoren und Ingenieure, die oft unter schwierigen Bedingungen weiträumige Staatsgüter und Baustellen abklappern müssen.

Seit Mitte 1978 wird der Lada Niva auch in Deutschland angeboten. Exakt zu einem Zeitpunkt, als die Allradwelle aus den USA nach Westeuropa überschwappte. Entsprechend groß war die Nachfrage, so daß Ende 1978 bereits 1800 Niva zugelassen waren. Im vergangenen Jahr stieg der Absatz in der Bundesrepublik auf knapp 5000 Wagen von insgesamt 10 500 verkauften Allradautos, womit der Niva nun Spitzenreiter in der Zulassungsliste ist. Dieser Erfolg ist zunächst dem niedrigen Kaufpreis zuzuschreiben. Bereits für 15600 Mark (heute 15975 Mark) wurde ein Geländewagen angeboten, der mit vergleichbarer Allradtechnik bisher weit über 20 000 Mark kostete.

Was erwartet den Käufer, der sich für diesen billigen Geländegänger entscheidet? mot-Tester fuhren einen Lada Niva 5000 so, wie er von den meisten Käufern gefahren wird: als Freizeitauto. Dieses Modell bietet für 800 Mark Mehrpreis ein attraktives Zubehörpaket mit Heckwischer und -wascher, zwei Außen-

Unser Beitrag zum automobilen Fortschritt. PEUGEOT 505.

Ausgezeichnet mit dem «Goldenen Lenkrad».

Auf Initiative der größten Sonntagszeitung in Deutschland erkannten 23 international renommierte Experten, Motorjournalisten, Rennfahrer und Praktiker dem PEUGEOT 505 TI diese begehrte Auszeichnung in seiner Klasse zu.

Der PEUGEOT 505 TI erhielt mehr als doppelt soviel Bewertungspunkte wie sein nächster Wettbewerber. Bewertet wurden: Wirtschaftlichkeit, Sicherheit, Fahrtüchtigkeit, Leistung, Komfort und Aussehen. Ein Beweis dafür, daß die große europäische Marke PEUGEOT anspruchsvollen Fahrern in der 2-l-Klasse ein Automobil bietet, das den Herausforderungen des kommenden Jahrzehnts schon jetzt gerecht wird.

Testen Sie das fortschrittliche Automobil-Konzept des 505 bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler.

PEUGEOT 505 GR/SR: 71 kW (96 DIN PS)
PEUGEOT 505 TI/STI: 81 kW (110 DIN PS)
PEUGEOT 505 GRD/SRD: 51 kW (70 DIN PS)
Abb. 505 STI

PEUGEOT

Bekenntnis zur Qualität

spiegeln, Stereo-Cassetten-Radio, Zusatzscheinwerfern und Dekorstreifen (Test in mot 25/79). Der Testwagen beförderte Familien mit Kind und Kegel am Wochenende ins Allgäu, in den Schwarzwald oder zur Naherholung auf die Schwäbische Alb. Er diente als Zweitwagen für den Großeinkauf im Supermarkt am Stadtrand und

In den Pyrenäen: Niva als Reisewagen

Last am Zughaken: Niva mit Eriba Toscana im Schlepp

transportierte Skiurlauber in die Alpen. Aber er mußte auch einen Wohnwagen über 3000 Kilometer hinter sich herziehen, schnelle Autobahnfahrten erdulden, einsame Bergpfade erklimmen und glitschige Wasserläufe durchqueren.

Wenn die Tester dabei des öfteren keine Freude empfanden, war das nicht immer dem Wagen anzukreiden. Den Niva mit Tacho 130 zweckentfremdet über die Autobahn zu hetzen, ist nicht gerade ein himmlisches Vergnügen. Der Geräuschpegel schwillt ab 110 km/h derart an, daß jede Unterhaltung im Keim erstickt wird. Selbst das serienmäßige Stereoradio hat keine Chance, sich gegen dieses Inferno nachhaltig durchzusetzen.

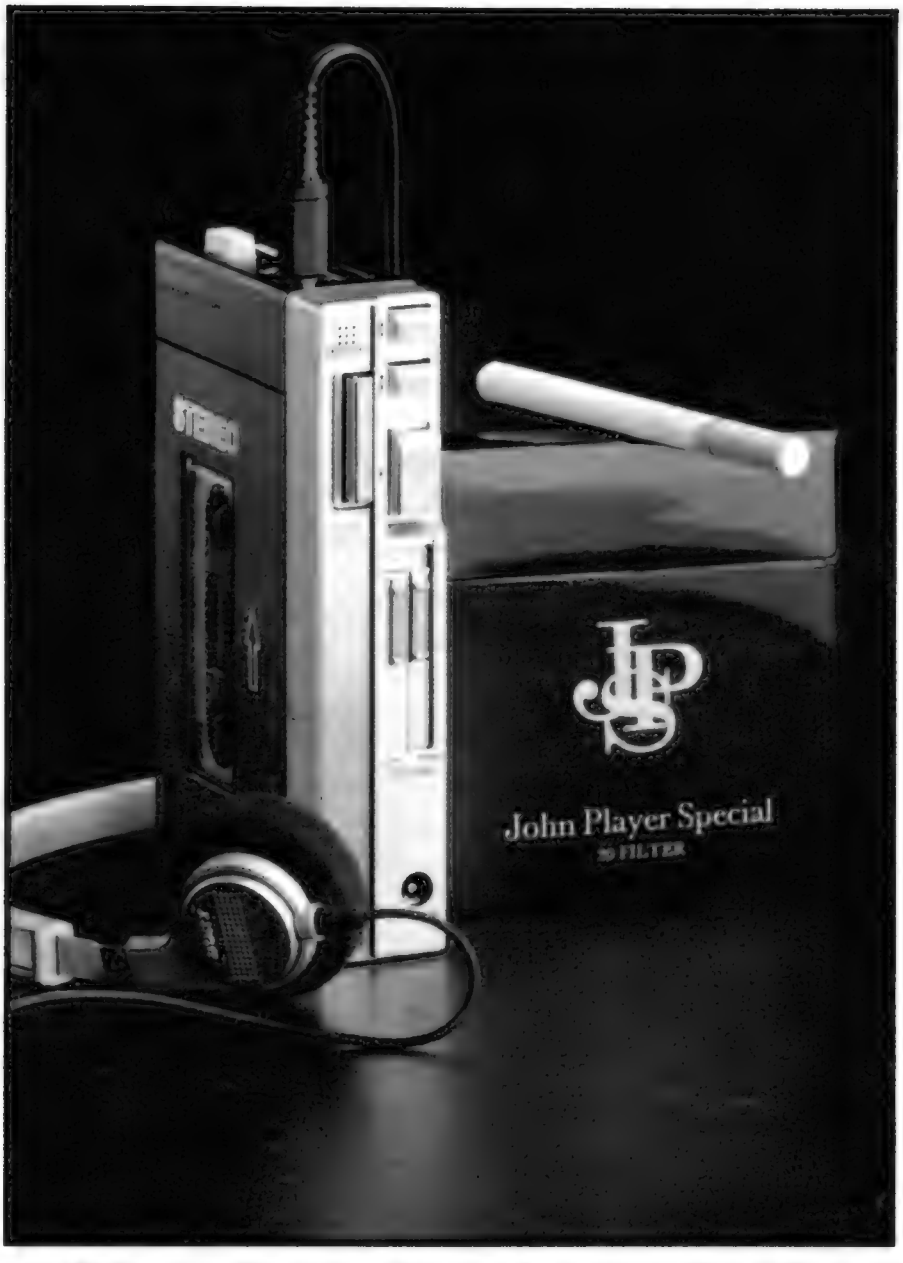
Zuverlässig – doch schlechter Service

Zügige Autobahnfahrten mit dem Test-Niva mußten spätestens alle 250 Kilometer unterbrochen werden. Bei einem Verbrauch von 17,5 l/100 km ist der Benzinvorrat im mickrigen 45 Liter-Tank rasch aufgebraucht.

Verhaltene Fahrweise um Tempo 80 kam nicht nur den Nerven und der Kommunikation zugute; auch der Durst des Wagens nahm deutlich ab. Beschauliche Fortbewegung quittierte der Niva mit 14,2 l/100 km; für einen 1,6 Liter-Motor mit 78 PS (57 kW) immer noch ein unzumutbarer Verbrauchswert. Aber trotz mehrmaliger Reklamationen war die Lada-Werkstatt nicht in der Lage, dem Niva das Saufen abzugewöhnen. Selbst ein Austauschvergaser brachte keine Besserung.

Dagegen war die Zuverlässigkeit des Niva sehr beeindruckend. Während der gesamten Testzeit ließ der

Special HiFi
Cassetten-Pocket



TEAM-BBDO HAMBURG

Nur bei John Player Special.

Sie werden Ihren Ohren kaum trauen: Denn noch nie hat ein so kleiner Cassetten-Spieler einen so großen HiFi-Sound produziert. Und das bei einem Leichtgewicht von ganzen 390 Gramm.

Aber das Schönste kommt noch. Nämlich die HiFi-Unabhängigkeit, die der Cassetten-Pocket bietet. Unabhängigkeit von Zeit, Ort und Steckdose: HiFi mit Batterie. Außer Haus, über den Wolken, wo immer man HiFi hören möchte. Und das totale Klangerlebnis bringen die superleichten Kopfhörer: allein oder zu zweit. Zwei Anschlüsse gibt's. Plus Sprech- und Unterbrechertaste zum Plaudern zwischendurch. 4 Spur 2 Kanal Stereo, Frequenzbereich 40–12.000 Hertz.

Nikotin 0,7 mg, Kondensat 13 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

Von Sony.

Das Angebot gilt, solange der Vorrat reicht. Schreiben Sie an John Player Special, Postfach 62 01 04, 2000 Hamburg 62. Sie bekommen den HiFi-Pocket zum Preis von DM **376.–** (plus Porto), incl. Tasche aus Nappa-Vollrind-Leder, Kopfhörer, Disco-Sound-Cassette und Batterie ins Haus geliefert (nur innerhalb der BRD). Sie müssen mindestens über 18 Jahre alt sein. Ein Rückgaberecht gibt's auch: innerhalb von 8 Tagen. Bitte Absender deutlich schreiben.

10000 km-Test mit dem Lada Niva

Pluspunkte	Minuspunkte
● Zuverlässige, unkomplizierte Technik ● Modernes Fahrwerk ● Geringes Wagengewicht ● Günstiger Preis	● Nachlässige Verarbeitung ● Hoher Verbrauch ● Ständiger Allradantrieb

Wagen den Fahrer nur einmal im Stich. Der Motor sprang morgens nicht an; am Tag zuvor war der Niva zur Inspektion in der Werkstatt. Erst nachdem in Selbsthilfe sämtliche Kerzen ausgebaut und getrocknet wurden, sprang er mühsam an. Der Chokezug durfte fortan bis zum erneuten Werkstattaufenthalt nur mit größtem Fingerspitzengefühl betätigt werden.

Bei Schnee und Eis: Niva als Servicewagen beim Winterreifentest

Über Stock und Stein: Niva als Geländegänger in Südfrankreich

Für eine längere Auslandsfahrt mit einem Wohnwagen im Schlepp ließ die Redaktion vorsorglich ein Ersatzteilpaket mit den wichtigsten Verschleißteilen wie Zündkontakte, Kerzen, Keilriemen und Glühlampen zusammenstellen. Doch das Mißtrauen war unberechtigt: Nicht ein einziges Teil mußte unterwegs ausgewechselt werden.

Dagegen mußte der Fahrer des öfteren in die reichhaltige Bordwerkzeugtasche greifen, um losgeratterte Schrauben und Muttern wieder festzuziehen. Einmal war es die Überwurfmutter am Bremslichtschalter, ein anderes Mal die Kreuzschlitzschrauben am Armaturenbrett, dann die Sechskantschrauben der Sitzarretierung und Verstellschienen. Doch nicht immer ließ sich feststellen, wohin die Schrauben, Muttern und Scheiben gehörten, die plötzlich höchst überflüssig auf dem Wagenboden herumkullerten.

1000 kg im Schlepp sind genug

Mit einem auf 1150 kg beladenen Eriba Toscana 480 T am Zughaken zeigte sich, daß dieses Anhängergewicht den Niva schwer plagte. Um beim Anfahren am Berg die Kupplung nicht zu überlasten, mußte die Geländeuntersetzung eingelegt werden. Dann: Anfahren im 1. Gang und beschleunigen, Untersetzung herausschalten, Zwischengas geben und Normalgang einlegen, weiter beschleunigen im 1. Gang und hochschalten in den nächsten Gang (Niva-Technik in mot 5/80). Bei Kolonnenfahrt auf Paßstraßen kann derartig umständliche und langwierige Schal-

BERU

Zündkerzen · Glühkerzen · Zündungsteile · Funkentstörmittel · Unterhaltungselektronik

von: Marketingabteilung
betreff: Text für BERU ultra Anzeige

an: Werbeleitung
Termin: schnellstens

Herr Frank, KFZ-Meister, empfiehlt
BERU ultra - die blitzschnellen Benzinsparer.

Er wechselt verbrauchte Zündkerzen nur
noch gegen die Universalzündkerzen von BERU.

Die spezielle Konstruktion und die
hervorragenden Eigenschaften der
neuen Mittelelektrode ermöglichen
eine schnellere Wärmeabfuhr und
bessere Verbrennung des
Kraftstoffes.

Dies bedeutet gegenüber
herkömmlichen Zündkerzen:

... sie sparen Benzin,
... sie zünden selbst bei
kaltem Motor rund,
... sie bremsen Motorverschleiß,
... sie sind umweltfreundlicher,
... sie bringen mehr Leistung!

Bild:
Herr Frank, KFZ-Meister,
im Gespräch mit Frau Dietrich, Kundin.
Der andere ist Peter Otto, Azubi.

In der Erstausstattung aller Mercedes-4-Zylinder.

Verlangen Sie beim nächsten Zündkerzenwechsel BERU ultra!

BERU ultra – blitzschnelles Benzinsparen.

MOT 8

terei zur schweißtreibenden Schwerarbeit ausarten.

Obwohl der Lada Niva ein Anhängergewicht von 1150 kg bis zu zwölf Prozent Steigung ziehen darf – mit Sondergenehmigung sogar 1500 kg bis zu acht Prozent Steigung –, sollten ihm auf längeren Reisen höchstens 1000 kg zugemutet werden. Damit erreicht er mühelos Tempo 80 und kann auch an Steigungen eher mithalten.

Wer außerdem eine strömungsgünstige Wohnwagenform wählt, kann den Benzinverbrauch bei 17 bis 18 l/100 km halten. Mit dem dicken Anhänger im Schlepp flossen satte 20 Liter durch den Vergaser.

Auf verschneiten Wegen oder abseits im Gelände setzt nur die Traktion der Reifen dem Vorwärtsdrang des Niva Grenzen. Mit Schneeketten auf den Hinterrädern, eingelegter Differentialsperre und Geländeuntersetzung zog er den schweren Wohnanhänger einen vereisten und verschneiten Weg hinauf, der zu Fuß nur noch auf allen Vieren zu bewältigen war.

Beim Durchqueren von Wasserläufen bestimmten die untere Türkante und die Dichtigkeit des Türgummis die zu passierende Furttiefe. Wer allerdings in Gummistiefeln fährt und einen nassen Wagenboden in Kauf nimmt, kann auch größere Tiefen durchfahren – ohne Bugwelle versteht sich.

Mit dem Geländewagen querfeldein zum Brandherd

Freizeitauto mit kompakten Maßen

Als besonders nützlich lernte ein mot-Tester die kompakten Abmessungen des Niva zu schätzen. Bei einer Querfeldeinfahrt in den Pyrenäen wagte er sich mit dem Allradauto vorwitzig den steilen Hang zu einem Bachbett hinunter. Runter ging es, doch rauf kam er nicht mehr, weil die Reifen auf dem losen Untergrund der Böschung keinen ausreichenden Halt fanden.

Also mußte der Wasserlauf als Fahrbahn herhalten, bis sich nach längerer Zeit zwischen zwei eng stehenden Bäumen ein weniger steiler Ausweg öffnete. Mit angeklappten Außenspiegeln kletterte der Niva vorsichtig aufs Trockene.

Wie jeder andere Geländewagen kann auch der Lada Niva nur einen Kompromiß bieten. Sein Können im Gelände schmälert zwangsläufig seine Leistung auf der Straße. Wer aber ein preiswertes Freizeitauto möchte, ist mit dem Niva 5000 gut bedient – vorausgesetzt, der Lada-Service am Ort stimmt. *E. Utz Orlopp*

April 1980. stereoplay zeigt Ihnen in einem großen Vergleichstest, welche von 20 Kopfhörermodellen zu den besten gehören. Und zeigt: So kommen Sie für wenig Geld zu einem grenzenlosen Hörvergnügen!
April 1980. Lohnt sich der hohe Mehrpreis für Plattenspieler mit Tangentialtonarm wirklich? stereoplay beantwortet diese Frage mit einem kritischen Test: Zwei aufwendige japanische Plattenspieler mußten beweisen, ob die neuen Tonarme mehr sind als bloßer Vermarktungs-Gag.
April 1980. Ein excellenter Jazz-Sonderteil (12 Seiten) sagt Ihnen alles, was Sie brauchen, um mitreden zu können: Stilrichtungen, Geschichte, Instrumente, Interpreten und Platten ... Platten ... Platten. Und wer weiß - vielleicht sehen Sie ab stereoplay Nr. 4 den Jazz mit neuen Augen.
April 1980.
Wußten Sie, daß nicht nur Beatle George Harrison, sondern auch Händel ganz ungeniert Musik "geklaut" hat? stereoplay erzählt Ihnen, wer alles bei wem auf Diebestour ging.
April 1980.
Das neue stereoplay ist jetzt im Handel.
stereoplay.
Das internationale HiFi-Magazin.

Plüsch und Prestige

Für Audi 100-Fahrer gibt es jetzt ein Aufstiegsmodell: Audi 200. Seine pompöse Ausstattung soll auch Kunden anlocken, die bisher ausschließlich auf Sechszylinder-Limousinen abonniert waren.

Vor rund sechs Jahren nahm Toni Schmücker, 58, auf dem Thronsessel der Volkswagen AG Platz. Kaum hatte er den Stuhl zurechtgerückt, da legte er neue Unternehmensstrategie auf den Tisch. Einer der wichtigsten Punkte auf diesem Papier sah eine engere Zusammenarbeit mit der Konzerntocher Audi vor. Auch die stärkere Nutzung des technischen Know-hows der Ingolstädter Autobauer war eingeplant.

Mahnende Stimmen, die von der Gefahr einer Konkurrenz im eigenen Hause sprachen, wußte der noch heute amtierende Generaldirektor zu beruhigen. Das VW-Programm sollte künftig deutlich von der Audi-Palette abgegrenzt sein. VW wollte die volkstümlichen, preiswerten Modelle der unteren Hubraumklassen bauen — Audi die nobleren, teureren und besser ausgestatteten Autos.

Die Ingolstädter prägten sich diesen Satz gut ein und handelten danach. Was künftig in der Donau-Stadt kreiert wurde, war immer eine Nummer feiner als das, was am Mittelland-Kanal aufs Reißbrett kam.

Den vorläufigen Höhepunkt dieses Strebens stellt der Audi 200 dar — laut Presseverlautbarung „die feinste Art, Audi zu fahren".

Nun, wie so oft, sind über gewisse Dinge die Ansichten stets geteilt. So halten einige Leute die Innenausstattung des Audi 200 tatsächlich für fein, andere finden sie dagegen schlichtweg kitschig.

Einigkeit herrscht nur in einem Punkt: Das neue Audi-Flaggschiff ist ein sehr komfortables Auto. Das sesselähnliche Gestühl ist mit dickem Schaumstoff und weichen, samtartigen Bezügen bespannt. Auch drumherum, am Dach und an den Türverkleidungen fühlt sich der Nobel-Audi gut an: Samt, so weit die Hände reichen. Das Design dieser Streichelflächen zu beurteilen, ist wiederum eine Geschmacksfrage: Karos, so weit das Auge reicht.

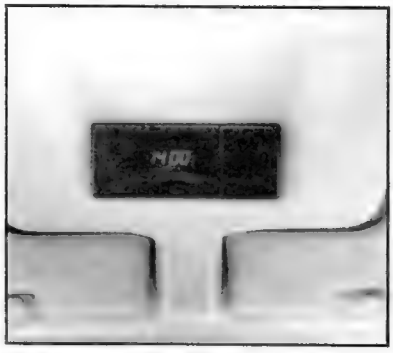
Innendesign: Geschmacksfrage

Der feine Mann reist freilich im Fond. Dort sieht er zwar auch Karos, aber nicht die primitive Schalthebelmanschette aus Gummi. Außerdem legte ihm Audi hinten zwei Samtkissen zur vielfältigen Nutzung hin. Und serienmäßige Kopfstützen gibt es dort auch: Rahmenkopfstützen, die den Durchblick gestatten, sich aber nicht ganz so weich anfühlen, wie fast alles im Passagierabteil dieses Automobils. Auch die vorderen Kopfstützen sind auszieh- und kippbar. Zum Kopfanlehnen sitzen sie jedoch zu weit hinten.

In den Lehnen der Vordersitze finden sich Klappfächer, in denen zum Beispiel mehrere Ausgaben des „Manager-Magazins" leicht Platz finden. Eine Mittelkonsole dient als Ablagefach. Der Deckel verdeckt den Inhalt. Aufgeklappt ist die Innenseite so geformt, daß der Herr im Fond dort auch mal seinen Drink abstellen kann.

Neues Gesicht: Audi 200 mit Doppelscheinwerfern und Frontspoiler

△ **Cockpit: neues Lenkrad, größerer Instrumentenblock**



△ **Serienmäßig: Digitaluhr**

△ **Serienmäßig: fünf Gänge**

▽ **Komfort-Sitze: mit dicker Schaumstoffauflage**

Der Fiat Ritmo
Targa Oro

Diesen Ritmo haben wir noch

Zugegeben: der Ritmo ist ein ungewöhnliches Auto. Er hebt sich ab. Aber Sie haben sicher nichts dagegen, daß wir seine Technik auch noch besonders schön verpackt haben. Beim Ritmo Targa Oro.

Platz für fünf: auf Einzel-Ruhesitzen vorn, mit farblich abgestimmten Velour-Bezügen. Automatik-Gurte vorn und hinten.

Schwarz oder marrone-métallisé (gegen Aufpreis). Feine, farblich abgestimmte Doppel-Zierstreifen ringsum. Mit der Lackierung harmonisierende Schutzschilde in Anthrazitgrau oder Hellbraun. Farblich abgestimmte Leichtmetall-Felgen, die das Gewicht der ungefederten Massen verringern und die Laufkultur verbessern. Athermische, getönte Scheiben. Schwarze Dachantenne. Unter den H-4-Scheinwerfern breite Nebelscheinwerfer.
Kein Zweifel:

Der Ritmo Targa Oro wirkt zunächst stark optisch.

Serien-Ausstattung: Blaupunkt Radio „Münster" mit Arimat.

Ein Eindruck, der sich innen fortsetzt: Velour-Sitze, Automatik-Gurte vorn und hinten, Dachhimmel – alles speziell für den Targa Oro gefertigt. Alles farblich abgestimmt. Im farblich angepaßten Armaturenbrett mit zusätzlichen Ablagen ist ein Blaupunkt „Münster" mit Arimat serienmäßig eingebaut, ebenso wie zwei Lautsprecher in den Seitenverkleidungen der Vordertüren. Ein zusätzliches Abfanggitter im Motorraum unterdrückt Störwellen und sorgt für klare Wiedergabeverhältnisse.

Ein ungewöhnlich aufwendiges Programm zur Geräuschdämmung sorgt dafür, daß Sie wirklich Mozart hören, nicht Motor. Die französische Zeitschrift l'Automobile bestätigt nach einem Vergleichstest, daß der Ritmo 75 CL der mit Abstand leiseste seiner Klasse ist.

Auch wenn Sie weniger auf Styling abheben, ist der Targa Oro interessant.

Weil unter der Sonderlackierung und der Sonderausstattung die gleiche Technik steckt, die den Fiat Ritmo zum erfolgreichsten Ausländer seiner Klasse in Deutschland gemacht hat.

Zum Beispiel der rekordverdächtige Innenraum: der Ritmo ist innen größer als viele Größere. Ergebnis einer einzigartigen Raumökonomie: nur 18% beansprucht die Mechanik, 82% sind für Passagiere und Gepäck.

Der Fiat Ritmo Targa Oro 75 CL.

Sonderlackierung: schwarz oder marrone-metallisé (gegen Mehrpreis), H-4-Scheinwerfer, Breitband-Nebelscheinwerfer, Dachantenne.

etwas schöner angezogen.

Zum Beispiel der serienmäßige 5. Gang, der bis zu einen Liter auf 100 Kilometer spart.

Zum Beispiel die 1,3- und 1,5-Liter-Motoren, die für ansprechende Fahrleistungen sorgen: in 15,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Targa Oro 65) oder in nur 13,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Targa Oro 75).

Zum Beispiel das komfortable Fahrwerk mit Einzelradaufhängung an allen 4 Rädern.

Und ein aufwendiges Programm zur Werterhaltung:

Zinkrometalle für alle besonders beanspruchten Teile, Hohlraumversiegelung, PVC-Unterbodenschutz, Kunststoff-Einsätze in den vorderen Radkästen, der wirkungsvollste Schutz gegen Steinschlag und Streusalz.

Die Schweißvorgänge werden computergesteuert: Computer ermüden nicht und machen keine Fehler. Verarbeitungsqualität ist ein Wort, für das man in Turin keinen Übersetzer braucht.

Der Ritmo wird auch noch in einigen Jahren einen glänzenden Eindruck machen. Sicher auch zur Beruhigung der Jury, die ihm 1978 den „Style Auto Award" verlieh.

Der Targa Oro ist ein exclusives, aber kein Luxus-Automobil.

Fragen Sie den Fiat Händler nach dem Preis. Sie werden überrascht sein. Der Preis ist das einzig Normale an diesem ungewöhnlichen Auto.

Sonderanfertigung: Seitenverkleidung, farblich abgestimmt. Eingebaute Lautsprecher.

Sonderanfertigung: Leichtmetallfelgen, 4,5 x 13".

R-11/80

TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugtyp Ritmo	60 L	60 CL	65 CL	75 CL
Hubraum in cm^3	1049	1116	1280	1498
Leistung in kW (PS)	44 (60)	44 (60)	48 (65)	55 (75)
Getriebe	4-Gang	4-Gang	5-Gang*	5-Gang
Höchstgeschwindigkeit km/h	145	145	152	ca. 160
Verbrauch (l/100 km bei 90 km/h–120 km/h – Stadtzyklus)**Super	6,6/8,8/ 9,5	6,6/8,8/ 9,5	7,0/8,7/ 9,9	6,2/8,6/ 10,7
Serienmäßige Ausstattung	U. a. Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung, Verbundglas-Frontscheibe, Kindersicherung bei 5türiger Version, heizbare Heckscheibe, Heckscheibenwischer/-wascher, Rückfahr- und Nebelschlußleuchte, Lautsprecherblenden in den Vordertüren mit verlegten Kabeln, Kopfstützen vorne.			

*Auch mit 4-Gang-Getriebe lieferbar.
**Gemessen nach DIN 70030.
Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT KREDITBANK GMBH.

Der Fiat Ritmo.
Nicht umsonst der erfolgreichste Ausländer seiner Klasse.

FIAT

Test Audi 200 5E

Falls er sich mit Lektüre befassen will: Auch nachts ist das möglich. Denn in der Beifahrertür und den Fondtüren des ausschließlich vierpfortigen Gefährts befinden sich Leseleuchten – hinten mit Ascher und Zigarettenanzünder kombiniert.

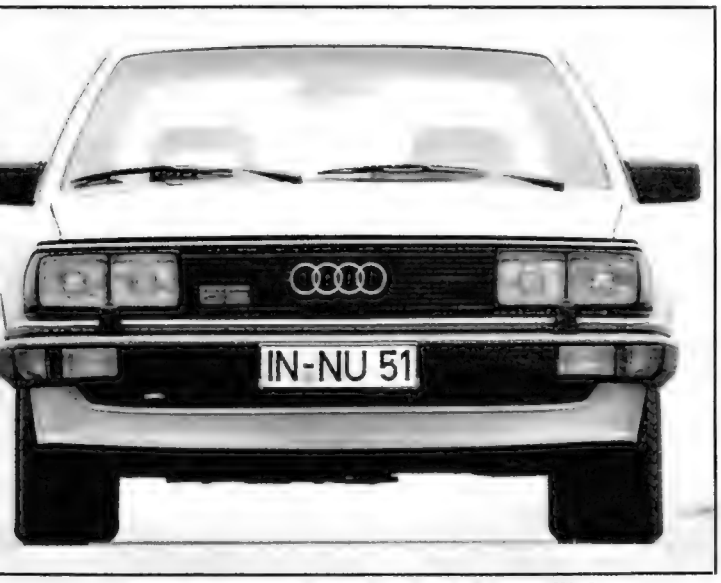
Ablagen gibt es reichlich. Unter dem Armaturenbrett, in der Mittelkonsole, in den großen Türfächern vorn – überall findet sich Raum für die verschiedenartigsten Kleingegenstände. Auch für die Passagiere ist ausreichend Platz vorhanden. Nur – mehr als im Audi 100 ist es nicht. Schließlich stimmt der 200 in den Karosseriemaßen mit dem schlichteren Stallgefährten überein.

Auch wird erst bei genauerem Vergleich offenbar, daß der Audi 200 nicht nur ein neues Vierspeichen-Lenkrad hat, sondern sich auch am Armaturenbrett ganz leicht vom Audi 100 unterscheidet. Der Instrumentenblock wurde etwas verbreitert, damit er auch die Schalter für die heizbare Heckscheibe und die Nebelleuchten aufnehmen kann. Statt der Zeituhr – im Audi 100 das dritte Rundinstrument – gibt es ein neues Komblinstrument mit Wasser-, Öltemperatur- und Tankanzeige. Die Uhr wanderte als Digitaluhr ins Dach zwischen die Sonnenblenden. Tagsüber ist sie gut abzulesen. Da die Leuchtkraft beim Einschalten der Scheinwerfer abnimmt, strahlt sie auch nachts nicht zu hell. Sie blendet aber auch ab, wenn tagsüber – bei Nebel oder Regen – mit Licht gefahren wird. Dann allerdings ist von ihren Ziffern so gut wie nichts zu sehen.

Innenraumgröße: wie im Audi 100

Im Drehzahlmesser des Audi 200 5E ist eine Verbrauchsanzeige (Econometer) untergebracht; beim 200 5T, also dem Turbo, findet sich dort eine Ladedruckanzeige. Damit wäre die Motorisierung angesprochen. Zwei Fünfzylinder-Triebwerke stehen zur Auswahl. Ein 2,2 Liter-Saugmotor mit 100 kW (136 PS) im 200 5E und ein ebenso großer Turbo-Motor mit 125 kW (170 PS) im 200 5T. Beide verfügen über Benzineinspritzung von Bosch (K-Jetronic).

mot ließ zunächst den 5E zum Test antreten (5T-Test folgt in Heft 10/1980), dessen Benzineinspritzung anfangs für reichlich Startschwierigkeiten sorgte. Bei feuchtkaltem Wetter setzten sich die fünf Kolben des Testwagens nur in absolut kaltem oder betriebswarmem Zustand ohne Zögern in Bewegung. Mit halb abgekühltem Motor – also nach kurzer Standzeit –



△ **Doppelscheinwerfer: schlechtes Abblendlicht**

△ **Erkennungsmerkmale von hinten: Schriftzug, Kopfstützen**

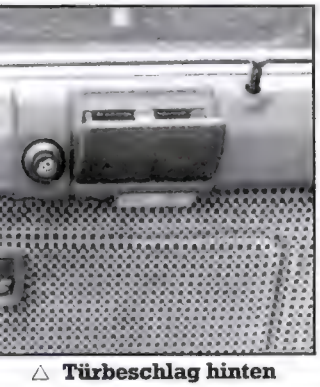
▽ **Großer Frontspoiler, dicke Seitenschutzleisten, Leichtmetallräder**

brachte der 5E seinen Fahrer dagegen oft in Konflikte: weiter versuchen oder einen Werkstatt-Hilfsdienst anrufen? Erst eine Rückführung ins Werk — die Transistorbox wurde ausgewechselt — brachte Besserung. Besonders gut sprang der Audi aber auch damit nicht an — vor allem nicht mit heißem Motor.

Motor: schlechter Heißstart

Der 200 5E ist serienmäßig nicht nur mit bronzegetönten Scheiben, pneumatischer Zentralverriegelung, Servolenkung, Scheinwerfer-Waschanlage und vier elektrischen Scheibenhebern versehen, sondern wird auch ohne Aufpreis mit einem drehzahlsenkenden Fünfganggetriebe geliefert.

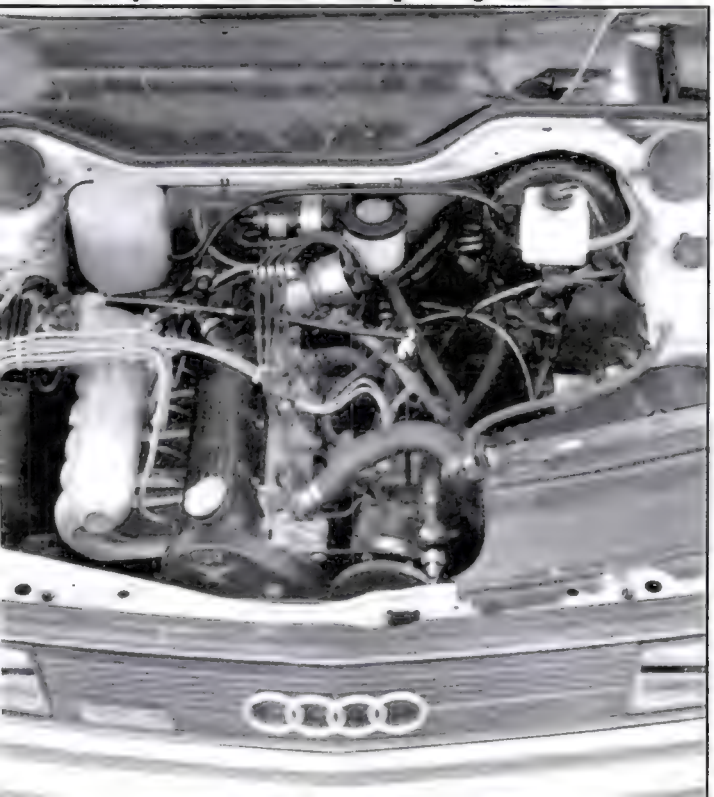
Dabei wurde der fünfte Gang aber nicht — was die Übersetzungsverhältnisse betrifft — einfach auf das Vierganggetriebe des Audi 100 „draufgesetzt". Vielmehr wurden auch der zweite, dritte und vierte Gang in der Übersetzung „länger" ausgelegt. Beim fünften Gang entschloß sich Audi sogar zu einem extrem langen Verhältnis von 0,684 : 1, wobei der Achsantrieb (3,88) gegenüber dem Vierganggetriebe des Audi 100 unverändert blieb.



△ Türbeschlag hinten

△ Scheinwerfer-Waschanlage

▽ Fünf Zylinder: mit Benzin-Einspritzung von Bosch



Unverwechselbar wie der Mann, der sich damit rasiert.

Der GII TANDEM Effekt. Eine Schneide gründlicher.

Dieser fünfte Gang wirkt somit extrem drehzahlsenkend. Hier ein Vergleich der Drehzahl/Geschwindigkeitsverhältnisse im vierten und fünften Gang (jeweils Tacho-Anzeige):

Tacho	4. Gang	5. Gang
120 km/h	3200/min	2800/min
140 km/h	4000/min	3100/min
160 km/h	4500/min	3500/min
180 km/h	5000/min	4000/min
200 km/h	5500/min	4200/min

Die Zahlen sprechen eine deutliche Sprache über die Möglichkeiten, Kraftstoff zu sparen. Was im Test zeitweise auch realisiert wurde: Bei sanftem Dahinrollen im Bereich der Autobahn-Richtgeschwindigkeit und darunter verlangte der Audi 200 5E im fünften Gang nicht mehr als 8,4 Liter Super. Bei voller Ausnutzung der Motorleistung kletterten die Autobahn-Verbrauchswerte dagegen bis auf 17 Liter. Der Testverbrauch betrug 13,6 Liter.

Testverbrauch: 13,6 Liter

Sollen mit dem 200 5E hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten erzielt werden, bleibt kaum etwas anderes übrig, als den fünften Gang zu meiden. Wer die Höchstgeschwindigkeit im vierten Gang (186,5 km/h) erklimmt und dann über die etwas knochige Schaltung den fünften einlegt, muß mitansehen, wie das Tempo unweigerlich zusammenschrumpft.

Erst bei Tacho 170 km/h wandert die Tachonadel nicht mehr weiter abwärts. Es sei denn, die Straße geht bergauf oder der Fahrer hat aus Versehen einmal den Gasfuß etwas angehoben.

Dann geht es kontinuierlich weiter nach unten und die vorige Reisegeschwindigkeit kann nur nach einem Griff zum Schalthebel wieder aufgenommen werden.

Wie es sich für ein Komfort-Auto gehört, bleibt der große Audi auch bei hohem Tempo relativ leise. Die weiche Motor- und Getriebeaufhängung hält die Triebwerksgeräusche und -Vibrationen in bestmöglicher Weise vom Passagierraum fern. Bei starken Lastwechseln – etwa bei schnellem Runterschalten und plötzlichem Vollgas – versetzt der Antriebsblock jedoch über Gebühr, was am starken Schlag des Schalthebels sichtbar und manchmal auch spürbar wird.

Die ziemlich indirekte Servolenkung verhindert, daß sich noch andere Antriebseinflüsse bemerkbar machen. Dafür läßt die Lenkhilfe bei schneller Fahrt den Wunsch nach etwas mehr Straßenkontakt aufkommen. Im Stadtverkehr und beim Rangieren auf engstem Raum arbeitet sie dafür freilich zur vollen Zufriedenheit.

Bleibt noch ein Kommentar zum Preis des Audi 200 5E. 29 200 Mark kostet er nach der jüngsten Preiserhöhung ab 10. März 1980. Das Topmodell der Audi 100-Reihe, der CD 5E, kostet einschließlich Fünfganggetriebe 2675 Mark weniger, bietet aber gleiche Ausmaße und Fahrleistungen. Was der 200 5E ihm voraus hat: eine geänderte Scheinwerferpartie (mit schlechterem Abblendlicht), einen größeren Bugspoiler, breite Leichtmetallräder und Reifen, sowie ein paar Luxusdetails, die je nach Geschmack als mehr oder weniger wichtig erachtet werden. Damit soll der neue Audi zur Prestige-Karosse aufsteigen. Ob es dafür reicht? *H. G.*

Pluspunkte	Minuspunkte
● Ausstattung serienmäßig komplett ● Motorgeräusche gut gedämpft ● Innenraum luxuriös ● Fahrleistungen gut ● Verbrauch bei zügiger Fahrweise sehr niedrig	● Bei Lastwechsel starkes Rütteln am Schalthebel ● Innendesign nicht jedermanns Geschmack ● Schlechtes Abblendlicht ● Startschwierigkeiten beim Testwagen

Audi 200 5E: Preise • Extras • Kosten

Richtpreis ab Werk

Limousine viertürig	29 200 DM

Serienmäßige Ausstattung

● **Außen:** H4/H1-Doppelscheinwerfer, H1-Nebelleuchten, Scheinwerfer-Waschanlage, Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten, Leichtmetallräder, Metallic-Lack, bronzegetönte Scheiben, Verbundglas-Frontscheibe mit grünem Colorstreifen, Seitenschutzleisten, zwei Außenspiegel von innen einstellbar, abschließbarer Tankdeckel.

● **Innen (Bedienung/Instrumente):** Vierspeichen-Lenkrad mit Hupe in Prallplatte, Servolenkung; Tacho bis 240 km/h, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser bis 7000/min (roter Bereich ab 6500/min); Kombiinstrument mit Wassertemperatur-, Öltemperatur- und Tankanzeige; Verbrauchsanzeige (Econometer), stufenloses Gebläse, elektrische Scheibenwaschanlage, dreistufiger Scheibenwischer (einschl. Intervall), Fünfganggetriebe.

● **Innen (Karosseriedetails):** Höhenverstellung für den Fahrersitz, Kopfstützen und Automatikgurte vorn und hinten, Velours-bodenteppich, beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach, Türfächer vorn, offene Ablagen im Fahrer- und Beifahrerfußraum, Ablage zwischen den Vordersitzen mit Deckel, Kartentaschen in den Vordersitzlehnen, vier Haltegriffe am Dach, Zentralverriegelung einschl. Gepäckraum, vier elektrische Fensterheber, kippbarer Innenspiegel, zwei schwenkbare Sonnenblenden (rechts mit Spiegel), Digitaluhr im Dach; Mittelascher und Zigarettenanzünder vorn, zwei Türascher mit Zigarettenanzünder hinten, Leseleuchten an Beifahrertür und an den Fondtüren, Mittelarmstütze hinten, zwei Ruhekissen.

Extras

Automatik 1850 DM, elektrisches Schiebe/Ausstelldach 1292 DM, heizbare Vordersitze 312 DM, Klimaanlage 2289 DM, Geschwindigkeitsregelanlage 480 DM, grün getönte Scheiben 392 DM, Fahrer- und Beifahreraußenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt 256 DM. In Vorbereitung: Anti-Blockier-System (ABS), elektrisch verstellbare Vordersitze, Anhängerkupplung, Niveauregulierung und verstärkte Kühlung.

Kosten

Steuer	316,80 DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1207,50 DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	2400,– DM
Wertverlust jährlich	5840,– DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	8240,– DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	30,25 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15 000 Jahreskilometern	578,– DM/1065,– DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15 000 Jahreskilometern	46,3 Pf/85,2 Pf

Technische Daten siehe Seite 62

Der große Colt von Mitsubishi. Für Reisen in großer Besetzung.

Man hält es kaum für möglich, aber mit seiner ganz und teilweise umlegbaren Rücksitzlehne löst der Mitsubishi Colt 1400 GLX die unwahrscheinlichsten Transportprobleme. Und so flexibel wie beim Beladen ist er auch beim Fahren:

Ausgesprochen spurtstark, wenn Sie spurten wollen, und ausgeprochen sparsam, wenn Sie sparen wollen. Die Entscheidung treffen Sie mit der Colt-Schaltung, mit einem Handgriff.

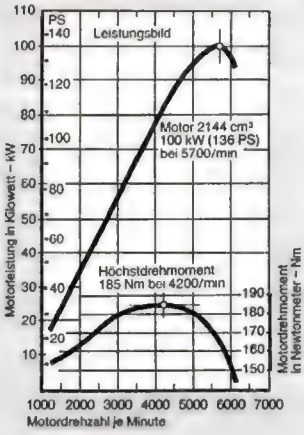
Der 51-kW-(70 PS)-Motor, Frontantrieb, extrem breite Spur und Einzelradaufhängung machen das Fahren im Mitsubishi Colt immer zum Vergnügen. In jeder Besetzung.

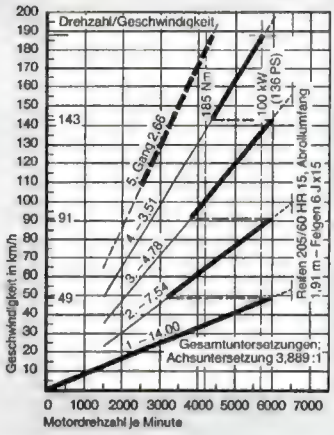
MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Ihr Mitsubishi Handler und die MMC-Auto Deutschland GmbH, Postfach 1166, 6090 Rüsselsheim, informieren Sie gern. Auch über die anderen Mitsubishi Modelle: den Colt 1200 GL, den Galant, den Galant Combi, den Sapporo, das Celeste Coupé und den neuen Mitsubishi Lancer

Audi 200 5E: Daten und Meßwerte

Motor





100 kW (136 PS) bei 5700/min, 185 Nm bei 4200/min, Verdichtung 9,3 (Superkraftstoff 98 ROZ). Bohrung/Hub: 79,5/86,4 mm, Hubraum: Steuerformel 2119 cm³, effektiv 2144 cm³. Fünfzylinder-Reihenmotor vor der Vorderachse, sechsfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Kühlsysteminhalt 8,1 Liter, Ölinhalt mit Filterwechsel 5,0 Liter. Benzin-Einspritzung (Bosch K-Jetronic), Startautomatik. 75 Liter-Tank unter dem Rücksitz. Batterie 63 Ah, Generator 900 Watt, Kerzen (ab Werk): Bosch W 6 D, Beru 14/6 D oder Champion N 7 Y.

Kraftübertragung

Hydraulisch betätigte Kupplung, Fünfganggetriebe (Serie) mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,600 – 1,941 – 1,231 – 0,903 – 0,684 – R. 3,500. Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 3,889 (Automatik 3,727).

Fahrwerk

Radführung vorn an Federbeinen und Querlenkern, Stabilisator (negativer Lenkrollradius); hinten an Torsionskurbelachse (Starrachse), Längslenkern und Querlenker (Panhardstab), Stabilisator; vorn und hinten Schraubenfedern. Zahnstangenlenkung mit Lenkungsdämpfer, Übersetzung 18,8, Servolenkung. Stahlgürtelreifen 205/60 HR 15, Testwagen Pirelli P 6, Felgen 6 J x 15. Vorn und hinten Scheibenbremsen, vorn belüftet. Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftverstärker und -regler hinten. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen, mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: mot-Messung 186,5 km/h (Werksangabe 188 km/h). Messungen bei Kilometerstand 4981.

Beschleunigungswerte:

0 bis 60 km/h	4,6 s	0 bis 140 km/h	22,1 s
0 bis 80 km/h	7,3 s	0 bis 160 km/h	33,0 s
0 bis 100 km/h	10,6 s	400 m stehender Start	17,5 s
0 bis 120 km/h	15,9 s	1 km stehender Start	32,3 s

Elastizität (Beschleunigung im 5. Gang, 4. Gang in Klammern):

50 bis 80 km/h	18,9 (12,3) s	50 bis 100 km/h	34,3 (20,4) s
		50 bis 120 km/h	53,9 (30,0) s

Tachoabweichung:

Tacho 50 km/h = effektiv	44,1 km/h
Tacho 100 km/h = effektiv	91,5 km/h

Innengeräusche im 5. Gang:

Leerlauf	50 dB(A)	120 km/h	71 dB(A)
60 km/h	64 dB(A)	140 km/h	74 dB(A)
80 km/h	66 dB(A)	160 km/h	77 dB(A)
100 km/h	69 dB(A)	Spitze	80 dB(A)

Wirtschaftlichkeit

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km):

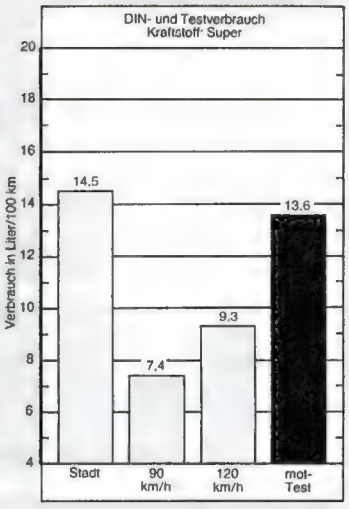
zügig	9,0–11,0
scharf	14,4–17,0
Kurzstrecke	12,9–15,6
Testverbrauch/Mittel	13,6
Tankreichweite	550 km

Ölverbrauch: Im Test nicht meßbar.

Wartung: Erste Inspektion bei 1000 km; alle 7500 km oder zweimal jährlich Pflegedienst mit Ölwechsel; alle 15 000 km oder einmal im Jahr Inspektion mit Ölwechsel.

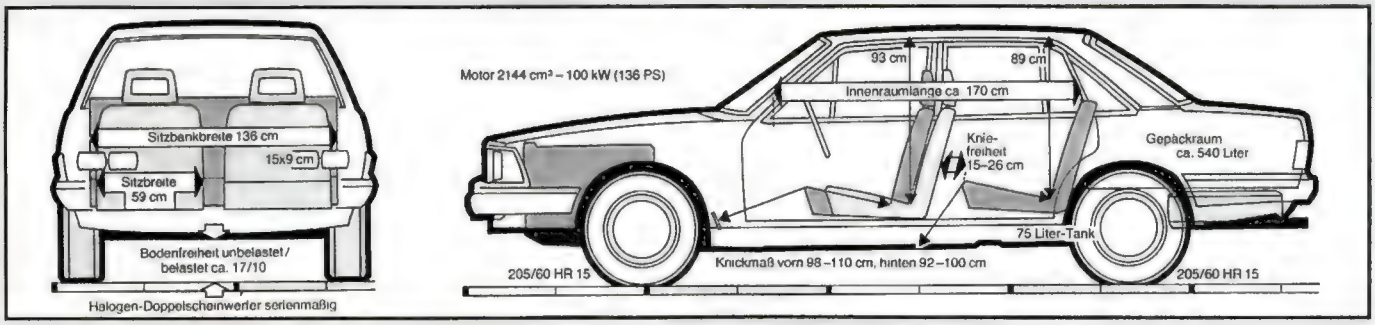
HUK-Typklassen: 19/22 (Voll-/Teilkasko).

Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung, sechs Jahre gegen Durchrostung.



Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 469,5/176,8/139,0 cm, Radstand 267,6 cm, Spurweite vorn/hinten: 147,5/145,3 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1260/505/1765 kg, Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung: 1300/465 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst: 1400/670 kg, Achsstützlast bis 50 kg, Dachlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,6, Wendekreis li/re: 11,7/11,7, Spurkreis li/re: 10,8/10,8 m. Karosserieschwingzahlen vo/hi: 76/76 je Minute.



Technische Daten: Randolf Unruh; Zeichnungen: J. F. Drkosch

Veedol Synthron senkt Ihre Kraftstoffkosten bis zu 10,3%!

Dieses Ergebnis brachte ein Vergleich (nach Test ECE 15) mit herkömmlichen Mehrbereichs-Mineralölen und Veedol Synthron. 5 deutsche Personenkraftwagen erzielten bei Kaltstart und Stadtfahrten eine Kraftstoffersparnis von durchschnittlich 5%. Der VW Golf Diesel schnitt mit sogar 10,3% am besten ab. Damit wäre jede 10. Tankfüllung „gratis"! Ein Angebot, das Sie wirklich nicht ablehnen können.

Veedol Synthron: der hochwertige Schmierstoff auf vollsynthetischer Basis. Er garantiert volle Ausnutzung der Motorenleistung durch ungewöhnliche Leichtgängigkeit der bewegten Motorenteile und damit lange Lebensdauer des Motors.

Veedol Synthron verlängert die Ölstandzeit und sorgt für excellente Motorensauberkeit. Die relativ niedrige Viskosität bei tiefen Außentemperaturen und die hohe Viskosität bei heißer Motorenbelastung zeigt hier die Überlegenheit von Veedol Synthron gegenüber herkömmlichen Mehrbereichsölen auf Mineralölbasis.

Veedol Synthron ist eine Entwicklung der Deutschen Veedol GmbH, dem Spezialisten, der sich seit Jahrzehnten ausschließlich mit Schmierstoffen befaßt.

Veedol Synthron bedeutet mit seiner Leistungsbreite schon heute die Lösung zukünftiger Probleme. Sprechen Sie einmal mit Ihrem Kfz-Meister darüber – bei ihm bekommen Sie Veedol Synthron!

Veedol
Motor Oil

. . . vom Kfz-Meister empfohlen!

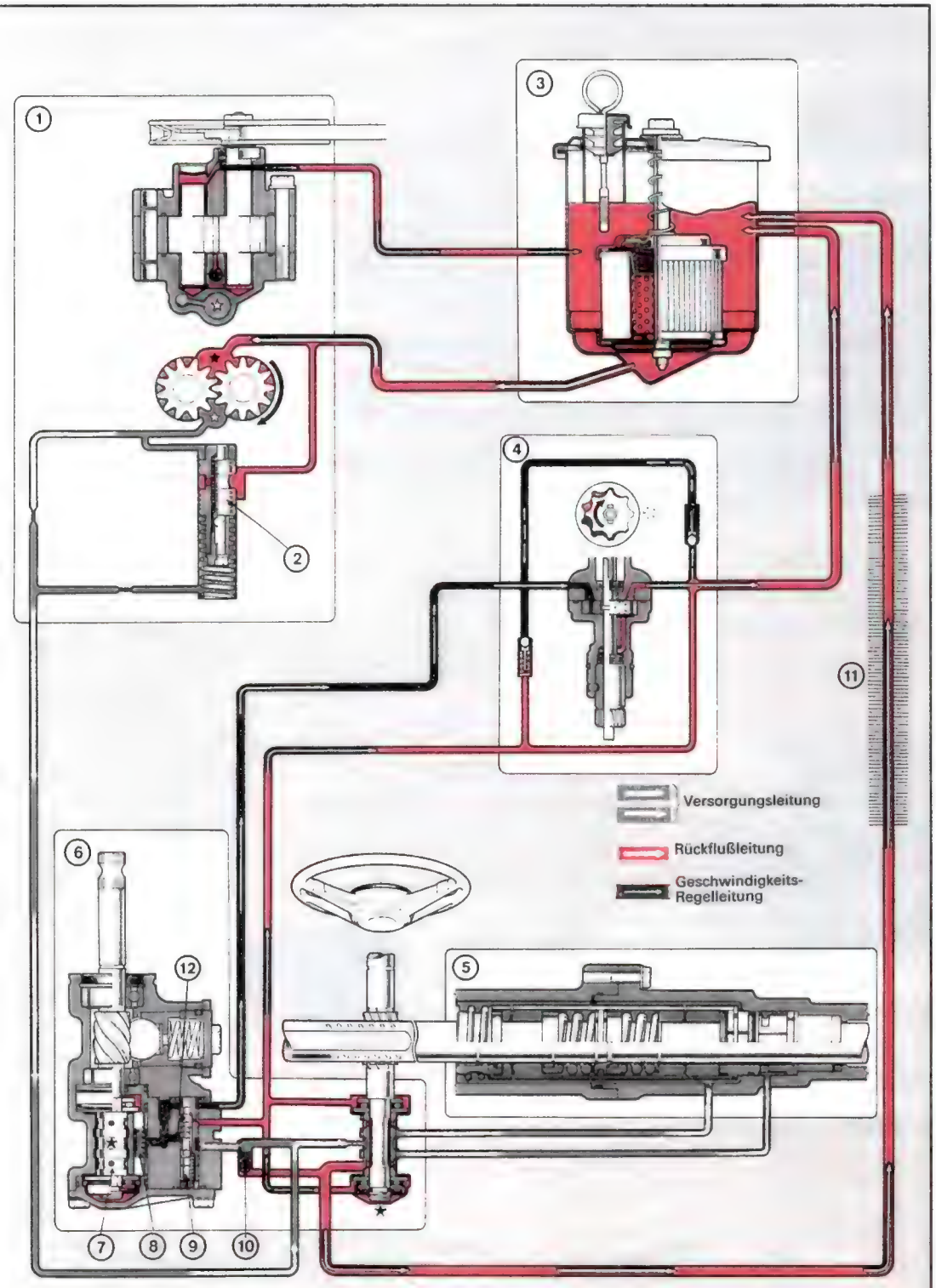
B&B Hannover

Lenkhilfe nicht nur für die Großen

Servolenkung ist kein Luxus

Auf einen Blick: Bauteile und Fließschema

Servolenkungen gab's bisher nur für Fahrzeuge, die mehr als eine Tonne auf die Waage brachten. Erstmals bietet ein Japaner serienmäßige Lenkhilfe in der leichtgewichtigen Mittelklasse.



Offensichtlich verlagert sich das Käuferinteresse unter dem Einfluß der Kraftstoff-Verteuerung und des allgemeinen Preisanstiegs in letzter Zeit immer stärker auf die automobile Mittelklasse.

Mehrere Hersteller zogen hieraus die Konsequenz: Dem Käufer wird die Neuorientierung mit Modellen schmackhaft gemacht, die besonders luxuriös ausgestattet sind und mit vielen Bedienungserleichterungen aufwarten. Zu ihnen zählt auch Honda.

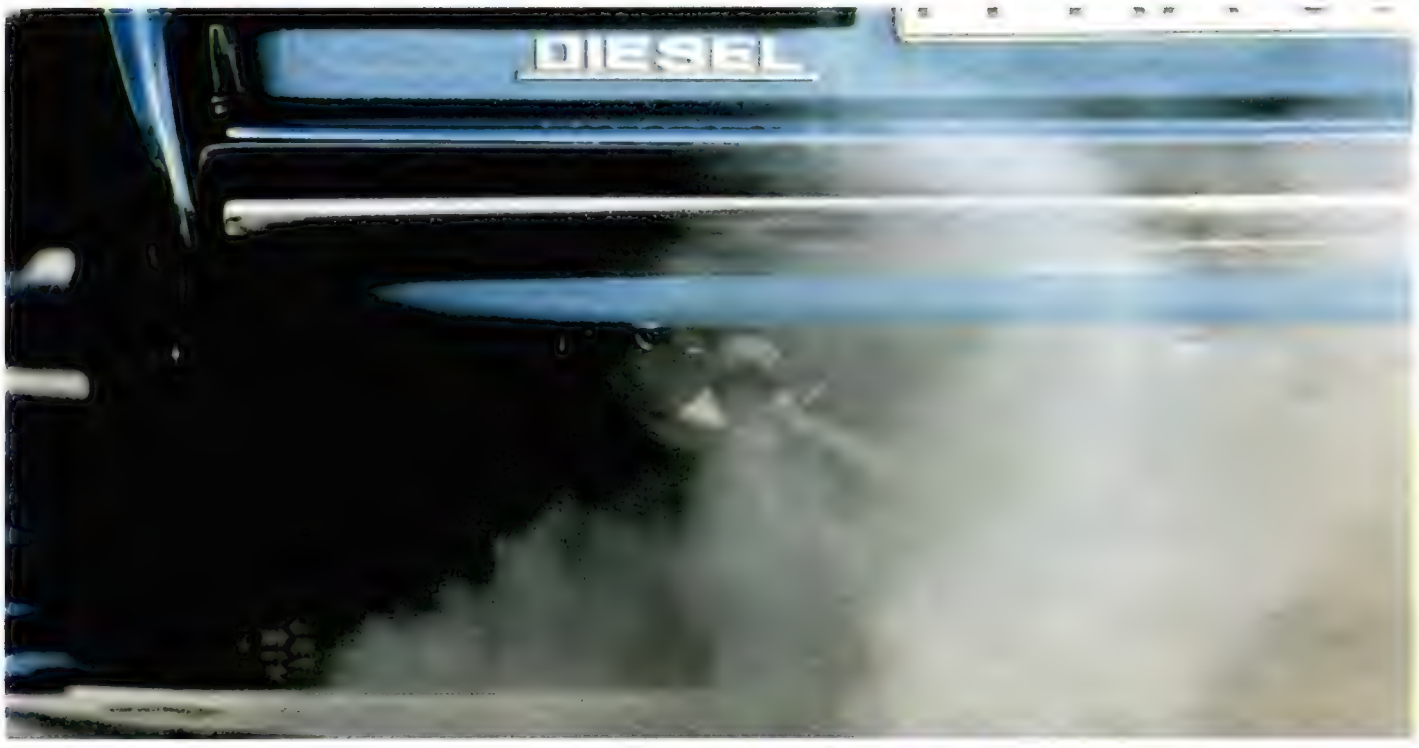
Mit dem Accord EX bietet das japanische Unternehmen seit September 1979 als erster Hersteller der Welt ein Mittelklassemodell an, zu dessen Serienausstattung eine Lenkung mit automatisch variabler Servowirkung zählt.

Die maximale hydraulische Lenkhilfe wird bei stehendem Fahrzeug geleistet. Ein geschwindigkeitsabhängig wirkender Regler baut sie mit zunehmendem Tempo relativ rasch ab. Der Effekt: Das Auto lenkt sich beim Manövrieren spielend leicht, läßt in Fahrt aber den Straßenkontakt nicht im hydraulischen Polster verschwinden, wie das bei den „amerikanisch ausgelegten" Servolenk-Systemen fast immer der Fall ist.

Die Basis der Honda-Servolenkung besteht aus dem üblichen System: Zahnstange und Ritzel, das mit der Lenksäule durch eine abgeknickte, kurze Zwischenwelle mit zwei Kardangelenken verbunden ist. Die Steuereinheit sitzt direkt unter dem Lenkritzel in einem Gehäusefortsatz.

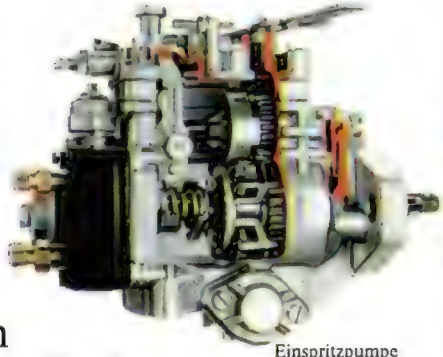
KD 3/80 BMZ

Wenn Ihr Diesel nicht mehr läuft wie gewohnt: Der Bosch-Dienst bringt ihn wieder auf Touren.



Die Erfahrungen, die Bosch bei der Diesel-Entwicklung im Laufe von Jahrzehnten gesammelt hat, sind die Grundlage für die „Diesel-Therapie“ der Bosch-Dienste.

Die „Diesel-Therapie“ ist ein Wartungs- und Instandsetzungsprogramm. Z.B.: Einstellung der Einspritzpumpe zum Motor, Prüfung der Kraftstoffzerstäubung und des Öffnungsdrucks der Einspritzdüsen, Kontrolle des Zustandes von Kraftstoff- und Luft-Filter



Einspritzpumpe

Vier Einspritzdüsen

sowie der Dichtheit der Einspritzanlage.

Auf diese Weise werden Fehler im System zuverlässig festgestellt. Die Behebung ist dann für die Spezialisten vom Bosch-Dienst keine Schwierigkeit. Sie finden den Ihnen am nächsten gelegenen Bosch-Dienst im Telefonbuch unter „B”.

Rufen Sie einfach an und fragen Sie nach einem Termin.

BOSCH
DIENST

Der Mann vom Bosch-Dienst hilft.

Wir sind die Spezialisten für die Dieselausrüstung und die gesamte Auto-Elektrik. Teile und Austausch-Aggregate von uns garantieren Ihnen, daß Sie sicher und preiswert fahren.

Servolenkung ist kein Luxus

Das hydraulische System besteht zum einen aus dem 0,8 Liter fassenden Vorratsbehälter mit Feinfilter und zum anderen aus der Zahnradpumpe mit zwei Ventilen. Die Pumpe wird über Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben. Von den beiden Ventilen ist das Fördermengen-Ventil als federbelasteter Kolben ausgebildet. Das andere ist ein in diesem Kolben untergebrachtes Kugelventil, das den Öldruck auf 70 bar begrenzt.

Der so gezügelte Ölstrom gelangt durch eine Drossel zur Steuereinheit, die den Öldruck je nach Lenkeinschlag von der einen oder anderen Seite auf den mit der Zahnstange verbundenen Servokolben leitet.

Steuerventil lenkt den Ölstrom

Das Steuerventil hat im Gehäuse ein Höhenspiel von einem Millimeter. Beim Drehen des Lenkrads wird es durch eine Schneckenverzahnung im Ritzel hochgezogen oder runtergedrückt. Nadellager mit Anlaufscheiben begrenzen seinen Weg. In der Neutralstellung wird der Schieber von vier Reaktionskolben, deren Kammern hydraulisch miteinander verbunden sind, durch Federn und Öldruck in Mittelposition gehalten. Das Drucköl fließt in dieser Neutralstellung unverrichteter Dinge zum Öltank zurück.

Beim Drehen des Lenkrads wird der Steuerschieber von der Schneckenverzahnung im Ritzel hochgezogen bzw. hinuntergedrückt, bis er gegen die Anlaufscheibe stößt. Daraufhin wird der Pumpendruck auf die entsprechende Seite des Servozylinders geleitet, während gleichzeitig von der anderen Seite der Rücklauf zum Tank freigegeben wird.

Die Steuereinheit schließt noch das Einweg-Ventil ein, das normales Lenken auch bei stillstehender Ölpumpe ermöglicht. Bei fehlendem Öldruck stellt das Ventil eine Verbindung zwischen den Kanälen der Seite des expandierenden Servozylinder-Kolbens, der Ölpumpe und dem Rücklauf zum Tank her.

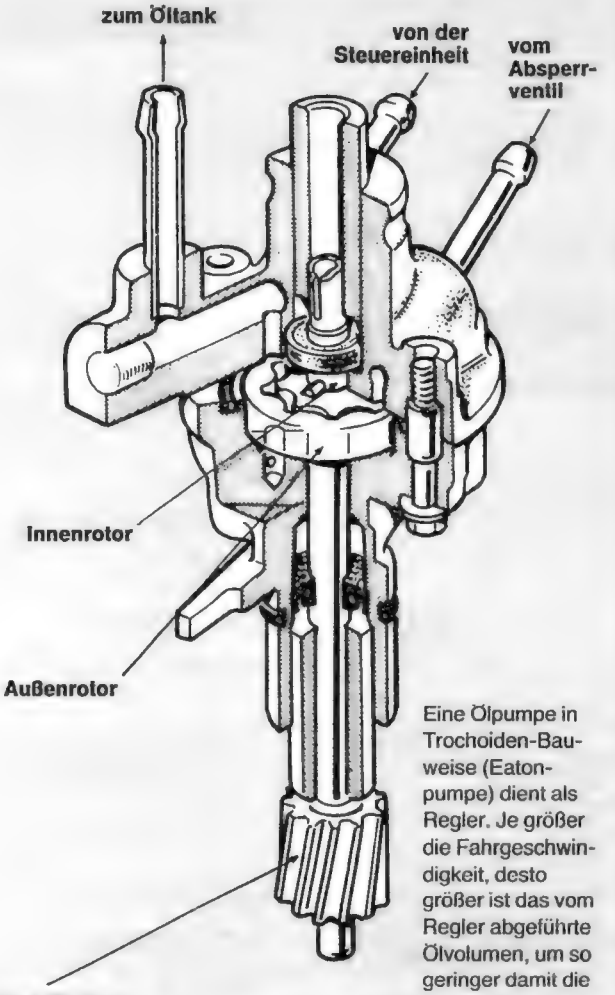
Das interessanteste Detail der Honda-Servolenkung ist der geschwindigkeitsabhängige Druckregler. Er besteht aus einer kleinen Eaton-Rotorpumpe, die von einem Schraubenrad außen auf dem Räderkorb des Ausgleichgetriebes in Bewegung gesetzt wird. Der Tachometertrieb, der ursprünglich an dieser Stelle plaziert war, wird oben in den Regler gesteckt.

Servolenkung auch bei Rückwärtsfahrt

Im hydraulischen System hat der Regler seinen Platz zwischen Ölpumpe und Steuereinheit und ist mit dem Öltank verbunden. Seine Funktion könnte man als Umkehrung einer Ölpumpe erklären. Bei stehendem Fahrzeug bewegt sich auch der Rotor nicht und sperrt damit den Öl-Rückstrom. Je rascher das Auto fährt, desto größer wird das vom Regler abgeführte Ölvolumen, um so geringer damit der Arbeitsdruck.

Damit bei hoher Fahrgeschwindigkeit kein Unterdruck vor dem Regler entsteht und bei Rückwärtsfahrt der Druck nicht von beiden Seiten aufgebaut wird, enthält das Reglergehäuse zwei federbelastete Kugelventile. Sie geben jeweils einen Umgehungskanal frei, der gleichen Druck vor und hinter dem Rotor sicherstellt. Bei Rückwärtsfahrt ergibt sich dabei ein Sperreffekt, der für die gleiche Servounterstützung sorgt wie bei stehendem Fahrzeug.

Tempoabhängiger Regler



Eine Ölpumpe in Trochoiden-Bauweise (Eatonpumpe) dient als Regler. Je größer die Fahrgeschwindigkeit, desto größer ist das vom Regler abgeführte Ölvolumen, um so geringer damit die Servounterstützung.

Ab Tempo 50 keine Servowirkung

Bei mehr als 50 km/h ist die Fördermenge des Geschwindigkeitsgebers so groß, daß trotz Höchstleistung der Ölpumpe der Systemdruck unterhalb des Absperrventils nicht ausreicht, um es nach oben zu bewegen: Die Servowirkung ist gleich Null.

Sinkt die Geschwindigkeit unter 50 km/h, sorgt eine Drosselbohrung im Zulauf zum Absperrventil für sanfte Übergänge im Druckverlauf, bis bei Schrittempo wieder die maximale Servounterstützung erreicht ist.

Hondas kühner Sprung in die Servolenkung-Mittelklasse ist gelungen: Die Leichtgängigkeit der Lenkung wird nur in solchen Fahrbereichen verbessert, wo sie auch wirklich gebraucht wird. Nicht nur Fahrerinnen werden das beim Einparken zu schätzen wissen.

Olaf von Fersen

Magerkonzepte als Patentlösung?

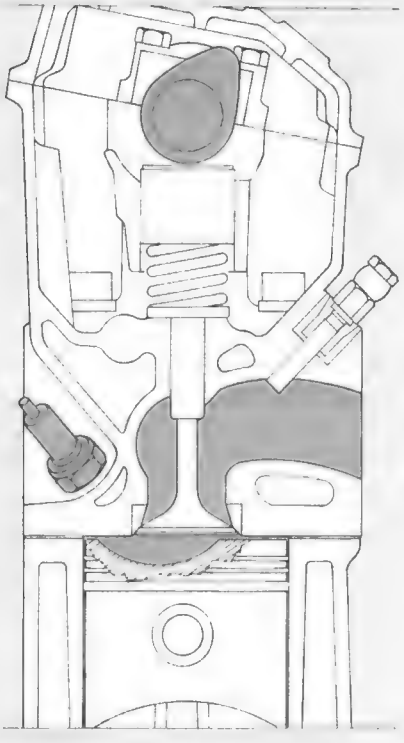
Mehr Leistung – weniger Sprit

Ottomotoren sind schlechte Futterverwerter. Das muß und wird auch bald anders werden. Das Beispiel des Porsche TOP-Motors zeigt, wo's in Zukunft langgeht.

Vor gut 100 Jahren lief der Motor des Nikolaus Otto zum erstenmal. Seither ist er in unzähligen Varianten gebaut worden. Ottomotoren sind längst ausgereift und gelten als das preiswerteste Mittel zügiger Fortbewegung.

Eine schlechte Angewohnheit aber haben ihm die Techniker bisher nicht abgewöhnen können: Er säuft zuviel. Und das gerade in dem Bereich, in dem er am häufigsten gefahren wird: bei Teillast[1].

TOP-Motor: gezielte Turbulenzen



Der „thermodynamisch optimierte Porschemotor" (928-V8, Zeichnung: 924-Vierzylinder) zeigt nur innere Werte. Mit speziellen Kolben wird das auf 12,5 bis 13:1 verdichtete Gemisch intensiv verwirbelt: Der Erfolg: trotz mehr Leistung und Drehmoment 6 bis 14 Prozent geringerer DIN-Verbrauch.

Denn je weiter das Gaspedal beim Ottomotor durchgetreten wird (kaum Drosselverluste) und je niedriger die Drehzahl (geringster Kraftstoffdurchsatz pro Minute und minimale Reibungsverluste), desto günstiger ist der Verbrauch.

Ottomotoren verbrauchen also bei rund 90 Prozent[2] Vollast und bei der geringstmöglichen Drehzahl[3] am wenigsten. Diese Erkenntnis nützt dem Autofahrer freilich wenig, denn bei Vollgas

---

[1] Teillast: Bereich zwischen Leerlauf (Drosselklappe ganz geschlossen) und Vollast (Drosselklappe ganz geöffnet), und zwar unabhängig von der Motordrehzahl.

[2] Nicht ganz Vollgas deshalb, weil bei völlig geöffneter Drosselklappe das Gemisch meist zusätzlich angereichert wird.

[3] In der Praxis ist ruckfreier Betrieb bei drehmomentstarken Motoren ab 1000/min, bei Fahrzeugen mit ungünstigem Drehmoment/Gewichts-Verhältnis ab 2000/min ohne Beschleunigungsklingeln möglich. Einzelheiten dazu und zur Tatsache, daß auch bei untertouriger Fahrweise beste Schmierung gewährleistet ist, bringt mot in einem der nächsten Hefte.

DER JÜNGSTE VON OPEL, GUT IN FORM UND SPARSAM IM VERBRAUCH.

Kadett Luxus, 3türig

KADETT

Aerodynamische Form
Luftwiderstandsbeiwert C_W 0.39!

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km:
N = Normalkraftstoff, S = Superkraftstoff

Limousine	1.2 N 39 kW (53 PS)	1.2 S 44 kW (60 PS)	1.3 N-OHC 44 kW (60 PS)	1.3 S-OHC 55 kW (75 PS)
bei 90 km/h	6.5	6.0	6.6	6.1
bei 120 km/h	9.3	8.5	9.2	8.3
Stadtverkehr	9.8	9.4	9.8	9.4

Wirtschaftlichkeit
Sparsam, servicefreundlich, geringer Unterhalt

Moderne Technik
Temperamentvolle Motoren, Frontantrieb
Breitspurfahrwerk

BEIM KADETT STIMMT EINFACH ALLES: ● Großzügiger Komfort: Platz für fünf und viel Gepäck ● 3- oder 5türige Limousine mit praktischer Hecktür – 490 l (brutto) Gepäckraum – und mit vorgeklappter Rücksitzbank bis zu 1360 l (brutto) Gepäckraum ● 2- oder 4türige Limousine mit 470 l (brutto) großem Kofferraum ● Drei Ausstattungsvarianten: Grundausstattung, Luxus und Berlina ● Sportlicher Kadett SR ● Kadett Caravan mit dem großen Laderaum ● Günstige Finanzierung durch die Opel Kredit Bank ● Probefahrten bei Ihrem Opel-Händler

KADETT
DER JÜNGSTE VON OPEL

nimmt die Drehzahl zu – außer bei zufällig zum Drehmoment passender Steigung – und damit auch der Benzinverbrauch.

Die Ursache des im Teillastbereich besonders schlechten Wirkungsgrads von Ottomotoren ist den Konstrukteuren schon lange bekannt: Je nach Motorbauart wird erst bei Verdichtungsverhältnissen von 11 bis 14:1 die im Kraftstoff steckende Energie am besten genutzt.

Die heute mit geometrischen Verdichtungsverhältnissen[1] zwischen 8 und 9,5:1 arbeitenden Serienmotoren sind von diesem Entwicklungsziel allerdings noch weit entfernt. Hinzu kommt, daß die tatsächliche Verdichtung[2] vor allem im unteren Teillastbereich (wenig Gas) viel niedriger ist: Werte von 3,5 bis 5:1 sind die Regel – Wirkungsgrad und damit Kraftstoffausnutzung entsprechend miserabel.

Optimal wäre also ein hochverdichteter Magermotor, bei dem im gesamten Last- und Drehzahlbereich die Verdichtung gleich hoch

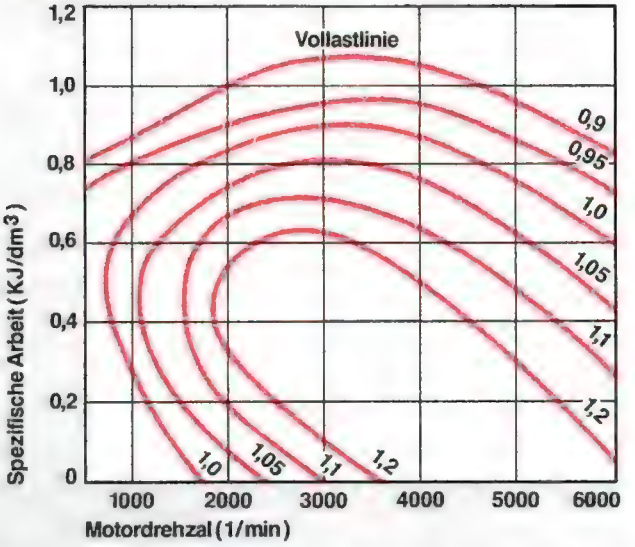
Zündprobleme mit magerem Gemisch

bliebe. Das würde nicht nur den Wirkungsgrad entscheidend verbessern, sondern auch dafür sorgen, daß extrem kraftstoffarme Gemische noch sicher gezündet werden könnten.

Dieser Traummotor, der mehr leisten würde als heutige Ottomotoren und trotzdem weniger verbrauchte als

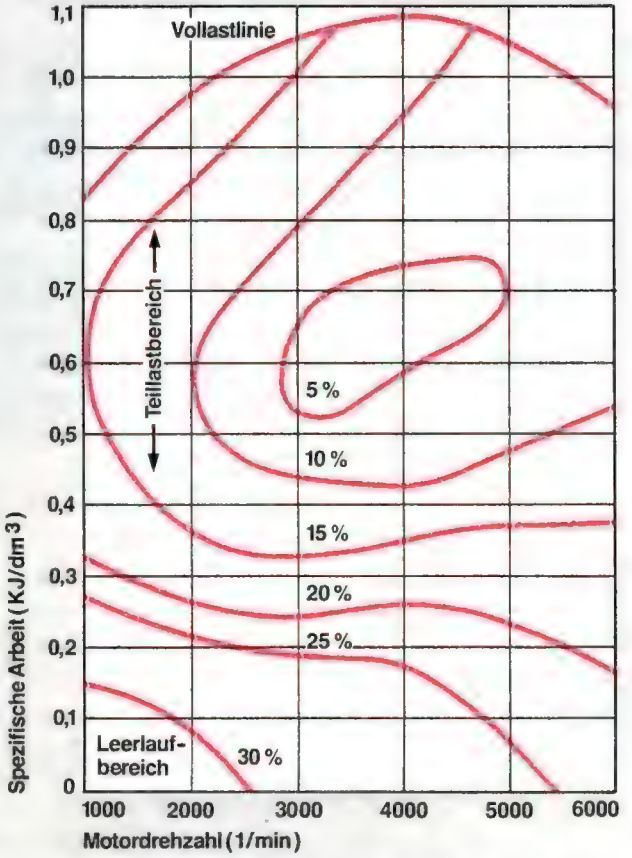
[1] Das konstruktiv festzulegende geometrische Verdichtungsverhältnis wird vor allem von der Klopfgrenze des Motors unter Vollast bestimmt.
[2] Das tatsächliche Verdichtungsverhältnis ist fast immer niedriger als das geometrische. Es hängt von der Drosselklappenstellung, dem Füllungsgrad, den Drehzahl- und Umgebungsbedingungen ab.

TOP-Motor: Luftzahl-Kennfeld



Bei Vollgas läuft der Motor mit fettem Gemisch (10% Luftmangel = beste Leistung), bei Teillast mit 5–20% Luftüberschuß (λ 1,05–1,2), im Leerlauf ausgewogen (λ 1,0).

924 TOP kontra Serienmotor



Unter stationären Betriebsbedingungen ist der TOP-Motor 5 bis 30 Prozent sparsamer. Bisher galt als sparsam, wer mit Lambda 1 (Luft/Kraftstoff-Verhältnis 14,7:1) fuhr.

die sparsamsten Dieseltriebwerke, wird mit vernünftigem technischen Aufwand in diesem Jahrhundert nicht zu realisieren sein.

Schon heute möglich und bei einigen Automobilherstellern nahezu serienreif sind dagegen Motoren, die zwar nicht mit variabler und damit immer gleichbleibender Verdichtung arbeiten, aber dennoch bis zu 20 Prozent sparsamer sind.

Magerkonzept heißt dieses Rezept, mit dem alle namhaften Fahrzeughersteller experimentieren: Ottomotoren, die dank hoher Verdich-

Abmagerungskur bei den Autofirmen

tung und ausgeklügelter Brennraumform – eventuell unterstützt von vollelektronischen Zündanlagen und Antiklopfsensoren – Magergemische klag- und schadlos verkraften.

Was Magerkonzepte zu bieten haben, soll am Beispiel des thermodynamisch optimierten Porsche-Motors, kurz TOP-Motor genannt, gezeigt werden. Über ähnliche Projekte – BMW-ETA-Motor, May-Fireball-System oder Ford-PROCO-Motor war in mot schon einiges zu lesen, das letztemal zusammenfassend in Heft 20/1979.

Auch die mit Antiklopfsensoren bestückten hochverdichteten Versuchsmotoren von Daimler-Benz (Regelung über Computerzündung) und Saab (Regelung über Ladedruck beim Turbo) zielen in diese Richtung.

Wer als erster Magermotoren in Serie produzieren wird und damit die Konkurrenz in Zugzwang bringt, darüber darf heftig spekuliert werden. An der Gerüchtebörse steht derzeit VW

hoch im Kurs: Die Wolfsburger könnten schon im Herbst den Vogel abschießen.

Seit Anfang 1979 durchlaufen bei Porsche 80 mit TOP-Motoren ausgerüstete Fahrzeuge des Typs 924 ein Versuchsprogramm, das Ende dieses Jahres abgeschlossen sein soll. Der Zweiliter-Einspritzmotor des 924 wurde mit folgenden Maßnahmen optimiert:

- Spezielle Kolben erhöhen die Verdichtung auf 12,5 und bewirken außerdem
- intensive Verwirbelung der Frischgasfüllung im Brennraum.
- Die K-Jetronic-Einspritzanlage wurde so abgestimmt, daß im Teillastbereich mit 5 bis 20 Prozent Luftüberschuß (Luftverhältnis Lambda 1,05 bis 1,2) gefahren wird.
- Die vollelektronische Zündung wurde so programmiert, daß bei Vollast statt mit 9 ° Kurbelwinkel nur noch mit 2 ° bis 5 ° KW Sicherheitsabstand zur Klopfgrenze gezündet wird.

Vor allem die letzte Maßnahme ist gewagt, gelten doch hochverdichtete Motoren als besonders klopfanfällig. Und dieser Gefahr wurde nach bisherigen Erfahrungen mit noch größerem Sicherheitsabstand von der Klopfgrenze (Zündeinstellung bei Vollast bis zu 14 ° KW später) begegnet. Damit aber wären die Verbrauchsvorteile des leistungsstarken Magermotors wieder nahezu aufgehoben.

Der Klopfschädenmythos wankt

Nicht zuletzt deshalb ließen die Porsche-Ingenieure einen TOP-Motor unter extremen Bedingungen auf dem Prüfstand laufen: Dem 51stündigen Vollastbetrieb bei 5000/min mit Superkraftstoff (ROZ 98, MOZ 88) an der Klopfgrenze folgten elf Stunden mit Normalbenzin (ROZ 92, MOZ 82) und 6000/min. Der Befund nach Abnehmen des Zylinderkopfs: leichte Klopfspuren an der Kopfdichtung.

Danach lief der Motor weitere 20 Stunden mit 1–3 ° KW Frühzündung hörbar jenseits der Klopfgrenze: Erst jetzt waren auch Teile des Zylinderkopfs und der Kolbenböden leicht beschädigt.

Trotzdem sind diese Ergebnisse schlichtweg sensationell. Sollten sich solche Versuchsläufe auch mit weniger hochbelasteten Serientriebwerken reproduzieren lassen – was sehr wahrscheinlich ist –, könnten nicht nur künftige Motoren mit besserem Wirkungsgrad betrieben werden, sondern auch bisher gebaute Motoren mit relativ hoher Verdichtung bei entsprechender Zündkorrektur davon profitieren.

Kenndaten der Vergleichsmotoren

Motor	TOP-924	Dieselmotor A	Dieselmotor B
Verbrennungsverfahren	Otto-thermodyn. optimiert	Diesel-Vorkammer	Diesel-Wirbelkammer
Hubraum in cm^3	1984	1988	1998
Zylinderzahl	4	4	4
Hub/Bohrung-Verhältnis	0,98	0,96	0,98
Verdichtung	13,0	21,0	22,0
Gemischbildung	DVG DL-Einspritzung	Bosch-Reihenpumpe	Bosch-Verteilerpumpe
Zündung	Bosch TSZ-i	—	—
Leistung in kW (PS) b. 1/min	97 (132) 6000	40 (55) 4200	43 (58) 4200
Drehmoment (Nm) bei 1/min	169 3000	113 2400	115 2400

Otto kontra Diesel: Fahrleistung und Verbrauch

Fahrzeug	924-TOP	924-Diesel
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206,5	147,2
Beschleunigung		
0–100 km/h (s)	9,7	24,2
0–1000 m (s)	29,9	42,5
Elastizität im höchsten Gang		
40–100 km/h (s)	18,4	32,6
Kraftstoffverbrauch (L/100 km)		
nach DIN:		
ECE-Stadtzyklus	10,5	9,6
bei konstant 90 km/h	6,1	6,2
bei konstant 120 km/h	7,6	8,2
nach US-Norm:		
City-Test	9,2	9,2
Highway-Test	6,1	5,8
Leerlaufverbrauch (L/h)	0,8	0,6
Straßenverbrauch (L/100 km)	6.5–9.0	7.0–9.6

Das beim TOP-Motor des 928 um 4 und beim 924-TOP um 3,2 Einheiten auf 12,5:1 erhöhte geometrische Verdichtungsverhältnis erhöht die effektive Verdichtung im leerlaufnahen Teillastbereich immer noch um 2,5 Punkte auf ungefähr 6:1. Das verbessert den thermischen Wirkungsgrad um 10 bis 15 Prozent und senkt den spezifischen Kraftstoffverbrauch bis zu 20 Prozent.

Weitere Einsparungen sind möglich

Mit den TOP-Motoren wurden sowohl im 924 als auch im 928 bei 90 und 120 km/h DIN-Verbrauchswerte gemessen, die zwischen 6 und 12 Prozent günstiger waren als beim entsprechenden Serienmotor. Diese Werte basieren noch auf der Bestückung mit der serienmäßigen Transistorzündung. Mit vollelektronischen Zünd- und Gemischbildungssystemen ließen sich diese Werte nochmals um 2 bis 4 Prozent verbessern.

Daß dies möglich ist, stellten die Porsche-Entwickler schon unter Beweis. Im Rahmen einer im Auftrag der EG-Energie-Kommission (CEC) durchgeführten Studie galt es nachzuweisen, daß Ottomotoren, die nicht auf Höchstleistung, sondern auf günstige Teillastverbräuche getrimmt sind, genauso sparsam sein können wie Dieselmotoren.

Dazu wurde ein 924-TOP-Motor mit Hilfe einer DL-Einspritzung[1] mit Raumnokken (Magergemisch bei Teillast noch genauer ansteuerbar), ausgewählten Kolben (Verdichtung 13) und reduzierter Leerlaufdrehzahl

[1] DL-Einspritzung: luftmengenmessende Anlage mit kontinuierlich arbeitenden Einspritzventilen. Die präzise Kraftstoffzumessung erfolgt mechanisch durch ein dreidimensionales Nockenprofil.

nochmals verbessert. Unter stationären Bedingungen auf dem Prüfstand gefahren, war dieser Motor um 5 bis 30 Prozent sparsamer als der Serienmotor. Und das trotz 5 kW (7 PS) mehr Leistung (97 kW bei 6000/min)

Normalbenzin möglich, aber unsinnig

und etwas mehr Drehmoment über einen breiteren Drehzahlbereich (169 Nm zwischen 3000 und 4500/min). Ein zweiter, auf Normalbenzin ausgelegter TOP-Motor brachte immerhin noch 81 kW (110 PS) Leistung und 142 Nm Drehmoment bei 3500/min. Doch war der Wirkungsgrad trotz gleicher Verdichtung schlechter.

Die zum Vergleich geprüften Vierzylinder-Dieselmotoren mit ebenfalls zwei Liter Hubraum hatten da entschieden weniger zu bieten: Der TOP-Motor (ROZ 98) brachte 60 Prozent mehr Leistung auf die Rolle (45 Prozent mehr bei 4200/min, der Nenndrehzahl beider Diesel) und bot im gesamten Drehzahlbereich 25 bis 50 Prozent mehr Drehmoment.

Auch die Verbrauchswerte konnten sich sehen lassen: Unter Vollast verbrauchte der TOP-Motor sieben bis 40 Prozent weniger. In dem unter normalen Verkehrsbedingungen am meisten genutzten Teillastbereich kam es dann allerdings zum Patt: Im mittleren Drehzahlbereich entsprachen die Verbräuche des TOP-Motors dem des Dieselmotors. Während der TOP-Motor bei höheren Drehzahlen und niedriger Last noch deutlich weniger verbrauchte, waren im leerlaufnahen Teillastbereich die Verbrauchswerte des Dieselmotors günstiger. Hier machte sich das noch immer niedrigere effektive Verdichtungsverhältnis und der damit schlechtere Wirkungsgrad des TOP-Motors negativ bemerkbar.

Der Dieselmotor ist zu schlagen

Obwohl der Wirbelkammer-Diesel auf dem Prüfstand 5 bis 7 Prozent weniger verbrauchte als der Vorkammer-Diesel, konnte bis zur Drucklegung nur der Vorkammer-Diesel in den 924 eingebaut und getestet werden. Die Tabelle auf Seite 71 zeigt die wichtigsten Fahrleistungs- und Verbrauchswerte im Vergleich.

Der um neun Prozent höhere DIN-Verbrauch des TOP-Motors im Europa-Stadtzyklus wird hauptsächlich von dem 30 Prozent höheren Leerlaufverbrauch verursacht. Der mit 35,4 Prozent der Gesamtzeit recht hohe Leerlaufanteil beeinflußt den ECE-Stadtzyklus doch ganz erheblich.

Würde man die Fahrleistungsunterschiede zwischen 924 TOP und 924 Diesel mit einer verbrauchsgünstigeren Auslegung der Getriebe- und Achsübersetzung des TOP-Antriebs einander angleichen, könnte der Kraftstoffverbrauch des TOP-Motors nochmals bis zu 15 Prozent verringert werden. Selbst dann wären die Fahrleistungen immer noch deutlich besser als bei Betrieb mit dem Dieselmotor.

Links der halbkugelförmige TOP-, rechts der Serien-Kolben in Muldenform.

Dr.-Ing. techn. Dušan Gruden, TOP-Motor-Spezialist der Top-Leute des Porsche-Entwicklungszentrums in Weissach, sieht die 20- bis 40prozentigen Verbrauchsvorteile des Dieselmotors im Kurzstreckenbetrieb keineswegs als naturgegeben und damit unvermeidlich an: „Die Porsche-Untersuchungen haben gezeigt, daß der Kraftstoffverbrauch eines Ottomotors bis auf das Niveau des modernen Pkw-Dieselmotors reduziert werden kann. Inwieweit die thermodynamische Optimierung für die Großserienproduktion geeignet ist, müßte noch geprüft werden, da enge Produktionstoleranzen und exaktes Einhalten von Luft/Kraftstoff-Verhältnis und Zündzeitpunkt Maßnahmen darstellen, die bei der heutigen Produktion von Ottomotoren unüblich sind."

mot ist da optimistisch. Das „Großserien-Produktionstoleranzen-Problem" ist gar keins; das hat VW mit der

Entwicklungsreserven beim Ottomotor größer

Metamorphose des potenten 1,5 Liter-Ottomotors zum sparsamen 1,5 Liter Dieselmotor längst bewiesen. Und daß im Zeitalter der Mikroelektronik weder der elektronische Vergaser, noch der Antiklopfsensor und schon gar nicht die Computerzündung Probleme bereiten, das wagt sogar die konservative Autoindustrie nicht mehr zu behaupten.

Die steigenden Kraftstoffpreise machen's möglich, der Magermotor kommt: so leistungsfähig und fast so preiswert wie der Ottomotor, so sparsam wie der Dieselmotor, in Laufruhe und im Abgasverhalten dazwischenliegend.

Bruno Heil

MOT MARKT

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich.

Händleranzeigen sind mit einem »H« gekennzeichnet.

Alfa Romeo

ALFA-MOTOREN und -GETRIEBE generalüberholt, 1 Jahr Vollgarantie, alle Typen sofort lieferbar, **SPORT-, RENN-, Alfasud-Pokalmotoren,** Einbau – Wartung – Instandsetzung, **EXPRESSVERSAND** von Alfa-Ersatz- und Tuningteilen. Firma Harry Schulze, Kfz-Reparatur und Motorenbau, 6418 Hünfeld, Telefon 0 66 52/38 13

Montreal, 3.76, gt. Zustand, TÜV 81, 67 000 km, VB 16 000.– DM. Tel. 0 72 21/7 23 76 oder 88 31.

Notverkauf AR Delta Sprint, 8.79, Topzust., garant. sportl. Extras, NP 20 000.–, VB 12 800.–. 0 22 24/69 99.

Giulia, 3.77, 60 000 km. 040/5522261.

Spider 2000, EZ 3.78, rot, Alufelgen, 185er + Winterreifen auf Felgen, Lederlenkr., Kassettenger., wie neu, VB 16 500.–. Tel. 0 23 59/44 40.

Ersatzteil-Expreßversand täglich
spez. Karosserieteile sämtl. Modelle laufend Sonderangebote z. B.
Kolben + Büchsensatz ab DM 160,–
Auspuffanlage komplett DM 180,–
Alfa Romeo-Löbbert
Aulgasse 67–73 · 5200 Siegburg
Telefon 0 22 41/6 41 14 oder 6 10 78

Alfasud 1,5 TI, 85 PS, schwarz, R., 205, Alufelg., Stereoanl./Kass., Bj. 79, 18 000 km, VB 11 500.– DM, NP DM 17 500.–. Tel. 0 72 21/2 88 66.

Giulia 1,6, 69/82, f. Liebhaber, AT-Motor, 106 PS, 1a Zust., DM 3000.–. Tel. 0 47 71/35 11.

Alfa Romeo Montreal, EZ 75, 65 000 km, techn. + opt. einwandfrei, blaumet., Zweischicht, TÜV 3.82, VB DM 14 000.–. 09 31/2 67 77, Mo-Fr, 8-17 h.

Überholte Alfa-, BLMC-, Ferrari-Motoren m. Garantie, im Tausch. **Alfa-Gebrauchtteile** zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Telefon 0 21 22/4 53 07. H

Die Preisgarantie, Giulia Nuova Super, Bj. 6.75, 1. Lack, 2 Ltr.-Motor, 18 000 km, Bilsteinfahrw., Kuppig., Ausp., Bremsen neu, Stereoanl., TÜV 3.82, VB 4700.–; 4 neue Rial Alufelg. m. neuen 185/70-14", 1000.–. 0234/430122.

2000 GTV, EZ 1.75, 131 PS, LM, Recaro, Stereo, Erstbes., gt. Zustand, 6780.– inkl. MwSt. T. 0 40/6 78 88 83.

Alfa Berlina 2000, Bj. 75, silber, TÜV 81, 70 000 km, gt. Zust., VB 5600.–. Tel. 0 55 31/20 81, ab 19 Uhr.

Gebrauchtteile
für alle Alfa-Typen. **Unfallwagen** kauft Sportwagen Schmidt, T. 0 21 51/3 59 94

2000 GTV „USA" Inj., 116 PS, 4.76, silber-met., 55 000 km, TÜV neu, wegen Fam.-Zuwachs, VB 10 500.–. Tel. 0 77 32/38 02, nachmittags.

Orig. Zagato 1,6, Liebhaberzustand, VB 9800.– DM. Tel. 0 21 61/29 93 55.

Zagato, Bj. 72, TÜV 82, Top, Gebot nicht unt. 10 000.–. T. 02 11/67 83 51.

Spider 1300, Bj. 70, techn. o.k., mit Karosseriesch. Tel. 02 03/43 59 80.

Achsübers. 7/41. Tel. 02 31/43 29 66.

Club 2600: Zum Treffen am 16./17. 8. (Veteranentreffen) bitte Meldungen abgeben bis 30. 4.

Alfa gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Alfa Sonderangebote. 0 82 76/4 78. H

Original Cabriolet-Verdeck. Castellani, Tel. 0 26 32/49 26 73, ab 10 Uhr.

SUPERPREISE
Alfa-Kolben u. Buchsen ab 165.–
Auspuff kompl. ab 180.–
sowie sämtl. Alfa-Teile-Expreßversand. Telefon 0 21 22/4 53 07, zu jeder Zeit. H

Expreß-Versand preisw. neuer Ers.-Teile, z. B. Kolb.-Büchsensatz ab DM 165.–, Auspuffanl. kompl. DM 185.–. Alle Verschleißteile erhältl. Fa. Spitzer, 545 Neuwied, T. 0 26 31/5 30 18. H

4 LM-Felgen, neu, 5,5×13, f. Sud ET 38, DM 450.–. Tel. 0 86 79/17 70. H

2000 GTV L, 4.79, 25 000 km, d'blau, 6 J Ronal, CR, DM 18 500.–. Telefon 08 31/2 09 69 + 2 45 75.

Giulia 1,6, 8.77. Tel. 0 53 31/4 52 00.

2 Giulia 1600, 27 000 u. 54 000 km, s. gepfl. Tel. 06 51/8 70 64, tags.

2000 Spider, gelb, 5.79, 15 000 km, VB 17 000.–. Tel. 02 21/70 17 51.

Alfa Romeo Spider
Großauswahl in Bonn bei
AUTO HESSEL
Telefon Bonn (0 22 21) 46 20 88

Montreal-Motor, kompl., 16 000 km., Hintera. 1a. 02 03/72 24 32, 17–19 h.

Alfetta GTV 2000 L, schw., unfallfrei, Bj. 5.79, 131 PS, 60 Watt Stereo-Rad.-Kass., VB 16 000.–. 089/403962, ab 17 h.

Spider 2000, 7.76, Sommerfzg., 59 000 km, VB 10 600.–. Tel. 0 95 72/14 54.

GTV 2000 m. eingetragenen 7 J×14 ATS u. 185/70 Pirelli, Bj. 72, TÜV 8.81, Sommerfahrz. + v. Extr., Preis VS. Tel. 02 11/38 13 54, ab 16 Uhr.

Tausche o. verk. GTV 2000, opt. Zustand, VB 10 500.–, geg. Kleinwagen. Tel. 0 46 08/4 65, nach 18 Uhr.

Montreal, 2.77, 81, 46 000 km, Vereinbarung 15 800.– od. Tausch mit Wertausgleich. Tel. 0 41 84/73 18.

Alfetta 2000 GTV L, 131 PS, 11.78, Radio-Stereo-Kass., 30 000 km, dkl.-blau, NP 25 000.–, f. 14 900.– z. verk. Tel. 0 75 51/48 95 od. 6 36 81.

Original Cabriolet-Verdecke. Telefon abends 00 41/71/42 54 01, Schweiz. H

Alfa Montreal, Motor kompl. zu verk. (30 000 km gelaufen), Preis VS. Tel. 0 97 73/61 31, ab 19 Uhr*

Nuova S, Bj. 77, silber-met., 27 000 km, Topzust., VB 6200.–. 0511/817686*

Alfa Romeo Veloce Spider, Bj. 65, Topzust., Weißwr., TÜV 81, VB DM 7000.–. Tel. 05 21/17 95 41*

Alfa Romeo Gebrauchtteile sowie Alfa-Motoren 2,0, 58 000 km, 150 PS; 2,0 Alfetta, 60 000 km, 121 PS; 2,0 ATM, 15 000 km, 131 PS, verk. Auto Offinger, Tel. 0 83 36/8 11* H

Su. GTV 2000, Giulia, Spider, nur 1a. Tel. 0 27 21/21 69, n. 16 Uhr*

WIR SIND FÜR KLIMA-VERBESSERUNG

AIR PRESS

AIR PRESS Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster bilden ein Klima-System, das bei jedem Wetter angenehme Frische ins Auto bringt. Mehr Info von AIR PRESS Automobiltechnik GmbH, Postfach 2142, 6078 Neu-Isenburg. Tel. 0 61 02/3 40 76.

Team Air Press Sport-Anorak. Aus reiner weißer Gänsedaune. Dunkelblau. Waschbar. Bitte Anzahl und Größe (XS, S, M, L) angeben. Zu beziehen durch Air Press, Per Nachnahme zzgl. NN-Geb. **DM 198,–** inkl. MwSt.

Liebhaber-Alfa Romeo 2,6 Sprint Coupé, Bj. 65, VB 3200.– DM. Tel. 0 89/7 69 11 00, ab 20 h: 0 89/1 41 26 59*

Verkaufe Zagato, Bj. 72, 1,3 (131), 6½ J Alu, 1a Zustand. Tel. abends 0 23 52/38 49*

Seltenheit! 1300 GTJ, 2 Ltr., 70 000 km, Bj. 70, viele Extras, sehr guter Zust., DM 4800.–. Tel. 09 31/41 35 10*

Alfasud TI, 1,5 Ltr., 106 PS, Bj. 4.79, Stereo-Kass.-Radio, VB 10 900.– DM. Tel. 04 71/2 45 63*

Alfa-Motore
generalüberholte und gebrauchte mit Garantie
Sportwagen Schmidt, Ispelsstr. 35, 4150 Krefeld, Tel. 0 21 51/3 59 94

Montreal, Bj. 74, ATM, 45 000 km, Neulack, DM 7500.–. T. 0 72 47/46 97*

Alfetta GTV 200 Delta, Bj. 5.79, 11 000 km, 140 PS, ca. 8000.– unter NP, VS. Tel. 0 24 02/7 25 37*

Montreal, sehr gepfl., kein Rost, VB 11 800.–. Tel. 0 63 21/8 65 34, n. 20 h*

4 LM-Felgen f. Alfa Spider + 185/70 Pirelli 80%, NP 1700.–, Festpreis 1000.–. Tel. 0 24 46/2 47*

Suche 2000 GTV ab Bj. 73, mit Motor- oder Getriebeschaden. Tel. 0 62 53/8 41 95, ab 18 Uhr*

Alfetta GT, 77/81, 49 000 km, gepfl., Arztwagen, 9500.–. 0 61 21/52 02 21*

Alfetta 1,8 GT, Bj. 77, met., alles wie neu, 35 000 km, 8900.–. 02 21/56 13 82*

1600 Spider, alfa-rot, 9.77, Drittwag., 13 500 km, neuw., H4-Licht, Radio, LM-Felgen, 185/70, Körbel-Hardtop 3teilig, 16 000.–. Tel. 0 23 81/2 39 86*

Montreal, rot-met., Klima, Stereo, 44 000 km gelaufen, EZ 5.77, 17 500.– VB. Tel. 0 51 01/35 00*

Liebhaberwag. Alfa Spider Giulietta, siehe unter Veteranen*

Amerikanische Wagen

AMERICAN SPARES from A to Z
Tel. 06174/5460

E-TEILE für alle **GM**-Modelle
BLAZER
BUICK
CADILLAC
CAMARO
CORVETTE
OLDSMOBILE
PONTIAC
preisgünstig
Versand täglich

Chevrolet Blazer Luxus Cheyenne, Allrad, Klimaanl., Autom., Sonderzubeh., neu 79, 24 900.– inkl. MwSt., unverb. Vorführung. 0 40/7 63 28 79. H

SUPER – VANs
Kompl. Ausst. ab DM 34 500,– inkl.
Motorhomes ab DM 41 350,– inkl.
Oceanwide Motors GmbH
Schleißheimer Straße 300
8000 München 40 · Tel. 0 89/35 65 64

Ford Thunderbird Cabriolet, Bj. 66, guter Zustand, gegen Gebot, nicht unter 19 500.– zu verk. 02 11/37 73 34.

NEW 1980 AMERICAN CARS
– All models at special export prices.
Free quotations and information.
Continental Cars, Inc.
Box 1092, Virginia Beach, VA – 23451 – USA · Telex: 823470 – OVEREX VABH.

Mustang, 9.77, 24 000 km, silber-met., Radio, VB 9500.–. Tel. 02 02/40 22 27.

Gablenz Karlsruhe: US-Neuwagen aus Eigenimport.

US-Neuwagen zu Sonderpreisen ab Lager Gablenz, Karlsruhe:

- **AMC Pacer** Wagon 6- und 8-Zylinder
- **Buick Regal**
- **Buick Century Turbo** 3,8 Liter
- **Cadillac Eldorado**
- **Cadillac Biarritz**
- **Cadillac Seville**
- **Cadillac Seville Diesel**
- **Chevrolet Camaro** 6- und 8-Zylinder
- **Chevrolet Malibu Cl.**
- **Chevrolet Nova Co.**
- **Chrysler New Yorker**
- **Ford Mustang ab DM 13 900,-** mit und ohne Automatic
- **Oldsmobile Diesel**
- **Pontiac Firebird**
- **AMC Cherokee Chief**
- **AMC Cherokee Eagle**
- **Chevy Blazer 8-Zyl.**
- **GM Station-Cars**
- **GM Vans**

Alle Fahrzeuge ab Lager incl. Zoll, MWSt., TÜV, deutschem Kfz-Brief, 1 Jahr Werksgarantie, Zwischenverkauf vorbehalten.

Werkstatt und Ersatzteillager i. Hause

Reifen-Gablenz GmbH, Abt. Neuwagen, Am Storrenacker 3, 7500 Karlsruhe-Hagsfeld, Telefon (0721) 60579, Telex 07826865 gak d

GABLENZ KARLSRUHE

Amerikanische Wagen

Reifen für US-Fahrzeuge Reifen-Kurz
7022 Echterdingen · ☎ 0711/793977

GM- u. Ford-USA-Ersatzteile am Lager. 0 40/80 10 71, Telex 0211991. H

Amerik. Wagen ges. 0 40/5 50 50 38. H

Calif.-Contempo Reise-VAN und Mobiltraveller Motorhome, sowie alle amerikanischen Pkw
★ ständig Fahrzeuge am Lager
★ Probefahren möglich
★ Große Auswahl an VAN-Zubehör

US-Auto Zubehör-Import
Darmstädter Landstraße 156
6000 Frankfurt/Main · Tel. 0611/615631

El Camino, Bj. 69. Tel. 0 81 41/87 62.

Cabr. Mustang Mach I, blau-met., innen weiß, Bj. 12.73, 40 000 mls, el. Fensterh., aut. Verd., Topzust., Preis VS. T. F-00 33/88/36 01 01, Straßbourg Büto a. Chiffre Mk 8/57 326.

Auspuffrohre für alle amerik. Wagen ab Bj. 40 auf Lager, in Stahl und Chromstahl. Täglicher Versand. **TeZet.** Die Auspuff AG. CH 8048 Zürich, Tel. 0 041/64 08 88. Fragen Sie Klaus Leistritz

Oldsmobile Cutlass Cailais, EZ 8.78, 13 000 km, Vollausst., f. VB 14 000.–. Tel. 0 60 27/95 23.

Buick Elektra Cp., 300 PS, TÜV 81, Bj. 63, 93 000 M, 3000.–. 0721/706781.

Ersatzteile und Zubehör für US-Fahrzeuge

täglich Expreßversand
Im Austausch lieferbar
Automatikgetriebe,
Anlasser, Lichtmaschinen
Große Auswahl sofort
lieferbarer Fahrzeuge,
z. B. Diesel Station Wagons
Buick Electra Estate
Chevy Caprice Classic
Oldsmobile Custom Cruiser
Oldsmobile Cutlass Cruiser
Bevor Sie kaufen, prüfen
Sie unsere Angebote

us car center olching
Gröbenzeller Weg 8
8031 Olching/München
Telefon 0 81 42/14 99 7
Telex 5 27 903
Ausstellung · Verkauf
Ersatzteilgroßlager
Service- und
Reparaturwerkstätte

Mach 1, ein Auto der Superlative, v. Liebhaber für Liebhaber, Bj. 73, el. Cabriolet, 5 Ltr., 150 PS, silber-met., el. Fensterh., S-Lenk., Bestzust., v. Extr., VB 17 777.-. Chiffre Mk 8/32 638.

US-FAHRZEUGE von
Occidental Equipment Corporation
P.O. Box 19306, **DETROIT** Mi. 48219
BRD: BERATUNG – TÜV – SERVICE
Klaus-Automobile, 7136 Ötisheim
Telefon 0 70 41/48 90

2 Stück Ford Mustang T 5, einer davon zum Ausschl., Lack neu! met., TÜV 81, Topzust., v. Extr., 3,3 Ltr., 105 PS, Reifen neu, 8fach, Standhzg., VB 4000.– DM. Tel. 0 93 65/14 65.

GM- u. JEEP-ERSATZTEILE
Direkt-Import
F. J. Newbold – 4000 Düsseldorf
Gerresheimer Str. 130
Tel. 02 11/73 31 8 58 – Telex: 8588614

Umrüstung von US-Fahrzeug. gleich in Bremerhaven. Fahrzeugdienst P. Rüdiger, Tel. 04 71/8 10 70. H

US-TEILE, für alle gängigen Typen vorrätig. Auf Wunsch Einbau. Überholungen von autom. Getrieben und Motoren. Eigener Import, daher preiswert. Tel. 0 62 21/3 22 51. H

Ab 2. Februar 1980 neu in Köln **Alle** amerikanischen Auto-Modelle von 1,7l bis 6,0l ab Lager vorrätig. Verkauf + Service aus einer Hand.

DETROITER

Verkauf: Kaiser-Wilhelm-Ring 43, 5000 Köln 1, Telefon 0221/511540
Service: Aachener Straße 96, 5000 Köln 1, Telex 8882776 dero d

Oldsmobile Delta 88 Diesel, 1¼ Jahre gefahren, 8 Zylinder, sehr gepflegt, komfortabler und sparsamer Reisewagen, Direktionsfahrzeug. Tel. 0 89/36 75 76.

SUPER-VANs

Komplette Ausstattung ab DM 38 800,– inkl.
MC MOTOR CARAVAN · Am Hang 3
6200 WIESBADEN · ☎ 0 61 21/42 10 19

Camaro Schalt- u. Autom.-Getriebe, je DM 400.–. Tel. 0 67 72/51 54*

Ford Mustang Ghia, 4,7 Ltr., blau, weiße Innenausstattung, Glasdach, Bj. 3.80, DM 19 000.– inkl. MwSt. Tel. 0 79 05/6 66* H

Ford Mustang Ghia, 4,7 Ltr., weiß/braun, 2000 km, Bj. 12.79, i. A. DM 19 000.–. Tel. 0 79 05/6 66* H

Aston Martin

DB 5 (schönster Aston Martin), 1966, dunkelblau, 30 000.–. 030/3937304 b. 15 h. Dr. N. Maeder, ab. 030/6148536*

ASTON MARTIN Original-Ersatzteile
kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24. Tx. 4 10 672

Audi NSU

Audi 100 Avant CD 5E, Mod. 80, Sonderlack, elektr. Schiebedach + Fensterheber, Anh.-Kupplung, NP 29 000.–, VB 23 500.–. 0 76 56/2 21.

Audi 100 CD 5E, EZ 12.78, 18 000 km, DM 18 645.–. Tel. 06 11/89 26 88.

Audi 100 CD 5D, v. WA, EZ 3.79, km 8900, DM 20 100.–. Tel. 08 41/6 76 52.

100 CD 5E, 3.79, 16 500 km, m. ESD, Stereo, VB 19 500.–. T. 0 53 71/42 58.

Audi GL 5E Avant, EZ 10.78, 32 000 km, Sportfahrwerk, 5 cm tiefer, Alu 205/60-15, VB 15 500.–, erstkl. Zust. Tel. 0 84 33/12 53.

Audi Coupé S, Bj. 76, TÜV 82, Extr., Topzust., 7400.–. Tel. 0 79 71/84 52 Mittw., + Freit. ab 19 Uhr.

NSU Ro 80, Liebhaberst., türkis-met., techn. u. opt. erstkl., Schiebed., Radio, abn. AHK, Winterr. auf Felge, ATM neuester Bauart, Bj. 73, km 110 000, wegen Ansch. eines größer. Wag., VB 5000.–. Tel. 0 76 81/57 60.

100 CD 5S, rot-met., SKD, 9.79, neues Modell, 5000 km. Tel. 0 53 63/44 43.

Ro 80, Mod. 76, 65 900 km, SSD, Radio, VB 8950.–. Tel. 0 57 22/10 37. H

Komplettrad Audi 100, 6×15 Tevog mit Phönix 3011 205/60 VR 15, DM 429.90. Tel. 0 71 91/6 10 15. H

Audi 100 GL 5E Avant, Aut., 158 PS, EZ 1.79, SSD, wie neu, 35% unt. NP f. nur 18 700.-. 0234/231552, 04642/2352.

Ro 80, Bj. 73, TÜV 2 Jahre, SD, Alufelgen, sehr guter Zustand, VB 4500.– DM. Tel. 0 93 06/14 97.

Audi 80 LS, 85 PS, 4türig, EZ 4.79, indianarot, Extr., Radio-Kass., 12 500 km, Preis VS. Tel. 0 53 61/6 79 73.

Ro 80-Motoren im AT, 10 000 km-Garantie, ab 2350.– DM. Sämtliche gebrauchte und neue Ro 80-Ersatzteile vorrätig, Versand möglich. Wankel-Spezial-Service. G. H. Kampling, Hingberg 87, 4330 Mülheim/Ruhr, Tel. 02 08/38 35 32–41. H

Audi 100 CD 5E, Bj. 7.79, wen. km (NP 28 000.-), f. 17 900.-. 0201/606159.

Audi-Jahreswagen-Privatvermittlung i. Wolfsburg, Soika, 0 53 61/7 36 84. H

Ro 80, Mod. 66, 80 000 km, ATM 50 000 km, malachit-met., Radio u. Anh.-Kupplg., techn. u. opt. s. gepfl., DM 8800.–. Tel. 0 43 94/5 19*

Opt. 65 PS Spider-Motor! 0271/52047*

Audi 80 GLS, v. WA, ca. 10 000 km, 4türig, 5.79, rot-met., v. Extras, Radio. Tel. 0 53 61/7 12 23*

100 CD 5E, Bj. 79, 17 000 km, s.-met., unfallfrei, alle Extras, DM 16 900.–. Tel. 06 11/61 27 35/57 18 05*

Audi 100 GLS, silber-met., 72 000 km, Servo, 1. Hand, Mod. 77, Stereo RC u. weitere Extras, nur 7900.– + MwSt. Tel. 0 60 21/4 10 38, abds. 6 99 89*

Spider + 2 Karr. + viele E-Teile. Tel. 07 21/84 22 21, 8–16 Uhr*

Ro 80 orig. ATM 3000 km, DM 4000.–, div. Ersatzteile, VS. Tel. 0 42 63/84 13*

Spider-Fahrer! Hint. Haubenkappe (Ansaugöffn.) m. NSU-Emblem, wie Original. Tel. 0 52 28/5 49*

Audi 100 5E Avant, 78, TÜV 3.82, Extras, 60 000, Pr. VS. 0731/62212. Ulm*

Ro 80, 72, TÜV 81, ATM, LM, Stereo, ESSD, Color, Cord, DM 1800.– oder Tausch Kleinwagen. 05 61/31 21 21*

Austin

Austin Morris Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld.
Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN/MORRIS-Händler gibt die **Komplett-Garantie.**
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Sehr schön, AH 100/6, Bj. 58, rot, 1a, v. Priv. i. A. z. vk. 0 89/38 10 72 55.

Austin Healey, auch defekt, gesucht. Tel. 05 11/48 06 91.

BN 1 RHD, 8500 mls. T. 0 56 82/94 94.

Austin Healey
Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Suche Innocenti Mini 1300, Bj. 74/75. Tel. 0 21 71/3 12 12.

Billige Teile verkauft:
Tel. 0 21 05/44 96, von 11–19 Uhr. H

Austin · MG
Triumph
Jaguar · Rover
– Alles unter einem Dach –
Ersatzteile und Zubehör
vom Fachimporteur mit entsprechender Lagerhaltung
Sprechen Sie zuerst mit uns.
Spezialabteilung für Ersatzteilbeschaffung von Classic-Cars und Oldtimern.
MG/AH-Frog, AH 100/6 + 3000, Triumph TR, Jaguar MK II
Viele machen nur Wind, mit uns fahren Sie auf richtigem Kurs.
British-Parts-Service GmbH & Co. KG
Lerchenstraße 68a · 4800 Bielefeld 1
Telefon 05 21/32 53 42 · Telex: 09 38 063

Austin- und MG-Gebrauchtteile zu verkaufen, Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. H

Unfall-Mini 1,0, Bj. 74; Unfall-Mini 1,3, Bj. 74; 2 Mini's 1,3, Bj. 74, Motorschad., 4300.–. Tel. 0 89/7 69 11 00. ab 20 h: 0 89/1 41 26 59*

Innocenti Cooper 1300, Mod. 75, TÜV 2 J., 50 000 km, 4 ATS-Felgen, Preis 4800.–. Tel. 0 55 02/15 35*

Autobianchi

A 112 Abarth Sport, 7.79, 20 000 km, Color, 5-Gang. Tel. 0 52 54/56 33.

A 112 Abarth Sport, 10 000 km, 11 Mon. alt, AT-Mot. 0 km, NP 15 500.–, für 11 000.– = 27% u. NP. 05651/6145.

Super-Bianchi HP 70, 77/81, km 37 000, breit., tiefer, Color, weiß Nappa, porsche-weiß, SSD(!), Stereo-Kass. usw., neu 24 000.–, für 9900.–. Tel. 02 11/57 40 00.

70 HP, 5.79, 23 000 km, LM, blau. Tel. 0 21 75/22 39*

Bentley

Bentley R-Typ, Bj. 54, Leder, SSD, exkl. Zustand, 39 500.–. 0 53 66/71 19.

Bitter

Bitter CD, 7.75, 66 000 km, Zubehör, blau-met., VB 26 000.–. 0 68 31/7 22 11.

CD, Bj. 77, 93 000 km, Bestzustand, gold-met., Stereo, Klimaanl. etc., VB 30 000.–. Tel. 02 11/57 95 42.

Su. Bitter Diplomat ab 75, auch Unfall, geg. Gebot. Tel. 06 11/78 31 32*

BMW

ASC Geld gespart – mit Auto-Service-Card
Sparclub für Autofahrer liefert Autoteile u. -zubehör zu Selbstkostenpreisen. – Billiger geht's nicht. Info. Katalog gegen DM 10,– von Auto-Service-Club, Postf. 1206 6272 Niedernhausen/Taunus

528, 5.77, 48 000 km, TÜV 10.81, 1. Hd., Extr., 16 000.–. 05 61/82 25 47.

Vk. BMW Zyl.-Kopf 4+6. 08121/1456

BMW 323 i, Mod. 79, met.-Lack, sä. Zubeh. wie neu, Pr. VS. 0 78 51/54 41.

90 PS-Motor, neu. Tel. 02 61/8 23 35.

323 i-Vertrag abzugeben, 1.81, 5% Nachlaß. Tel. 0 71 31/8 36 99, ab 18 h.

BMW 733 i, 5.77, Bestzust., AT-Mot. 6000 km, d'grün, m. a. Extras, VB 23 000.–. 0 61 72/3 37 32, ab 19 Uhr.

3.0 CSI Coupé, 73, wie neu, Extras, 4 BBS auf 205 Goodyear, Bilstein, 4× E-Scheiben, Leder-Ausst., Klima, Becker Mexico Stereo-Kass.-Radio, Preis 14 300.–. Tel. 0 57 32/53 30.

BMW Coupé für Liebhaber, 3.0 CSI, Bj. 74, ATM 2000 km, TÜV 7.81, eisblau-met., Neulack, el. SSD, Alu, Ledersitze, techn. – opt. 1a. Tel. 0 89/13 19 71.

528, grün-met., Bj. 9.76, Preis VS. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/57 336.

BMW 2800 CS, Bj. 70, 7" LM, TÜV neu, 7000.–. 0 75 77/12 33, ab 18.30 h.

Breiter 320/6 JW mit Alpina-Fahrw., 8" BBS, 235/60, Spoiler v. u. h., Color, Stereo-Kass., alles TÜV, NP 32 000.–, für VB 26 700.– abzugeben. Tel. 0 27 41/6 26 05.

BMW Cabrio 1600, TÜV 82, 1. Hd., orig. 81 000 km, VB 7700.– DM. Tel 0 49 31/50 68, ab 18 Uhr.

Für Liebhaber! BMW Coupé 3.0 CSI, 7.74, 22 000 km neu, azurblau-met., Lederausst. elfenbein, Klimaanlage, Verbundglasfrontscheibe, Blaupunkt-Stereo-Kass.-Radio, Antenne, get. Scheiben, el. Fensterheber, unfallfrei v. Erstzulasser gegen Höchstgebot zu verk. Chiffre Mk 8/25 550.

Privat sucht v. Privat 2.5 od. 2.8 od. 3.0 BMW, auch Coupé, letztes Bj., wenig gelaufen. Tel. 0 53 41/4 44 03.

BMW M 1, Neufahrzeug, noch nicht zugel., VS. Karl Ostheimer, BMW-Vertragshändler, Aschaffenburger Str. 24, 8752 Schöllkrippen, 06024/526. H

Suche BMW 3.0 CSL, Leichtbau, Bj. 75, unffr., wenig km, Qualität wird bez. Angeb. erbeten: 0 25 41/23 30.

BMW 733 i, Bj. 11.77, 68 000 km, c.-weiß, SSD, Alu-Felg., Radio, Automatik, 4 Haftreifen, VB 29 000.– DM. Tel. 0 55 31/72 75.

3,6 Millionen Kontakte

zu aktiven Autofahrern erreichen Sie mit einer Gelegenheitsanzeige in der erfolgreichsten Automarkt-Kombination Deutschlands.

Das sind die beiden erfolgreichen Kombinationsmöglichkeiten:

Kombination A

auto motor sport | mot | sport auto

Pro Millimeter zahlen Sie für eine Privatanzeige nur DM 10.50, für gewerbliche Fließsatzanzeigen nur DM 19.65 und DM 22.40 für gestaltete gewerbliche Anzeigen.

Kombination B

auto motor sport | mot

Der Millimeterpreis beträgt nur DM 8.50 für private und nur DM 15.60 für gewerbliche Fließsatzanzeigen sowie DM 17,90 für gestaltete gewerbliche Anzeigen.

Die Preise für Privat-Anzeigen verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer, bei den gewerblichen Anzeigen wird die Mehrwertsteuer zusätzlich in Rechnung gestellt.

Das sollten Sie beachten!

1. Wenn Sie den untenstehenden Coupon verwenden – bitte schreiben Sie deutlich. Wir können sonst keine Gewähr für die richtige Wiedergabe übernehmen.
2. Bei telefonisch übermittelten Anzeigen übernehmen wir keine Gewähr.
3. Gelegenheitsanzeigen werden nicht schriftlich bestätigt.
4. Gelegenheitsanzeigen können nur bis zum Anzeigenschluß der jeweiligen Ausgabe zurückgezogen werden. Danach sind die Hefte in Produktion.
5. Händleranzeigen werden mit „H" gekennzeichnet.

Hier einige Berechnungsbeispiele für Privatanzeigen.

Kombination	A	B
1 Z. = 3 mm	31.50	25.50
2 Z. = 5 mm	52.50	42.50
3 Z. = 7 mm	73.50	59.50
4 Z. = 10 mm	105.––	85.––

Nächsterreichbare Ausgaben:
Wenn Ihre Anzeige bis zum 17.4.80 vorliegt, erscheint diese in auto motor und sport Nr. 10 und mot Die Auto-Zeitschrift Nr. 10, bzw. in sport auto Nr. 6

Das sind Ihre Rufnummern

(07 11) 20 43-259
(07 11) 20 43-262
(von Montag bis Freitag 8.00 – 16.00 Uhr)

Falls Sie den Fernschreiber benutzen wollen.

Telex 07 220 36

An VEREINIGTE MOTORVERLAGE, Automarkt, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Folgender Text soll ____ mal unter der Rubrik ____ ab der nächstmöglichen Ausgabe in der Auto-Markt-Kombination:

☐ A (ams/mot/spa)
☐ B (ams/mot) erscheinen und zwar als

☐ Privatanzeige
☐ Gewerbliche Anzeige

Die Anzeige soll erscheinen mit:
☐ meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Tel.-Nr.
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 9,–)

► Pro Zeile max. 30 Zeichen inclusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

Name/Firma | PLZ Ort
Vorname | Datum
Straße/Nr. (Kein Postfach) | Rechtsverb. Unterschrift | mot 8/80

DUNLOP		PIRELLI	
205/60 HR 13	DM 156,–	175/70 HR 13	DM 119,–
195/70 HR 14	DM 145,–	185/70 HR 13	DM 121,–
205/70 VR 14	DM 169,–	185/70 HR 14	DM 139,–
185/70 VR 15	DM 182,–	195/70 HR 14	DM 154,–
215/60 VR 15	DM 215,–	205/70 VR 14	DM 189,–
GOODYEAR weiße Schrift		**CONTI TS 772**	
185/70 HR 14	DM 119,–	175/70 HR 13	DM 110,–
195/70 HR 14	DM 134,–	185/70 HR 13	DM 116,–
205/70 VR 14	DM 169,–	185/70 HR 14	DM 121,–
215/70 VR 14	DM 185,–	195/70 HR 14	DM 144,–
215/70 VR 15	DM 192,–	205/70 HR 14	DM 158,–

Sämtliche Fabrikate zu günstigen Preisen lieferbar.
Großauswahl in Kompletträdern. Versand per NN unfrei. Oder Montage im Fachbetrieb.

REIFEN HÖLLRING 7150 BACKNANG · ÖHRINGER STRASSE 9 AN DER B 14 · TELEFON 0 71 91/61 0 15

BMW

Suche laufend BMW-Unfall- u. Totalschäden gegen Höchstpreise. Schnelle Abwicklung garantiert. · BMW-Gebrauchtteil-Lager, ständig alle Teile aus jungen Unfallfahrzeugen auf Lager. Täglich Expreß-Versand.

Wachtmann-Automobile
Obernienhagen Nr. 50 · 4930 DETMOLD 18
Telefon 0 52 36/7 49 und 0 52 32/8 85 75

Radlauf Chrom für 3000 CS, Bj. 1974, gesucht. Tel. 05 11/66 84 27.

3200 CS Bertone, el. SSD, Leder, DM 4900.–. Tel. 0 23 23/5 71 19.

323 i, 6.78, 50 000 km, silber-met., 1. Hd., alle Extras wie SD, LM, Bilst., Sperre usw., unfallfrei, NP 28 300.–, VB 18 500.–. 0 77 31/2 28 02.

BMW 323 i, rubinrot-met., 7.79, (noch Gar.), 16 000 km, Alu, SSD, Winterreifen (Felgen), Color, 2 el. Spiegel, Feuerlöscher, NP 27 200.–, jetzt DM 21 500.–. Tel. 0 86 41/74 00.

BMW 635 CSI, EZ 6.79, neuer Motor, 1000 km, Sportfahrw. m. BBS-Felg., Stereo, el. Fensterh., NP 64 000.–, VB 47 000.– + MwSt. 0 93 72/45 10.

728, EZ 4.79, 15 000 km, 1. Hd., unfallfrei, met., SSD, ZV, sportliches Fahrwerk, w.d. Glas, Stereo, VB DM 27 600.– inkl. MwSt. 0 81 31/1 24 52.

Achtung! Su. dring. BMW 2000 til od. 2000 Alpina u. f. BMW 2000 od. 1800 eine 100 Ltr.-Tankanl. BMW-Teile-Nr. 16114700016. 0 71 52/4 38 68, ab 18 h.

323 i, JW, met., SD, Col., 27 000 km, Recaro, 19 800.–. Tel. 04 21/25 15 04.

BMW Coupé 633 CSi, Bj. 77, 58 000 km, silber-met., sinnv. Extras, DM 25 000.–. Tel. 04 21/44 00 10.

BMW gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

323 i, JW v. WA, Zubeh. 08031/34534.

BMW M 1
zu verkaufen oder zu verleasen.
Tel. 06 11/28 73 10.

BMW 528, 3.0 Ltr.-Motor, 215 PS, Bilsteinfahrwerk tiefergelegt, 45% Sperre, Rennbremsanl., BBS-Felg., Radio-Kass.-Stereo, 1 Satz M+S auf Felgen, scheckheftgepfl. etc., Pr. DM 18 000.– oder VS. Tel. 0 76 54/3 30.

BMW UNFALLWAGEN
alle Typen, lfd. An- und Verkauf. Hennige GmbH, Tel. 06 41/3 10 41. H

323 i, JW, Extr., 19 800.–. 0 99 54/4 35.

Racing Zubehör
z. B. Sportauspuffanlagen
(auch für Fiat, Alfa, Lancia) bietet:
Der *Bilek* Katalog '80
Gegen DM 5.– Schutzgebühr in bar oder auf Postscheckkonto Essen 239 407-431 kommt er ins Haus.
Wattenscheider Straße 61–63
4300 Essen 13 · Ruf 02 01/59 15 64
Reifenmeister Bilek Racing Zubehör

Su. BMW 635 CSi o. Mercedes SLC, auch m. Unfallschaden. 02331/31672.

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u. Barabwicklung (Spitzenpreise) AUTO-KROCH, 02402/25517. H

Tourenwagen-Umbau, sämtl. BMW, 195-235/60 od. 195/50 bis 225/50, TÜV-Eintrag. Tel. 0 72 72/21 18. H

BMW 525, 6.76, 68 000 km, polaris-met., div. Zubehör. 0 89/6 01 35 32.

BMW 733 i, grün-met., Bj. 77, TÜV 82, 71 000 km, 1. Hd., alle Extr., Blaupunkt Bamberg Electronic, 24 000.–, VS. Tel. 0 23 31/3 16 72.

BMW 3.0 CS, Bj. 72, TÜV 5.81, 180 PS, Autom., Bestzust., alles neu. Tags 07 11/76 05 09, ab 19 h 71 26 05.

525, Bj. 75, Color, Radio, TÜV 81, Langstrecken-Pkw, VB 6000.– DM. Tel. 0 52 31/4 85 42.

528 i, 7.79, iberischrot, m. Zub. zu verk., 9800 km. Tel. 0 89/80 33 53.

530 i, 200 PS, Bj. 75, v. WA, SSD, 7" BBS, 45% Sperre, Spoil. v.+h., Col., v. Extr., 11 500.–. T. 0 40/67 87 72 27.

728, 7.79, 18 300 km, fjordbl.-met., ZV, SSD, Rad., 26 500.–. T. 02 21/60 73 19.

BMW 733 i, Bj. 10.77, blau-met., SD, Preis VS. Tel. 0 50 64/5 60.

BMW 528, 7.75, blau-met., SSD, get. Sch., Velours, 7" LM-Felg., Dachant., DM 10 800.–. Tel. 0 21 51/5 22 55.

2.8 CS Rennlook, Mod. 72, 79 n. aufgeb. u. überh., w. 3.0 Werkscoupé v. Extr., o. TÜV, bill., o. Tau. 07681/1229.

3.0 SI, EZ 10.74, TÜV 2.82, SSD, Color, Servo, Stereo, 4 Kst., ATS-LM, Scheckheft, DM 8000.–, 1a gepflegt, evtl. Inzn. Tel. 0 48 46/13 50.

2.0 L Alpina-Motor, 0 km, 195 PS, Einzeldrossel-Einspritzung, Mahle-Kolben, Ölhobel, Fächerkrümmer, DM 5500.–. Tel. 06 11/61 28 49.

BMW 525, Autom., Bj. 79, 22 000 km, BBS-Felg., Servol., Sportl., Scheinwerfw., Nebell., el. Außensp., SSD, get. Scheib., Ster.-C.-R., reseda-m., 8500.– u. NP. Tel. 0 85 71/22 41. H

323 i, 12.78, 26 000 km, 6" BBS, DM 18 500.–. Tel. 0 22 21/46 75 27.

BMW 525, Bj. 11.79, 7000 km, met., Color, 7" BBS, 195/70, NP 28 600.–, für 24 500.– inkl. MwSt. 0 76 24/43 56.

323 i, 180 PS, 5000 km, zypressengrün, Top-Stereoanl., Alpinafahrw., tief. usw. VB 29 500.-. Ch. Mk 8/27 103.

BMW 1602 Cabrio. Tel. 0 93 91/31 69.

323 i, Mod. 79, 10.78, schwarz, Col., SSD, Servol., Sperre, BBS, Recaro, Clarion-Turm, el. Spiegel, Motorsport-Spoiler usw., unfallfrei, 32 000 km, NP 29 200.–, jetzt DM 18 800.–. Tel. 0 62 54/13 71.

528, Bj. 77, Autom., 1. Hd., unfallfr., 1a Zustand, TÜV 3.82, DM 15 800.– inkl. MwSt. Tel. 0 51 21/5 40 07. H

633 CSi, Autom., Mod. 77, 80 000 km, sierabeige, schwarz Leder, LM-Felgen, el. Fensterh. v. – h., Wärmeglas, Superstereoanl., sehr gepfl., für DM 23 000.– zu verk. Telefon ab 19 Uhr 0 61 62/8 14 72.

323 i, 3.79, 12 500 km, grün-met., CR/VF, VB 19 400.–. Tel. 0 89/57 17 22.

3.0 CSi, 75 000 km, Sond.-Lack, alle Extras, TÜV 82, VB 14 500.– DM, 1 Jahr Garantie. Tel. 0 44 05/80 88.

323 i, m. Extr., VS. T. 0 83 21/8 34 64.

BMW 733 i, Bj. 5.79, 16 000 km, el. SD+Fensterh., ABS, Ster., silb.-met., neuw. Fzg., umsth. z. vk. 07072/2412.

Hecksch. 520, günstig. 089/7559112. H

Schlachte 3.0 SI. Tel. 0 61 21/2 49 02.

BMW 635 CSI, 24 000 km, Klima, 4.79, Preis VS. Tel. 0 50 33/10 06.

BMW 630 CS, 57 000 km, 3.77, grün-met., SD, Stereo, sehr gepfl., VB 22 000.–. Tel. 0 50 33/10 06.

2.8 CS, 80 000 km, Autom., Radio, VB 4950.–. Tel. 0 57 31/2 29 71.

M 1
fabrikneu, Farbe blau, 115 000.–, sofort lieferbar. 02 11/59 40 67. H

Sonderangebot! BMW 528 i, n. nicht zugel., met., SD, NP 31 400.–, jetzt 26 000.– inkl. Tel. 0 22 41/6 23 67. H

520, 4.79, 11 000 km, reseda, Color, 7" BBS/195, Blaupunkt Berlin, NP 30 000.–, viele Extras, VB 21 000.–. Tel. 0 89/40 96 47.

BMW 533, Bj. 1.77, 200 PS, 44 000 km, Klimaanlage, Radio, Sportfahrwerk, Sperrdiff., neue Reifen auf Alu-Felgen + M+S, wegen Neuanschaffung zu verkaufen. Preis: DM 21 000.– + MwSt. München, 0 89/83 50 27.

528 A, Bj. 5.76, 95 000 km, golf-gelb, Stereo-FM-Kass., VB 13 000.–. 320 A, Bj. 9.76, 58 000 km, jade-grün, Klima, Stereo-FM-Kass., VB 12 500.– DM. Tel. 06 11/70 15 32, Mo–Fr, 9–16 Uhr.

633 CSi, Aut., 77, met., Leder, Extr., 2. Wag., neuw., 24 000.–, 07762/8338.

Komplettrad 316-323 i, 6 J×13 Tevog-185/70 HR 13 Fulda, DM 219.–. Tel. 0 71 91/6 10 15. H

635 CSi, 7.79, 15 000 km, graphit, Klima, ESSD, Wisch-Wasch, Sperre, Recaro-Leder, 40 Watt Stereo, neue P 7, 12 000.– u. NP. 0 76 41/5 11 41.

BMW 528 i, Autom., 33 000 km, LM. Tel. 05 91/6 49 15.

Habe laufend ca. 30 gebrauchte BMW, v. 316–635 CSi, ab Bj. 1976. T. 0 89/68 31 59, bis 10 h u. ab 18 h. H

323 i, 7.78, 76 000 km, turm.-met., div. Extr., 16 900.–. Tel. 0 74 23/59 59.

2002 Turbo, weiß, SSD, ATM, Lader Getr. 15 000 km, Bamberg Elektronic, BBS 7×13, 3teil. 235/60 VR 13, alles TÜV, VB 12 000.– DM. Telefon 0 51 08/51 88.

Liebhaberfahrzeug BMW 2002, Targa, Bj. 73, VB 7500.–. T. 0 22 04/8 12 06.

2002, 74, Getr. neu, Col. Glas, Rad.-Kass., VB 6500.–. Tel. 0 25 72/66 15.

2002 Volicabrio, 1971, 104 000 km, TÜV 4.82, Sommerfahrzeug, 9500.–, 1600-2 Cabrio, 1969, 130 000 km, DM 4500.–. Tel. 0 71 52/4 25 54.

528, EZ 77, 67 000 km, anthrazit, Alp.-Fahrw., BBS, SSD, 2 Recaro, Radio, sehr gepfl. Tel. 0 22 61/2 11 40.

733 i, Bj. 7.77, 90 000 km, div. Extras, DM 24 000.–. Tel. 0 78 51/7 14 76, von 18–19 Uhr.

BMW 2500, Modell 75, Bestzustand, anthr.-met., SSD, Alu-Räder usw. Tel. 0 65 93/5 94.

528 i, 12.78, 55 000 km, weiß, elektr. Fensterh. v., 7" LM-Räder, Stereo, Wärmeschutzglas u. a., DM 22 500.– Tel. 0 24 51/16 57.

Suche BMW 2002 Turbo mit Motorschaden. Tel. 0 84 50/7 78.

BMW 635 CSi, EZ 2.79, 46 000 km, reseda-metallic, Leder, Klima, Nebel, Sportlenkrad, Wisch-Wasch-Anlage, 2. Spiegel rechts, sehr guter Zustand, 1. Hd., unfallfrei, 35 000.– inkl. MwSt. Autohaus K. Wogatzke KG, Mainzer Str. 122, 6750 Kaiserslautern. Tel. 06 31/4 20 11. H

1600 GT-Teile, LM. Tel. 05 11/82 45 63.

Super 2002 Alpina, Spitzentun., opt. Zust., gegen Gebot od. Tausch DB 170–220 B od. D. Tel. 09 41/9 57 73.

728 i, 10.79, 8000 km, beige-met., LM, SSD, ZVR. Tel. 0 21 51/75 66 04.

735 i, EZ 1.80, 8500 km, arktisblau-met., günst. abzugeben, Inzahlungn. mögl. Tel. 0 66 21/7 40 61. H

BMW 320, v. WA, Extras, Bj. 4.79, Preis VS. Tel. 0 87 31/45 71.

BMW 520, Bj. 79, ca. 60 000 km, Langstreckenfahrzeug, Extras, DM 16 500.–. Tel. 07 21/7 14 56.

BMW 1600 GT, Bj. 69, 3.82, 2. Hand, VB 3800.–. Tel. 0 70 73/78 01.

BMW 316, Bj. 8.75, 115 000 km, zu verk. Tel. 0 71 30/71 05.

BMW 2002, Bj. 75, n. Mot., so. neu, met., SSD, Radio, Extras, von Priv., VB 7950.–. 06 11/8 09 26 62 (Büro).

3.0 CS, 71/81, mit 2.5-Mot., 5800.– VB. Tel. 0 75 64/35 08, ab 18 Uhr.

633 CSi, Bj. 77, ca. 50 000 km, topasbraun-met., alle Extras, VB 27 000.–. Tel. 0 83 29/58 85.

2002 Targa, Bj. 75, 25 000 km, blau-met., Radio, fahrergepfl., Zweitwag. Angebote: Tel. 0 83 31/10 42 01.

BMW 630 CS, Automatik, Bj. 2.77, 1. Hand, TÜV 3.82, km 60 668, Lederlenkrad, Automatikantenne, elektr. Scheibenheber vorn, Klimaanlage, 7 Zoll-Felgen, Lederpolster, Außenspiegel elektr. verstellbar, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, 27 950.–. Verlangen Sie Herrn Eickel, Isensee & Co., VW-Audi-Porsche, Arnsberg 1, Tel. 0 29 32/44 71. H

323 i, Alpina-Fahrw. m. P 7 50er Serie, met., SSD, Servol., Sperre, Recaros., 4700 km, VB 28 950.– DM. Tel. 05 21/44 21 00 oder 6 85 87.

BMW 320/6, Baur-Cabriolet, Bj. 79, 3000 km, polaris-met., günstig zu verkaufen. Tel. 0 65 92/28 72. H

BMW 320/4, Bj. 7.78, 30 000 km, Kotflügelverbreiterung, 8" LM-Felgen, ATS mit 215/60 VR 13, Sperrdifferential 75%, 45er Weber, Recaro, SSD, Wi-Wa, Stereo-Kass., Spoiler v.+h., harte Sportabstimmung, weiß mit S.-Lack blau, VB 24 500.–. 0 70 22/58 19.

BMW Alpina

ALPINA
Vertretung Baden-Baden
Rheinstr. 76/78
Autohaus Emil Fuss
BMW-Vertragshändler
Tel. (0 72 21) 6 20 64/65

328, B 6, 1.80, 6000 km, polaris, SSD, Sperre, umständeh. f. VB 15% unter NP. Tel. 0 56 62/12 90, ab 18 Uhr.

BMW Alpina, B 6, 328 i, 6000 km, 8.79, SSD, DM 43 800.–. Tel. 8–19 h 0 22 21/48 25 95.

ALPINA
für Frankfurt und Rhein-Main-Gebiet
BMW 533i, 5/78, 50 000 km, polarsmetallic, diverse Extras.
Porsche 928, 2/78, 66 000 km, silbermet., Klima-Anlage, Stereo, Tempomat.
IHR PARTNER FÜR LEASING
Borse Telefon (06181) 49 3011
Phil.-Reis-Str. · 6457 Maintal 1-Dornigheim

Alpina, gelb, A 4-Einspritzmotor, ca. 155 PS, Baur-Sturzbügel-Cabrio, 11.71, TÜV 2.82, 5-Gang, Bilstein-Fahrwerk, Turboachsen, Kotflügel verbreitert, Alu-Felgen, Spoiler, Leder schwarz. Pr. VS. T. 0 71 58/50 88.

Zeil-Automobile sucht dringend
gegen Barzahlung gute, gepflegte Pkw und Motorräder ab Baujahr 1975 Mercedes, Porsche, BMW, Opel, Ford, VW, Audi, Alfa, Renault, Jaguar, Morgan, Triumph, Ferrari, De Tomaso, Maserati, Lamborghini, Lotus, Camaro, Chevrolet-Corvette und Geländewagen. Ankauf: Montag–Samstag 9–15 Uhr
Frankfurt, Zeil Nr. 2, Nähe Zoo. Tel. 06 11/28 03 83 + 61 27 35 + 61 83 82
Oder Köln, Geisselstr. 16–18. Tel. 02 21/56 13 61 + 56 13 82

Die Saison beginnt.
Gib Gas, Klaus.

Deutschland's größtes Versandhaus
für sportliches Autozubehör

Klaus Niedzwiedz, der symphatische Newcomer startet in der Deutschen Rennsport Meisterschaft 1980 für das D&W-Zakspeed-Team auf einem Ford Zakspeed Turbo in den D&W-Farben.

Mit 450 PS ist das bis zu 270 km/h schnelle Geschoß eine Herausforderung an fahrerisches Können und technologischer Leistungsfähigkeit – beides auch beste Voraussetzungen, Produkte für sportliche Alltagsautos zu prüfen.
Und sportliches Autozubehör finden Sie bei D&W. Wo auch sonst.

Klaus Niedzwiedz
Teamfahrer im D&W-Zakspeed-Team
auf einem Zakspeed Turbo Capri

Deutsche Automobil Rennsport Meisterschaft

23. März	Bergischer Löwe	Zolder (B)
30. März	300-km-Rennen	Nürburgring
13. April	Jim-Clark-Rennen	Hockenheim
27. April	Eifelrennen	Nürburgring
18. Mai	Flugplatzrennen	Mainz-Finthen
1. Juni	Kreuznitter-Rennen	Spa (B)
22. Juni	200 Meilen von Nürnberg	Norisring
13. Juli	Bayern-Rennen	Salzburgring
27. Juli	Flugplatzrennen	Diepholz
24. August	Westfalenpokal	Zolder (B)
7. September	Hessen-Cup	Hockenheim
21. September	Supersprint	Nürburgring
28. September	Preis von Baden-Württemberg	Hockenheim

CT. Dortmund

D&W-die ganze Vielfalt sportlichen Autozubehörs.
Zum Beispiel Original-D&W-Sitze.

D&W Komfortsitz CS-100. Kompakte Bauweise, Liegesitz mit vorklappbarer Rückenlehne (stufenlos verstellbar). **DM 418,–**

D&W Komfortsitz CS-200. Ein Liegesitz der Sonderklasse. Sorgfältig ausgearbeiteter Sitz mit vielen sportlichen Details. Optimal ausgearbeitete Rückenlehne mit Schulterunterstützung. Vorklappbare, stufenlos verstellbare Rückenlehne. **DM 485,–**

D&W Komfortsitz CS-300. Ein Liegesitz mit betont niedrig gehaltenen Seitenteilen – ermöglicht ein bequemeres Ein- und Aussteigen. Sonst wie Modell CS-200. **DM 470,–**

Kopfstütze CS. Passend zu den Komfortsitzen CS 100/200/300, Farbe schwarz. **DM 45,–**
Sonderfarben braun, blau, beige 10 % Aufpreis.

D&W Komfort-Rallyesitz CS-400. Die komfortable Ergänzung speziell als Beifahrersitz zum D&W Schalensitz CS-Race. Aufwendige Verarbeitung und viele Details kennzeichnen auch diesen Sitz: integrierte Kopfstütze mit Öffnung für Hosenträgergurte, vorklappbare Rückenlehne, stufenlos verstellbarer Liegesitz. **DM 435,–**

D&W Schalensitz CS-Race. Ein Schalensitz, den Profipiloten im Tourenwagen-Rennsport bevorzugen. Konzipiert für die härtesten Anforderungen. 15 Grad stufenlos verstellbare Rückenlehne. Öffnung für Hosenträgergurte. **DM 395,–**

Sämtliche CS-Sitze sind in der Grundausstattung mit schwarzem, gerippten Cord-Velours bezogen. Sonderfarben braun, blau, beige 10 % Aufpreis. Kopfstützen sind nicht im Preis enthalten.

D&W CD-Turbo. Ein Schalensitz mit höchsten Ansprüchen in Funktion, Material und Styling. Hochgezogene Seitenlehnen, integrierte Kopfstütze, Drehbeschlag. Ausrüstbar mit Hosenträgergurten. Stoffmaterial glatter Stretch-Velours, Farbe schwarz. **DM 385,–**

Blue-Bird. Die Sportjacke, die Rennpiloten tragen (siehe oben). Aufwendige Verarbeitung und viele sportliche Accessoires geben diesem sportiven Satin-Jackett die exclusive Note. **DM 115,–**

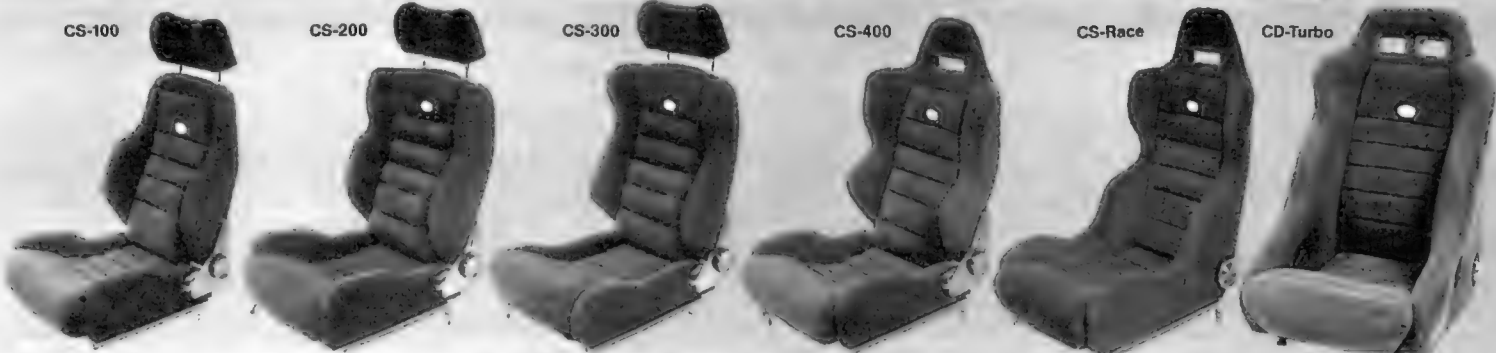
D&W. Sportliches Engagement rund um's Auto.
Seit einem Jahrzehnt. Mit Spitzenprodukten internationaler Hersteller und Qualitätszubehör aus eigener Produktion.
Wir machen Autos schöner. Und sportlicher. D&W.

So finden Sie uns.

Das D&W Auto-Sport + Zubehörzentrum liegt mitten im Ruhrgebiet zwischen Essen und Bochum – direkt an der B 1, mit eigener Abfahrt B 1, Essen in Richtung Dortmund – hinter der Abfahrt Wattenscheid Dahlhofstraße (Stammtelefahren Sie bis in die nächste Einfahrt zur ESSO/D&W Tankstelle an der B 1

täglicher EXPRESS VERSAND

Das Gesamtprogramm finden Sie im D&W-Katalog.
160 Seiten dick, alles in Farbe. Ein Superding ohne Alternative. **Einfach bestellen:** DM 5,– Geldschein im Briefumschlag oder Zahlkarte an
D&W Auto.Sport + Zubehör GmbH, Stormstraße 4–8
4630 Bochum 6, auf PSCHK. Dtmd. 30395-469
Bei Nichtgefallen Schutzgebühr anstandslos zurück



D&W Autosport + Zubehör-Zentrum, Stormstraße 4-8, D-4630 Bochum 6, ☎ (0 23 27) 38 66* – D&W Versand + Verwaltung ☎ (0 23 27) 39 44*

BMW Alpina

ALPINA
Vertretung in Frankfurt
Autobahn Nähe Flughafen
Wir liefern das kompl. Alpina-Programm!
Neu: Alpina 15"- u. 16"-Radsätze für BMW 3-5-6-7
jetzt TÜV-zugel (!), sowie 40 l-Zusatztankanlage für
BMW 3 und Alpina-Sportsitze
Verkauf – Montage – Service – Versand
Preisliste gegen 0,60 DM in Briefmarken
AUTOCENTER GROMMISCH
6078 Zeppelinheim/Frankfurt, Esso B 44
Tel. 06 11/69 12 39

Tausche 320 i-Motor, 40 000 km, geg. A 4/3-Motor. Tel. 0 89/8 59 79 14.

Alpina B 7 Turbo, Bj. 79, 300 PS, dunkelblau-met., 10 000 km, 1. Hd., DM 50 000.—. Tel. 0 30/4 01 82 43.

Alpina B 6 (328 i), 12 000 km, SSD, schw., NP 50 000,—, FP 43 000.—. Tel. 0 95 71/25 58, Blasch.

Traum-Alpina 528/B 6, 200 PS, EZ 7.75, 79 000 km, d'grün, Color, alle Extras, VB 14 800.—. T. 0 82 47/63 22.

Orig. Alpina 528 i B 8, 3.2 Ltr., 240 PS, 27 000 km, Spitze 235, 50 000.— NP, VB 30 000.— + MwSt. 0981/3698*

Bonito

Bonanza GT, Mech. + Technik neu, Liebhaberstück, Pr. VS. 06331/91753.

Bonito, Bj. 80, TÜV 82, alles neu, 185er, Schalensitze, Abarth, met., Preis VS, schwere Honda wird in Zahlg. genommen. Tel. 06 21/3 21 32*

Borgward

Isabella Neuw.-Zust. 0 22 21/48 31 43.

Isabella Coupé, 61, SSD, Radio, Topzust., VS. Tel. 05 11/41 18 19.

Isabella Limousine, Bj. 61, TÜV Okt. 81. Tel. 0 47 21/2 72 25 + 4 80 59.

Isabella Coupé, 57/82, wenig km, zu tauschen gegen 230 SL oder 190 SL. Tel. 0 21 07/6 09 77, abends. Zuschriften unter Chiffre Mk 9/57 343*

Zwei P 100 zu verkaufen. Telefon ab 18 Uhr 0 73 64/72 55*

Bugatti

Bugatti-Replica, Bj. 10.77, 22 000 km, blau, 1a Zustand, DM 14 000.—. Tel. 06 81/81 11 41/81 48 37.

Buggy

Bieber BUGGIES
5 TOP-MODELLE
Prospekt gegen DM 2,–
56 Wuppertal 2, Veilchenstr. 27
TELEFON (0202) 550280/590373

Verkaufe Apal Buggy C, EZ 9.79, Farbe: türkis, H4, Schalensitze, Preis VS. Tel. 0 79 41/3 36 57.

Fertigfahrzeuge · Bausätze · Zubehör
APAL BUGGY-BAU
Günter Meier
7850 Lörrach, Fuchsgasse 6, 0 76 21/5 31 19
Ausf. Unterl. DM 4.-(Bfm./Scheck) TÜV 78 neu

Wer baut Buggy auf? 0 60 81/91 01*

Cadillac

Eldorado Cabrio, 76, Vollausst., neuwertig, preisg. Tel. 0 21 61/1 53 57.

Cadillac Fleetwood, EZ 6.78, 2 Jahre TÜV, 20 000 km, kein Import, wie neu, DM 29 000.— inkl. 0 68 24/38 01.

Cadillac Seville Super Dies., 122 PS, weinrot, neu 79, 38 700.— inkl. MwSt., unverb. Vorführung. 0 40/7 63 28 79. H

1958 Cadillac Coupé, 25 000 mls, TÜV neu, einmaliger Orig.-Zustand. Tel. 0 81 02/41 75, ab 20 Uhr.

Eldorado Cabrio, 73, 1. Hd., verzollt u. verst., VB 18 500.—. 06 21/2 07 51.

Cadillac Eldorado Biarritz, erste Zulassung 4.3.80, 1000 km, alle erdenkl. Extr., NP 50 000.—, für 44 000.— aus famil. Gründen zu verk. 06031/9844*

Cadillac Eldorado Coupé, Bj. 6.79, d'blau-met., 11 600 km, 1. Hand, kein Import, Leder, alle Extras, NP DM 45 000.—, VB DM 36 500.—. Telefon 0 68 94/49 37, ab 19 h 0 68 94/3 73 10*

Chevrolet

Camaro-Triebwerk, 4,9 Ltr., Bj. 79, 4000 mls, Vorderwag. kompl., 4700.—, auch einzeln. Tel. 0 44 51/54 76, abds.

Super Chevy-Impala Cabrio, 19 000.— DM. Näheres Tel. 0 29 28/4 48.

Chevrolet Caprice Unfallwagen, EZ 79. Tel. 05 61/40 48 17 + 8 49 13.

Camaro TL, Bj. 1975, VB 7500.— DM, oder Tausch auf Geländewagen. Tel. 0 24 73/27 35.

Corv. Seiten-Ap., 500.-, 02221/378805.

Corvette, rep.-bed., gesucht. Tel. 08 21/48 75 59 od. 48 80 74.

Camaro Z 28, Bj. 10.78, silber-met., neu bereift, a. Extras, ca. 36 000 km, Preis VS. Tel. 0 73 24/55 01.

BLAZER-FAHRER
wir haben Accessoires, Superfelgen, Breitreifen, Soft-Top, Buschgrille usw. Tel. 02 11/41 01 09. H

Verk. Silver Aniversery, alles drin, alles dran, alles TÜV, auch Flammrohre, 16 000 km, neuwertiger Zustand, VB 30 000.— DM. Dr. Cämmerer, Mühldorfstr. 25, 8000 München 80, Tel. 0 89/49 30 10.

BLAZER, 79, neuwertig, Extras. Tel. 02 11/41 01 09. H

Corvette-Camaro, Ersatzteile-Zubeh., Motoren neu u. überh. v. 150—400 PS m. Garant., Fahrwerk-Motor-Tuning, Werstatt-Service. T. 09 11/61 32 77. H

Corvettes, Cabrio, Targa, Coupé, alle Bj., zu verk. Tel. 0 61 75/71 98. H

Speichenräder f. Corvette ab 75, neu m. Muttern. Tel. 0 89/1 41 24 75.

Unfall-Monza, fahrber. 089/7559112. H

Suche Corvette. Tel. 0 22 75/76 91.

79er Corvette Pace-Car-Lack, Fr.- + Heckspoiler, Klima, Glasd., Stereo, a. TÜV, 25 000.—+MwSt. 07131/44668.

Corvette, 1a, 12 900.—, 06121/501854.

Für Chev. Blazer, 4-Rad-Antrieb, 5,6 Ltr., Bj. 79, Motor 5000 km, 1 Getr., Hinter- u. Vorderachse, Stoßstangen, Scheiben u. sonstige Teile, preisg. zu verk. Tel. 09 71/44 70, v. 9—18 h.

Camaro 79, wie neu, 17 000 mls, V8, alle Extr., Glasdächer, HiFi-Anl., VB 17 500.—. Tel. 0 61 85/13 76, ab 20 Uhr.

Chevrolet, Corvette Sting-Ray Cabr., 7,4 Ltr., Bj. 74, VB 29 000.— DM frei Grenze Burghausen. Anfragen unter Tel. Österreich 00 43/77 48/5 45.

Chevrolet Blazer 4×4, Extras, Vorführwagen, noch nicht zugel., Inzahlungnahme mögl. Tel. 0 53 04/16 66.

Corvette 79, mit kompl. Ausst. 255er, Klima, Stereo, unfallfrei, 8500 km, absolut neuwertig, blue-met., preisw. zu verk. Tel. 0 65 31/35 20, n. 18 h*

2 Sportvan G 20 + G 30, 6.79 + 3.80, 5,7 Ltr., 8-Sitzer, Drehsitze, Extras, DM 22 500.— + DM 26 000.—. Telefon privat: 0 30/7 72 65 95 oder 7 96 23 09*

Corv. Cabrio '67, weiß. 0571/27094* H

Camaro Europa, silber. 0571/27094* H

Corvette Official Indianapolis Pace Car, 3000 km, alle Extras, VB DM 51 000.—. Springer, Breite Str. 42, 1000 Berlin 33. Tel. 0 30/8 23 55 10, ab 18 Uhr*

Camaro LT, 5.77, TÜV 5.81, braunm., 52 000 km, Bestzust. 0911/460888*

Camaro LT 350, Bj. 73, TÜV 5.81, DM 4200.—. Tel. 0 79 42/7 27, abends*

Corvette, 4.77, TÜV 5.81, weiß, Seitenauspuff, Alu-Felgen, Reifen neu. VB 22 500.—. Tel. 04 21/54 07 01*

Tausche Daimler-Benz 350 SE, Bj. 6.76, Aut., ESSD, Alufelg., neu ber., 1a, geg. Corv. ab Bj. 76. 040/6787866*

Corvette Cabrio, v. Extras, opt. u. techn. Spitze, 22 500.—. 0 63 62/87 86*

Corvette 79, Alu, 255er neu, Klima, u. a. Extr., VB 26 400.—. 0 63 62/87 86*

Citroen

Citroën- Import Neuwagen
Auto Nosal KG, seit 1931
Neusser Straße 95 und 102–104
5000 Köln 1, Tel. 02 21/73 47 69
Gebrauchtwagen-Eintausch

Wer baut Zündung f. SM (Maserati) auf Transist. um. Tel. 09 11/26 63 46.

Citroen 2400 Break, Bj. 3.77, alle Inspekt., viele Extras, neu bereift. Tel. 0 55 73/4 60 tag, 0 55 73/5 60 abds.

Citroen SM m. Motorschaden oder sämtl. Blechteile inkl. Verglasung. Tel. 0 76 31/33 77.

NEUWAGEN-IMPORT, die meisten CX-Modelle kurzfr. u. preisgünst. lieferbar Fa. H. PLATE, Postfach 31 01 29 5900 Siegen 31, Telefon 02 71/38 15 40

Citroen CX Break, 2400, 7.78, 17 500 km, elektr. Fenster, Radio, Servo, unfallfrei, weiß, Preis VS. Tel. ab 19 Uhr 0 61 21/37 24 28. H

DS 23 Inj., Autom., EZ 9.74, 78 000 km, sehr gepfl., Radio, Anh.-Kupplg., DM 4200.—. Tel. 0 27 41/2 53 76.

CX 2200, schwarz, A.K. Stereo-Kass., LM-Felgen, VB 5700.—. 0 26 84/14 31.

CX 2400 Pallas, Bj. 77, 72 000 km, grün-met., Ster.-Kass.-Rad., 4 Lautsprecher, scheckheftgepflegt, Anh.-Kuppl., f. 12 000.— z. vk. 0431/391123.

CX Diesel, 76. Tel. 0 61 73/45 26*

CX Reflex Break, bordeauxrot, Isother, M+S, mit Verbrauch effektiv 11 Ltr., Felgen, Bj. 80, 10 000 km, VB 18 000.— DM. Tel. 07 11/2 04 33 15*

Citroën-Import: Modell 80, AK, Dyane Kasten, DM 8600.–; CX GTI DM 22 220.– Endpreis u.v.a. Auto Krämer, Inh. Wos, 6689 Merchw./Saar, Tel. 06825/5293

DS 19 Cabriolet, gepflegt, wegen Ausreise zu verk. Dr. Steiger, Rummelsberg 58, 8501 Schwarzenbruck*

GTI, EZ 5.79, el. SSD, Klima, RC + andere Extr., NP 31 000.—, Preis VS, Inzahlungn. von Kleinwagen mögl. Tel. 0 23 07/7 27 95*

Suche besten DS 23 Pallas Inj., Aut., unter 80 000 km. Tel. 02 02/74 40 11*

Gelegenheit! Citroen, CX 2500 Pallas Injection, C-Matic, Bj. 1.78, TÜV 1.82, blau-met., el. Fensterheber, Radio, Schneeketten, Vorderreifen u. -Bremsen neu, nur 33 000 km, scheckheftgepfl., Bestzust., wie neu (Garage), umständehalber für VB 13 000.— DM zu verkaufen. Tel. 0 89/37 71 11*

Datsun

240 Z, Bj. 12.73, TÜV 3.82, 1a, gen.-überh., braun-met., Stereo-Kass. + Extr., 205/70 auf 7 J LM, 4 Winterreifen auf Felgen, VB 9700.— DM. Tel. 06 41/7 43 05, abends.

2602, 4 J. alt, TÜV 2 J., VB 11 850.—. Tel. 05 21/20 62 62.

240 Z-Motor z. verk. T. 0 71 30/69 53.

Verkaufe gebrauchte Teile für 260 Z, Motor 1500.—, Getriebe 400.—, Differential 300.—, Vergaseranlage 500.—. Tel. 07 11/87 41 90 + 87 15 77. H

Datsun 280 ZXT-Kaufvertrag, Lieferg. 1.4.80, abzugeben mit Messerabatt. Tel. 0 26 02/1 69 43, ab 17 Uhr*

De Tomaso

Gronmayer Automobile
7950 Biberach · ☎ 0 73 51/7 47 50
DE TOMASO und Lamborghini
Verkauf · Kauf · Service · Reparatur
Ersatzteile · Karosserie · Tuning
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge

Schlachtfest! GTS, vorn links Blechschad., EZ 75, Mot. 39 000 km, Holy, neue P 7, 4 Felgen f. Gr. 4–10+14", Tel. 0 62 03/1 22 07 — 07 21/57 10 41.

Pantera GTS, in gt. Zustand, preisgünstig zu verk. Tel. 0 75 31/7 72 97.

Pant., rep.-b. ges. 0821/487559 oder 488074.

Pantera GTS, Gr. 4, EZ 8.77, Mod. 78, Pirelli-Reifen, neu, 285/40 — 345/35, Campagnolo-Felgen 10 + 13, Spoiler vorne u. hinten, Rennbremsanlage, Ölkühler, deutsche Antriebswellen, el. Zündung, 300° Nockenwelle, Motor wurde bei Fa. Häcker in Landau f. DM 8000.— überarbeitet, alles TÜV abgen., Tacho-Stand km 31 000, VB 58 000.—. Tel. 0 27 32/63 33, von Mo—Fr von 8—15 Uhr.

De Tomaso Pantera, auch def., gesucht. Tel. 02 08/80 76 54.

Pantera GTS, Bj. 75/81, unfallfrei, 40 000 km, nur i. Sommer gefahren, v. Zubehör, 8fach bereift neu P 7 345/35-15, VB 30 000.— DM. Telefon 0 61 21/70 11 28, ab 18 Uhr*

De Tomaso Longchamp, Vorführwag., Bj. 3.80, 6000 km, blau-met., unfallfrei, Radio Berlin Elektronic, mit oder ohne Telefon, DM 60 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 79 05/6 66* H

De Tomaso Deauville, 4türig, Bj. 73, TÜV neu, inkl. MwSt. DM 14 000.—. Tel. 0 79 05/6 66* H

Pantera GTS, Bj. 1975, 350 PS, Pirelli P 7 Bereifung 225/285 auf 8 + 10", Spoiler, Stereo, Sonderlack schwarz u.v.m., Preis VB 29 500.— DM. Tel. 0 49 41/37 87*

DKW

DKW 1000 S, Bj. 60, TÜV 1.81, Motor generalüberh., 4türig, alles kompl., m. zusätzl. Ersatzt., kein Rost, sofort voll einsatzfähig! VB 1650.— DM. Tel. 0 72 59/5 31.

Liebhaber-DKW Sonderklasse F 93, Bj. 57, TÜV 7.80, Festpr. 1900.—. Tel. 0 89/7 69 11 00, ab 20 h: 0 89/1 41 26 59*

F 11, Bj. 61, fahrb., gegen Gebot. Tel. 00 32/80 22 86 08, Belgien*

F 12 S. spurverbreiternde Felgen. Tel. 0 30/87 18 06*

F 93 Lim., Bj. 56, Neuzustand, TÜV 11.81, SD, VB 4500.—. 0 89/47 37 87*

DKW 1000 S, fahrbereit, z. Ausschl. Tel. 0 89/3 00 12 79, ab 18 Uhr*

Excalibur

Excalibur 2-Sitzer u. 4-Sitzer, Bj. 76/78/79, u. 1× fabrikneu, weiß, Inzn. Fa., Tel. 08 71/6 55 66 + 7 34 42 + 0 87 05/4 06. H

Ferrari

AUTEXPO
VERKAUF
SERVICE
ERSATZTEILE
GEBR. FERRARI
'77 – '78 – '79
AUER (Bozen) Italien
☎ 0039471/80380 · TX 440175

Dino 2,4 Ltr. Ferrari-Motor zu verk., 4800.—. Tel. 07 51/1 60 23 + 2 47 51.

Ferrari 250 GTE, Bj. 62, zu verk. Tel. 0 89/21 34 29 49, ab. 21 34 29 39.

Ferrari-Gebrauchtteile zu verkaufen, Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. H

„Moonrocket", Deutschlands schnellster **Ferrari 512 BB,** mit Werksgarantie, 10 Mon. alt, 16 000 km, unfallfr., werksrot, schwarzes Leder inkl. Himmel, werksseitig auf über 400 PS aufgerüstet, max. Verbreiterung, 11er Bronce-Alu-Felg. hinten, 9er Bronce-Alu-Felgen vorne, Hochleistungs-4-Rohr-Spezialauspuff kompl. ab Motor, Front- + Heckspoiler, orig. Ferrari 7telliges schwarzes Saffian-Leder-Gepäck-Set, NP 164 000.—, für 85 000.— + MwSt. sofort abzugeben, Inzn. mögl. Tel. 0 61 73/7 89 62.

Suche 246 GT oder Fiat Dino Spider 230/8, 74, orig. 82 000 km, Klima, RC, Servo, TÜV neu, muß in Zahl. – Wertausgl. Tel. 0 94 61/26 55, ab 19 h.

2 neue Ferrari-Felgen 7½×15 mit Michelin-Reifen 215/70×15, DM 600.–. Tel. 0 21 22/7 47 77.

Ferrari 308 GTS, Bj. 78, TÜV 82, 35 000 km, VB 47 500.– DM. Telefon 02 11/33 40 73, Mo–Fr, 10–12 Uhr*

Autoimport à la carte

308 GTB	58 500 DM
308 GTS	62 000 DM
400i	97 000 DM

Fa. Wolfgang Jürges, Köln
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21/7 60 27 25
Eigene Garantieabwicklung

Ferrari Dino 308 GT 4, Bj. 75, 50 000 km, Lederausst., zu verkaufen. Tel. 02 11/42 89 50*

308 GT 4, 6.77, 28 900.–, 06558/8624* H

BB 512, neuwertig, VB 55 000.– DM. Tel. 02 11/66 25 44*

Super BB, Bj. 75, neuwert. Zustand, weiß-met., total verbreitert, 40 000 km, F I-Kuppig., Sportauspuff, sämtliche Extras, DM 80 000.–. Telefon 07 21/75 37 81, ab 18 Uhr*

Fiat

Dino 2,4 Ltr. Ferrari-Motor zu verk., 4800.–. Tel. 07 51/1 60 23 – 2 47 51.

Hard-Top für **Dino-Spider,** gegen Gebot zu verk. Tel. 0 68 61/27 46.

Spider 124, Bj. 75, gt. Zustand, VB 8500.–. Tel. 02 21/44 14 38.

131 Sport, EZ 2.79, LM, Nebel, Radio, 32 000 km, sehr gepflegt, VB DM 13 000.–. Tel. 0 79 40/5 16 08.

127 Sport, LM, Ü-Bügel, EZ 78, VB 8400.–. Tel. 0 71 31/57 08 65, ab 18 h.

Neue LM-Felgen f. Fiat 132 auch Diesel m. ABE, preiswert abzugeben. Tel. 0 65 61/44 35.

Fiat 124 Spider, Bj. 78, 21 000 km, v. Zubeh., NP 21 000.–, VB 14 500.–. Tel. 0 75 33/26 19.

Fiat Siata Spring, Bj. 68, TÜV 5.81, Topzust., Preis VS. Tel. 0 63 55/8 57.

Fiat 130, 3,2, Autom., Bj. 72, Leders., 50 000 km, Pr. VS. Fiat Auto Haab KG, Tel. 0 62 21/3 50 29. H

Su. 124 Spider. Tel. 0 40/6 51 21 10.

Original Cabrio-Verdecke. Telefon abends 00 41/71/42 54 01, Schweiz. H

Dino 2,4 Coupé, zu verk. 06121/66710*

Hörmann-Mot., 150 PS, für 124 Sport, evtl. mit Karosse. Tel. 0 61 02/64 68*

131 Sport, 2.79, 18 000 km, 12 800.–. F. Breinlinger, Am Priesterstein 3, 8240 Berchtesgaden/Oberau*

Fiat 130 Autom., Bj. 71, TÜV neu, 0 77 45/72 38, Hr. Schulze verlangen*

Dino Spider 2000, 1968, TÜV 8.81, sehr gepfl., Sommerfahrzeug, Motor revidiert, div. Ersatzteile zusätzlich, 15 000.–, Dino Spider, 1969, gut erhalten, 9000.–. Tel. 0 71 52/4 25 54*

Suche Teile, Blech f. Fiat 1500 Sport. Tel. 0 72 23/62 78*

850 Fiat Spider, auch def., gesucht. Angebote unter Chiffre Mk 9/32 220*

124 Spider, 90 PS, – 124 Cpé. zum Ausschl. – Spiderteile. 0 66 61/43 81*

Für Ausländer: Fiat Panorama 1600, Autom., Mod. 78, 22 000 km, weiß, unfallfrei, Zollkennzeichen, Standort Athen, VB 9500.– DM. Angebote unter Chiffre Mk 9/56 952*

Ford

P 3 TS, Bj. 64, ges. 09131/48808, Sa/So.

RS 2600 i, Bj. 72, orig. 8500 km, Sommerfahrzeug, TÜV neu, VB 9000.–. Tel. 0 75 77/12 33, ab 18.30 Uhr.

RS 2000, Bj. 76, Recaro, Sperre, Sachs-Fahrw., Color, unb. Bremssch., VB 8200.–. Tel. 0 51 24/23 36.

Capri 3,0 Spezial, 6.79, 11 000 km, 145 PS, werksverbr., 235/60, Color, Sonderlack., umständeh. für 21 500.– (NP 31 400.–) zu verk. 0 62 01/6 92 47.

1a Escort RS 2000 II, Bj. 4.76, Bilstein, Verbr. 235/60, Fr.- – H.-Spoiler, Extr., VB 8900.–. 0 41 03/8 65 39.

Fiesta Ghia RS, 11 000 km, Extras, Breitspur. Tel. 0 93 82/72 04 o. 82 46.

Top Capri 2,3 S, EZ 4.79, 13 000 km, alle Extras. Tel. 02 21/7 90 37 29.

Ford Mustang Turbo, 2,3 Ltr., 140 PS, grün-met., 5000 km, EZ 10.79, Extr., umsth. 16 800.–. 0 86 52/6 15 60, abds.

Capri 3 Ltr. RS, 146 PS, Zul. 5.5.79, Werksverbr., Sonderl., 12 000 km. Tel. 0 68 25/23 65.

Capri 3,0 S, EZ 8.5.79, Extras und Garantie, 25 000 km, Preis 15 500.– DM. Tel. 0 74 24/59 95.

Kotflügelverbreiterung für Capri I (von Albrecht), NP 1150.–, für DM 700.– zu verk. Tel. 0 21 03/5 16 80.

NEUWAGEN
Superbillig liefern wir:
Fiesta · Escort RS
Capri · Capri Turbo
Taunus und Granada
zum Teil ab Lager
AUTOIMPORT STAMM
5090 Leverkusen-Lützenkirchen
Lager: v.-Knoeringen-Straße
Büro: Im Kirchfeld 34
Telefon 0 21 71/5 72 35

Verk. f. 6 Zyl., 2 Zyl.-Köpfe m. übergr. Ein- u. Außl.-Vent., ca. 15 PS mehr, NP 1100.–, VS. 0 56 53/18 12.

Capri 3,0 RS, Bj. 77, Motor neu, TÜV 12.81, mit vielen Extras, VB 15 000.– DM. Tel. 0 62 61/80 15 01.

Verk. f. Taunus/Fiesta: 4 Rial 6×13 m. Pir. P 6 205/60 HR 13, 4 Rial 6×13 m. Pir. CN 36 185/70 HR 13, Pr. VS. Tel. 0 50 63/5 02, nach 17 Uhr.

Escort RS 2000, Bj. 76, 140 PS, alle Extras, 7 J/205/60, Topzustand, TÜV 8.81, alles TÜV, Preis VB 9800.–. Tel. 0 73 91/5 34 46.

Verk. Granada Kombi 3 L, 1973, Schiebedach, get. Scheiben, Radio, VB 1800.–. Tel. 0 03 52/43 67 12.

Mustang-Teile vk. **Unfall-Wagen** su. Jantos, Friedberg, 0 60 31/1 31 01. H

RS 2000, 6.79, 28 000 km, mitternachtsblau, get. Scheiben, Verbreiterungen 235 60, Bereifung tiefergel., NP 25 000.–, Pr. VS. T. 0 64 41/46 12.

Fiesta Ghia, 66 PS, Bj. 3.79, 12 000 km, Color, Schiebed., blau-met., VB 10 500.– DM. Tel. 0 58 34/2 28.

Michelin 190/65–390 TL TRX, Sonderpreis DM 219.–. Tel. 0 86 79/17 70. H

Ford Mustang 2,3 Turbo Pacecar, exkl. Fahrzeug, weit u. NP, silberf., schw. Recaro, get. Sch., Sonnend., C. u. Rad. 25 W, Spoil., VB 24 000.–, nehme Kleinw. in Zahlg. 07624/6487.

Granada 2,8 Ghia S, EZ 5.7.79, silber/schwarz, a. Extr., außer Klima, nur 17 000 km, Topfahrzeug, mit Werksgarantie, NP ca. 31 000.–, VB 26 250.–, von Privat abzugeben. Tel. 0 48 46/67 87.

Renni. Capri RS 2,3, 74, Topzustand, Umb. 79, BBS 235er, VS. 06783/2374.

Granada 3,0 GLS Coupé, EZ 10.75, TÜV neu, 20 000 km, v. Extras, blau-met., keinen Winter gefahren, VB 9000.–. T. 08 21/60 14 93, tgl. ab 17 h.

2 OSI, Bj. 67, 75 000 km, m. Extr., zu verk., VB 6000.–. 08 21/60 14 93, tgl. ab 17 Uhr.

Suche Capri 2,6 RS, Bj. 73/74, verk. engl. 3,0-Motor. Tel. 0 60 51/6 73 53.

Escort RS, 11.78, rot. 0 92 36/14 01.

mot shop

Sauber durch Ultraschall

Gegenstände aller Art kann man jetzt in dem Ultraschall-Reinigungsgerät „Typ W 78" von Korrosion, Öl, Fett, Farbe, Seife und jeder Art von Verschmutzung säubern. In dem Gerät mit Reinigungslösung pulsieren in jeder Sekunde 42 000 Ultraschallwellen. Das Gerät arbeitet mit 40 Watt und ist geeignet für Brillen, Uhren, Kontaktlinsen, Zahn-Prothesen, Schmuck, Silber, Metallteile, Modellbauteile, Münzen, Autoteile, elektrische Teile usw.
Preis: 198 Mark bei Laborgeräte Weber GmbH (Waltherstr. 10, 8000 München).

Autofelle im Streifendesign

Neue Lammfell-Sitzbezüge vertreibt die Firma Sitex-Autozubehör (Schaumbergstr. 8, 8670 Hof). Die Bezüge im Streifen-Design versprechen eine verbesserte Optik des Innenraums. Eine integrierte Schondecke soll die Original-Bezüge erhalten. Die Felle (ab 119 Mark) sind in den Farben Braun und Anthrazit erhältlich, passend dazu gibt es Rücksitz- und Kopfstützenbezüge.

Ford

★ REIFEN-KURZ ★
BREITREIFEN
DUNLOP, PIRELLI, CONTI, MICHELIN, UNIROYAL, PHOENIX, FIRESTONE, GOODYEAR, usw. Preisbeispiele

175/70 SR 13 sl	88.–	185/70 HR 14 sl	118.–
175/70 HR 13 sl	99.–	195/70 HR 14 sl	[illegible]
185/70 SR 13 sl	92.–	195/70 VR 14 sl	[illegible]
185/70 HR 13 sl	99.–	205/70 HR 14 sl	[illegible]
195/70 HR 13 sl	138.–	205/70 VR 14 sl	[illegible]
205/60 HR 13 sl	159.–	185/70 VR 15 sl	[illegible]
175 HR 14 sl	112.–	205/70 VR 15 sl	[illegible]
185 HR 14 sl	122.–	215/60 VR 15 sl	239.–

sowie sämtliche weiteren Größen und Fabrikate
★ PIRELLI P 6 + P 7 auf Anfrage! ★
ALU-Räder zu SONDERPREISEN
ATS, AEZ, BBS, CENTRA, INTRA, MELBER, RIAL, RONAL, SERAL, VIAL, TEVDO, WOLFRACE usw.
Preisbeispiele für KOMPLETT-RÄDER, montiert und ausgewuchtet, incl. Zubehör

[illegible]	6 x 13 + 175/70 HR 13	210.–
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercedes	6 x 14 + 195/70 HR 14	258.–
Mercedes	6,5 x 14 + 205/70 HR 14	299.–
BMW	7 x 14 + 195/70 HR 14	285.–

BREIT-REIFEN für US- und Gelände-Fahrzeuge – bitte, erfragen Sie unser Angebot
Tägl. Fracht/Express-Versand per N.N. oder SOFORT-MONTAGE in unserem SERVICE-Betrieb
7022 STUTTGART/ECHTERDINGEN
Tel. 07 11/79 39 77 + 78
dir. a. BAB Karlsruhe – München

Escort 2000 RS, Bj. 10.5.79, 23 000 km, Reifen 235/60-13, 140 PS, Originalumbauten Fordw. Köln, Kotflüg.-Verbr., NP 28 000.—, VB 22 000.— DM. Chiffre Mk 8/29 203.

Granada Werksangeh.-Jahreswagen, 2,0 L, 4türig, hochland-grün, Radio, 10 600 km, neu DM 17 000.—, VB DM 13 000.—. A. Zey, Dachsweg 68, 5024 Pulheim, Tel. 0 22 38/5 21 79.

Ständig Mustangs ges. 0611/684399. H

Feuerlöschfahrzeug LF/8 TS/8 Type Ford V8, 100 PS, Bj. 55, TÜV bis 6.81, 7318 km, kompl. Feuerwehrtechn. Beladung, 9 Sitzplätze, einsatzbereit. Zuschriften unter Chiffre Mk 9/57 344*

RS-Motor, 150 PS, neuwertig, 0 km, f. Insges. DM 4000.— überholt, kompl. m. Zündung, E.-Anlage, Kupplung, Lichtmaschine, Anlasser usw., dazu passendes Getriebe, kompl. für DM 3750.— zu verkaufen. Schmitz/Penders, Tel. 0 21 63/23 81*

Granada 2,8 LS Turbo, überarbeiteter Motor, ca. 240 PS, 1000 km, alle Extras, VB 8000.— DM unter NP. Tel. 0 23 81/7 30 20, ab 19 Uhr*

Von Privat, Cabriolet Ford Cougar Mercury, nur für echte Liebhaber, 5,7 Ltr., el. Verdeck, Servolenkung, Autom., bestens gepfl., Alu-Felgen, gar. nur 39 000 km, aus 1. Hd., selbstverst. TÜV neu, Eintausch mögl., DM 29 900.—. Cristian-Hünseler-Str. 10, 5 Köln 40 (Widdersdorf), 0221/585011*

Motor kompl. v. 2600 RS mit Lagerschaden, zu verk. Tel. 0 73 73/13 65*

Rotary Speed
Kay Vaumund
Verkauf von Serien- und Tuningteilen
für alle Ford-Modelle
Katalog frei
Haumühle, 5190 Stolberg, Tel. 0 24 02/2 48 38

Granada 2,3 GL, Bj. 72, TÜV 1.82, SD, Color-Glas, blau-met., Topzust., VB 4600.—, 110 000 km. Tel. Samstag ab 18 Uhr 0 29 61/33 27*

Ford Capri, 2,3 S, Turbo, d'blau, 19 000 km, Bj. 4.79, 1a Zustand, mit v. Extras, VB 19 000.—. 0 73 06/62 70*

Motor Ford V6, 2,6 Ltr. RS, DM 800.—. Tel. 02 02/52 16 51*

Capri RS, 3 Ltr., 138 PS, werksverbr., 18 000 km, 2 J. alt, gepfl. Zustand, unfallfrei, NP 28 000.—, für 16 000.— zu verk. Tel. 0 88 21/45 20*

Mustang 2,3, v. Zubeh., Neufzg., 79, Endpreis 17 920.—. 04451/5476 abds.*

Capri III 3,0 S, Bj. 6.78, Reifen neu, dkl.-blau, 10 800.—. Tel. 07 91/4 18 17*

Geländewagen

Off-Road-Centrum
(AMC · Suzuki · Toyota · IHC · Scout Dodge · Daihatsu)
zu sensationellen Preisen mit Werksgarantie kurzfrist. liefert., ebenso sämtliches Zubehör
Styling Garage · 2000 Hamburg 20
Lokstedter Weg 27 · Tel. 0 40/47 66 11
Telex 02-164 247

EXCENTRIC
Chrom- u. Alu-Felg. (Reifen) für alle Geländefahrzeuge, Bullbars, Seilwinden u. Spezial-Zubehör, enorm günstig, Prosp. anford. 04 21/45 24 31. H

CJ 7 Larado + Golden Hawk, sofort lieferbar in allen Ausführungen bei: **US-Cars Direkt-Import, Platz der Deutschen Einheit 2, 61 Darmst., 06151/81831.** H

DKW-Jeep, Mot., Getr. neu, + 1 Mot. neu, 4400.—. F. Strott, Bahnhofstr. 23, 6435 Oberaula.

Gold. Ren. CJ 7, neuw., Superausst., wg. Neuk., VB 14 750.-. 030/4118762. H

Simca-Rancho, 1.78, 56 000 km, DM 10 400.—. Te. 0 23 69/82 28.

Niva 5000, 1.80, 4000 km, DM 3500.— unter NP. Tel. 0 23 69/82 28.

VW 181, VB 3650.—. 0 52 31/2 80 38.

Cherokee Chief 77 V8, Autom., Radio-Kass.-Funk, TÜV 12.81, VB DM 19 500.—. Tel. 07 51/6 26 41, ab 20 h.

Soft-Top f. CJ 7, weiß, kompl. 50% des NP. Tel. 02 03/58 04 47.

Rov. 88+Munga, § neu. 05326/1414. H

80er Jeeps CJ 7 Laredo, Gold. Eagle Reneg. zu Tiefstpr. 0 61 75/71 98. H

Jeep CJ 7, neu, ab DM 16 800.—, mit Kfz-Brief und TÜV. Telefon 0 61 94/3 23 74 + 06 11/35 56 97. H

Auto-Bläcker-Geländefahrzeuge-Jeep-Vertragshändler-ARO-Händler, Verkauf, Service, E-Teile, Zubehör. Langenbrahmst. 27, 43 Essen 1, 0201/470601. H

Geländewagen ges. 0 40/5 50 50 38. H

Fabrikneue **Geländewag. + Pkw/Lkw** bis 8000.— Ersparnis. 0 59 21/41 10. H

VW 181, Bj. 77, wie neu, Recaros., Standhz., Radio, nur 9500.— VB. Tel. 0 22 03/5 64 00, Sa/So ab 14 Uhr.

Tausche Opel Rallye 2,0 E, Bj. 5.78, TÜV neu, Extr., geg. Geländewagen, Wertausgleich. Tel. 0 63 86/65 84.

240 GD, neu, 4000.— u. Pr. 02126/6740.

AMERICAN SPARES from A to Z
Tel. 06174 5460
ZUBEHÖR für BLAZER, JEEP, WAGONEER etc.
Reserveradhalter
Spoiler, Felgen
Kuhfänger
Kotflügelverbreiterung
Fahrwerksteile
Softtops etc.

Toyota Land Cruiser, Vinyl, 8.78, Anh.-Kupplg., Radio, 40 000 km, DM 13 000.—. Tel. 0 60 62/12 42.

Dodge-WC-Drivers! Wer macht mit bei Club ohne Vereinsmeierei? Zuschriften unter Chiffre Mk 8/27 340.

Willys Jeep M 38 A 1, 4 Zyl., 73 PS, fabrikneu aus USA eingeführt im März 76, 12 500.—. Tel. 0 26 33/9 53 50.

Jeep Cherokee, 6 Zyl., 15 000 km, guter Zustand. Tel. 0 87 65/2 65.

Munga, fahrber., o. TÜV, jed. techn. + opt. gt. Zust., VB 3500.-. 07333/6135.

Verk. Land-Rover 109 Station, Serie III, 4 Zyl., Benzin, Seilwinde, TÜV 82, 13 500.—. 02 21/39 15 23, ab 19 h.

Verk. Borgward B 2000 A Kübel, 6 Zyl., Benzin, ehem. Feuerwehrfzg., Bj. 57, 3500.—. 0221/391523, ab 19 h.

Hotchkiss (Willys MB), techn. + opt. in sehr gutem Zustand, für 6000.— DM zu verk. Tel. 0 83 73/13 16.

Mercedes 230 G, Stationswag., kurz, weiß, Diff.-Sperre vorne u. hi., H4 Scheinwerfer usw., nicht zugelassen. Tel. 0 47 51/33 03.

Renault Rodeo, 6.79, 5000 km, zu verk. Tel. 07 11/70 34 57 od. 70 18 57.

Cherokee, 1977, 8 Zyl., 69 000 km, alle Extras, DM 16 000.—. Tel. nach 17 Uhr 0 65 43/5 71 18.

VW 181, 71, 1.81, techn. + opt. o.k., Extr., AHK etc., VB 3500.—. W. Geißler, Jahnweg 33, 7901 Dornstadt.

LR 109 Station Diesel, 12-Sitz., EZ 6.12.79, Overdrive, grün, NP ca. DM 39 000.—, Preis VS. Tel. Dänemark 00 45/4/76 43 37.

LR 109 Station, EZ 2.78, TÜV neu, m. Sonderausst., 30 000 km, VB DM 25 000.—. Tel. 0 70 31/8 88 66.

Rechtsgelenkte Jeep CJ 7 Allrad 4,2 Ltr. Renegade, Softtop, Automatik-Quadra-Trac-Low-Range, Tracker-Reifen 9×15, verstärkter Kühler, verstellb. Lenkrad, Zeituhr usw., Preis in der BRD nur DM 18 800.— inkl. MwSt., **Österreich frei Grenze öS 100 000.—. US-Cars Direkt-Import, Platz der Deutschen Einheit 2, 61 Darmstadt, T. 0 61 51/8 18 31.** H

Verkaufe Munga-ET, z. B. Vorschalldämpfer, DM 130.—. T. 0 42 42/5 06 70.

Dodge Van B 200, Mod. Dez. 77, DM 24 800.—, schwarz-silber-rot m. Bild, 24 000 mls, keinen Winter gefahren, komplett eingerichtet, Radio/Funk, Spoiler, TÜV und verzollt. Telefon 0 89/52 21 35, nach 18 Uhr.

Unimog 404 S, Koffer, TÜV 5.81, So.-Kfz Wohnw., f. 4 Pers., gt. Zust., nur DM 4700.—. Tel. 07 61/8 15 18.

Toyota Land Cruiser, FJ 40, 135 PS, 6.79, 26 000 km, VB 19 000.-. 06451/8388.

NEUWAGEN
Superbillig liefern wir:
Lada Niva
Talbot Rancho
Toyota Land Cruiser
Jeep CJ 7 4-Zylinder
AUTOIMPORT STAMM
5090 Leverkusen-Lützenkirchen
Lager: v.-Knoeringen-Straße
Büro: Im Kirchfeld 34
Telefon 0 21 71/5 72 35

Ford Bronco, 8.79, Servo, Hardtop, Freil. Naben Tracker, Stereo, Kass.-Rad., Pr. VS. 0 60 51/6 90 01, ab 19 h.

AL 28 Hanomag, fahrber., rotorange, 1500.—. Mercedes LG 315, Expeditionsfahrz., s. gt. Topzust., saharabeige, Pr. VS, E-Teile Borgw., Unimog usw. Trans-Afrika-Expedition (Schneider), 429 Bocholt, 02871/38962

Blazer Cheyenne, Bj. 10.77, zugel. als Lkw, Zub. Clarion-Anl., Standhz., Rammschutz, Hecksp., kompl. Auspuffanl., 8"-Felg. m. Rädern zusätzl., VB 18 000.—. 09403/1878, tägl. ab 18 h.

Hardtop mit Türen für Jeep CJ 7 sofort lieferbar, für nur 3500.— inkl. MwSt. **US-Cars Direkt-Import, Platz der Deutschen Einheit 2, 61 Darmstadt, 0 61 51/8 18 31.** H

DKW Munga, 4+8, TÜV neu, Farbe n. Wahl, u. Gebr.-Teile. 0241/39316. H

Jeep Cherokee Chief, 3500 km, V8-Autom. Neuw., Klima, Stereo, ferngesteuerter Anlasser, Tempomat + alle anderen Extras. DM 32 500.— zu verk. Tel. Luxembourg 0 03 52/3 61 70

IMPORT-NEUWAGEN Modell 80

Lada Niva	DM 12 990.-
Matra Rancho m. Koff. abd.	DM 16 900.-
Toyota Land Cruiser	ab DM 18 700.–
Range Rover	ab DM 29 500.–
Suzuki LJ 80 Vinyl T	DM 11 800.-

Endpreise! **Auto Krämer,** Inh. M. Wos 6689 Merchweiler 1/Saar 0 68 25/52 93

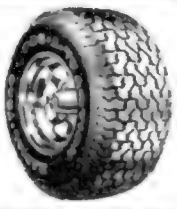
Für Afrika Exped. voll ausgerüstet. **Toyota** Station (Klima) zu vermieten. Tel. 06 21/2 41 24. H

Ex-Armee Land-Rover (Benzin) „88" u. „109", sehr schön u. preiswert. Verlangen Sie Gratis-Broschüre. Neue Adresse: J. Braam Ruben, Stationsweg 86 A, Herkenbosch, Holland (bei Roermond, 5 km von der Deutschen Grenze), Tel. 00 31/47 52/10 10.

Unimog-S 404.1 Kasten mit Einbauten, TÜV 81, VB 9500.— DM, evtl. mit Dachzelt. Chiffre Mk 8/57 295.

APA-Autowascher
für die perfekte Autopflege
Der Lack wird schonend und gründlich gereinigt. Das ist die beste Wertpflege für Ihr Auto. Mit APA-Shampoo- und Konservier-Stäbchen erhalten Sie zusätzlich Glanz und Schutz nach jeder Wagenwäsche.
APA-Shampoo-Magazin
NEU
Das Pflege-Programm am Wascher-Handgriff: waschen - abspülen - konservieren.
Ein Fingerdruck genügt.
APA, 7012 Fellbach/Stuttgart

POS-A-TRACTION
»The American Style«



Appliance-Felgen chrom + weiß
6x15
7x15 6.75x16.5
8x15 8.25x16.5
10x15 9.75x16.5
Reifen mit weißen erhohten Buchstaben
Trucker I und Trucker II
10–15 LTC 10–16.5 LTD
12–15 LTC 12–16.5 LTD
Radial Trac mit Outline-Letters
10 R–15 B 12 R–15 B
Wiederverkaufer gesucht

Liweco GmbH Hermannstal 119e 2000 Hamburg 74 0 40/6 55 00 76/77 Tx 2164354

DKW Geländewag., Ex-Bundeswehr, versch. Preise, VW Mehrzweckgeländewagen-Bund, versch. Preise. Tel. 0 27 71/2 25 15.

Super Blazer-Cheyenne, EZ 7.78, Allrad, Klimaanl., el. Fensterh., get. Scheiben, holl. Breitfelgen, 24-Kanal CB-Funk, evtl. Autotelefon-Kabels. vorh., Seilwinde, u. v. m. VB DM 24 000.–, evtl. Leasingübernahme. Tel. 0 71 48/64 17*

Günstig! Jeep CJ 7 Renegade, V8, 7.79, 4-Gang, Hard-Softtop, 20 Extr., VS. Tel. 09 41/7 69 11*

Jeep CJ 5+7, Renegade u. Golden Eagle, neu, nur 16 900-.. 06558/8624* H

Ford Bronco, blau-met., Bj. 78, AHK, neu bereift, inkl. MwSt. 19 000.– DM. Tel. 0 79 05/6 66* H

Toyota Land Cruiser, 28 000 km, DM 18 500.–. Tel. 0 76 23/49 32, abends*

REIFEN FÜR GELÄNDEWAGEN
Goodyear-Tracker A-T,
Goodrich All-Terrain T/A
mit Geländeprofil sofort ab Lager lieferbar. Täglich Expreß-Versand.
Reifen Center Vogl · Neuss
Telefon 0 21 01/5 30 88
Keltenstraße 23–27 · 4040 Neuss

Suche CJ 7. Angeb. an J. Holler, Sachsenring 67, 4630 Bochum 6*

Jeep-Kaross., Blech, neu f. MB oder M 201, VB 2500.–. Tel. 07 21/84 26 69*

Jeep Cherokee Chief, alle Extras, TÜV 3.82, Preis VS. Tel. 0 83 35/3 38*

US-Jeep M 151 A 1, Bj. 1968, TÜV 5.81, VB 9000.–. Tel. 0 90 72/45 93*

VW 181, EZ 4.79, 6500 km, Standhzg., Sp.-Diff., AHK. 02871/39727, ab 18 h*

US-Geländewagen
Blazer, Bronco, Jeep usw., alle Typen, äußerst preisgünstig. Preisliste anfordern. Reichhaltiges Zubehörprogramm.
Frank + Neumann GmbH, Postf. 12 51
7515 Linkenheim, Tel. 0 72 47/75 18
Telex 07-825 764

Hanomag AL 28, Allrad, 24 000 km, s. g. Zustand. Tel. 05 31/87 22 80*

Unimog 404 S-Wohnmobil, TÜV 7.81, wüstentauglich. Tel. 07 51/4 63 06*

Willys CJ 3 B, ATM, Kaross. feuerverzinkt, Anh.-Kupplg. etc., TÜV 11.81, DM 9700.–. Tel. 07 21/6 00 43*

AL 28 Diesel Allrad Koffer, 2×3,30 m, Stehhöhe, teileinger., 70 PS, 36 500 km. Unter Chiffre Mk 9/50 946*

DB 230 G, geh. Ausst., Diff.-Sperre, H4, Anh.-Kupplg., Sitzbank klappbar, div. SA (NP DM 35 800.–) DM 28 400.– inkl. MwSt. **Zech Automobile, 5438 Westerburg, Tel. 0 26 63/10 01*** H

Verk. 5 Reifen Tracker 9 + 15, neu. Tel. 07 11/74 11 12, Mo–Fr, 8–17 h*

Haflinger E-Teile zu verk. Arens, Rollstr. 26, 3392 Clausthal Z. 1*

Blazer Cheyenne, braun-weiß, Hin.-Antrieb, daher sparsam, Stereo, DM 18 800.– + MwSt. 0 44 51/54 76, abds.*

Suche Borgward B 2000 Allrad, auch rep.-bedürftig. Tel. 0 85 31/49 21*

Verk. schweren Herzens: Spitzen DKW-Munga, hammerschlagsilber, m. TÜV, Verbr., 11 Ltr./100 km, VB 4000.–. Tel. 0 89/91 34 02, München*

JEEP CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
Futingsweg 43–45, 4150 Krefeld
Tel. 0 21 51/3 11 63, Telex 08 531 056

Chevrolet Blazer Cheyenne Spezial 6,6. Sie finden keinen besseren in Europa! Sonderanfertigung 6.79, mit Garantie, Tempomat, Klima, Overhead, Stereo, Allrad-Sperrdifferential, Sonderlack kristallschwarz, perlmuttweiß, ZV, Rammschutz, Außensp., Trittbretter, verst. Lenkr., TV, Pickup, H4, Fr. + Hecksp., Color, elek. + Spiegelsch., außenlieg. Reserverad usw., usw., NP 49 000.–, nur für Werbezwecke gel. JETZT 27 900.– + MwSt. Tel. 02 08/80 37 45*

Glas

Diverse Glas und Ersatzteile. Tel. 04 21/35 70 08.

Honda

Honda, Suzuki, Mitsubishi, Pkw- od. Motorrad-Vertrag, günstig abzugeb., freie Typenwahl. Tel. 0 29 81/26 36.

Iso

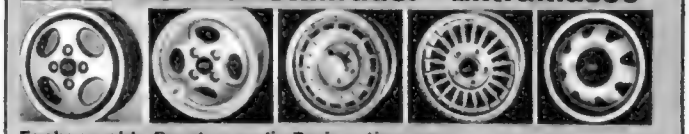
ISO Grifo, auch defekt, gesucht. Tel. 02 08/80 76 54.

Neue Fidia-Ersatzteile: Haube, Kotflügel, Türen, Felgen usw., zu verk. Tel. Belgien 0 52/47 77 68*

Jaguar

Suche Jaguar XK-E V12 Cabrio, rot, wenig km, Bestzust., zahle Höchstpreis. Tel. 0 61 73/6 27 49.

ATS -Leichtmetallräder – Extraklasse



Fachgerechte Beratung – die Preise stimmen
REIFEN IHLE KG · 7570 BADEN-BADEN · Telefon 0 72 21/6 55 00/6 16 36
ATS -Vertrieb – Ihr zuverlässiger Partner

Jaguar E Coupé, Bj. 68, rot, 89 000 km, Speichenr., orig. Zust., wie neu, eines d. schönsten noch vorh. Exemplare, beste Kapitalanl. f. Sammler, frisch ab Kontr., sFr. 38 000.–. F. Kunz, Bahnhofstr. 18, CH-8636 Wald-ZH, Tel. 0 55/95 12 67.

Su. Jaguar unter 15 000.–. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/31 437.

E-Type, rep.-bed., gesucht. Telefon 08 21/48 75 59 od. 48 80 74.

Lieben Sie Jaguar?
Ihr aktiver Club in Deutschland: Jaguar Association Germany, Beethovenstr. 18, 8011 Vaterstetten.

Jaguar XJ 12 Coupé, 6.79, Neuw., DM 29 500.–. Fa., Tel. 08 71/6 55 66 + 7 34 42 + 0 87 05/4 06. H

Jaguar E V12, Cabrio, wie neu, km 46 000, TÜV 3.82, DM 45 000.–.
Jaguar E V12, Cabrio, 52 000 km, makellos, TÜV 3.82, DM 43 000.–. Tel. 05 11/88 87 11.

Ersatzteile alle Mod., Gebr.- und Unfallw. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

Verwerte mehrere MK II, S, E-Type, XJ 6. Tel. 04 21/55 03 43. H

Jaguar E Coupés und Cabrios gesucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Jaguar-Reparaturen und Ersatzteile, neu u. gebraucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Restauriere & Verkaufe Jaguar-Modelle sowie Ersatzteile. 0202/434302. H

Klassische Automobile GmbH
5600 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75.
Jaguar XK, E-Typen, MK II, 300 SL Roadster, alle Autos hervorr. Qualität u. absoluter Bestzustand. H

MK II, 3,8 L, silberblau, Leder, Topzust., 12 000.–. Tel. 0 71 52/4 51 41.

XK 150 Cpé., LHD, Autom., 59, TÜV 82, weiß, Calif., Bestzust., 220 PS, 30 000.–, 02 11/62 05 00 + 0 28 62/28 20.

Jaguar E-Type Cabrio u. Coupé, V12, Autom., Klima, Speichenräder, nur 45 000 km, Inzahlungn. Fa., Telefon 0871/65566 + 73442 + 08705/406. H

Jaguar XJ 6, 4,2 Ltr., Coupé, EZ 1.76, 64 000 km, Getriebeautomatik, Radio, Motor überholt, grün-met., 15 300.– DM. Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Niederlassung Duisburg, Wintgensstr. 95 a, 4100 Duisburg 1, Gebrauchtwagenverkauf. Tel. 02 03/39 82 00. H

Jaguar XJ 6, Motor überh., 4,2 Ltr. Coupé, EZ 1.76, 64 000 km, Autom., Radio, grün-met., 15 300.–. Daimler-Benz AG, Wintgenstr. 95 a, Niederlassung Duisburg, 02 03/39 82 00. H

XK 140 Cabrio, rostfrei, guter Zust., DM 29 000.–. Tel. 0 61 24/1 23 45. H

Jaguar XJ-S, Bj. 76, ATM, Garantie, neue Ausp.-Anl., silber-met., 25 000.– DM. Tel. 0 72 29/20 82.

XJ 12, 287 PS, 78, unfallfrei, Radio-Kass., TÜV 82, weinrot, Lederdach, Topzustand. Tel. 0 51 21/5 40 07. H

Suche E 4,2, Cabrio. 0 76 33/26 15.

Daimler V8, 2,5 Ltr., Bj. 67, RL, dkl.-blau, TÜV 1.82, außerordentlich guter Zustand, orig. Motor 77 000 km, VB 22 000.–. Tel. 0 89/17 39 60

JAGUAR-EMBLEM-CHRONOGRAPHEN
und weitere faszinierende **ZEITMASCHINEN** der Superlative – Prospekte gratis – Postkarte genügt Versand-Agentur
P. Grupe · Postfach 1730 · D-4900 Herford

Jaguar E V12 S 3 Coupé, schw.-met., Leder br., Color, EZ 5.71, TÜV 10.81, erneuert: Motor, Getriebe, Klima, Bremssystem, Kupplungssyst., Ausp. 4 Rohre, Chromst., Alarmanl., Reifen 215-70 VR, Kühlanl., Wasserp., Br.-Scheib. u. Bel., alle Filter, Dicht., Schläuche u. Keilriem., Hohlraumvers., 2× Unterbodensch., k. Rost, Rechn. üb. Instandsetz.-Arb. v. DM 34 000.– nachweisl. Vertragswerkst., nicht billig, aber preiswert an schnell entschlossenen Käufer für 37 000.– DM abzugeben. Tel. 0 24 32/22 97.

XJ 12, 76, d'blau, m. Extras, v. Priv. zu verk., evtl. Pkw Inzn. 07261/3742.

XJ 4,2, Bj. 70, TÜV 4.81, rep.-bed., DM 3500.–. Tel. 0 77 35/39 67.

MK 2, 68/80, Leder, Autom., RL, 1a Zustand. Tel. 0 28 52/26 35.

Jaguar MK II, Bj. 61, Rechtsl., 2,4 Ltr., Overdr., Extr., altgrün, TÜV 81, VB 12 000.–, Topzust. 09 31/1 33 36.

XK 150 S Cabriolet, LHD, 2 J. TÜV, Farbe + Ausst. grün, Bj. 59, guter Zustand, zu verk. für DM 28 000.–. Tel. 0 68 97/76 16 45 oder 7 24 72.

Kühlerfigur original für Jaguar, VB 130.– DM. M. Funck, Antel 49, 5470 Andernach.

Jaguar MK II: mehrere Fahrzeuge, auch Daimler 250 V8, günstig. Tel. 0 61 21/4 18 41, von 18–20 Uhr. H

V12-E-Cabrio, 74, Topzust., LHD RC, Hardtop, 50 000 km, 35 000.–+MwSt. Tel. 06 21/1 40 01, Bürozeit, H. Haag*

MK II 2,4, 66/81, Bestzustand. Tel. 02 11/8 26 38 25 (werktags)*

Jaguar XJ-S, Chefwagen, erstkl. Zustand, wegen Todesfall, Bj. 76, 5,3 Ltr., 287 PS, 30 000 km, weiß, Klimaanlage, Stereo, DM 25 000.–. Telefon 0 87 21/86 91*

Jaguar

Jaguar 5,3, Bj. 75, orig. 46 000 km, Acryllack, Reifen neu, TÜV neu, VB 22 000.– DM. Tel. 0 89/7 69 11 00, ab 20 h: 0 89/1 41 26 59*

Alle Ersatzteile für **JAGUAR**

Für alle Modelle von **XK 120 bis XJ 5,3** gleichgültig ob Sie eine Dichtung für DM 1,– oder einen 12-Zylinder-Einspritzmotor benötigen. Wir liefern alle Teile zuverlässig, schnell und preisgünstig.
Beachten Sie bitte unser umfangreiches Angebot für Austauschaggregate.
Original Werks-AT-Motoren mit Garantie
Jaguar XJ 6 ab DM 3700,–
XJ 12-Vergaser o.F.I. ab DM 5700,–
auch alle MK II- und XK-Typen
2,4/3,4/3,8 Liter ab DM 3700,–
4,2 Liter-Motoren für
E-Type, MK 10, 420 ab DM 3700,–
Original Werks-AT-Getriebe/Automatik mit Garantie ab DM 1333,–
Hinterachsen/Differentiale ab DM 1280,–
Erfragen Sie bitte unser großes Angebot an Blechteilen, Leder- und Innenausstattungsteilen etc. für Jaguar MK II, E-Typen, XK 120 bis XK 150. Alle Preise inkl. MwSt.
Wenden Sie sich an den Fachmann!

Postfach 14 02 · 6240 Königstein/Taunus
Tel. 0 61 74/54 24 + 54 60, Telex 4 10 672

Jaguar E-Type Coupé, rot, Colorglas, Chromspeichen, Bj. 69, RHD, neuwert., 20 000.–. Tel. 02 21/43 33 65 oder 43 21 50*

Jaguar MK 2 (Daimler 2,5 V8), Speichen, Getriebe, TÜV neu, Motor überh., orig. 61 000 mls, d'blau, VS. Tel. 0 23 65/1 70 57*

Su. Jaguar zum Ausschlachten oder Unfall. Tel. 04 21/82 06 46*

XJ 12 Autom., Bj. 76, 1. Hd., alle Extras, gepfl. TÜV 3.82. 06621/74061* H

Jaguar MK II, preisgünstig zu verk. Tel. 02 01/5 59 60, ab 18 h: 77 86 87*

Teile? gebraucht, jetzt + so günstig wie nie! Tel. 04 21/46 98 24, ab 18 h*

MK 10 dark/green, original 43 000 km, wie neu, DM 17 950.–. Tel. 0 21 01/5 87 19*

YJ 4,2, Bj. 76, 70 000 km, alle Extr., tadellos, DM 18 000.–. 07 11/72 60 13*

Rarität: E-Type V12 S 3 Coupé, 2+2, EZ 11.74, Bestzustand, DM 32 000.–, evtl. Inzn. Tel. 0 26 32/49 12 92*

Jaguar MK 2 3,4 S, Bj. 68, SSD, Overdrive, weiß, TÜV 4.81, VB 4500.– DM. Tel. 05 61/5 91 93*

XJ 12, 5,3 Ltr., Automatik, Bj. 78, königsblau, Stereoanlage, Ledersitze, Klimaanlage, 31 000 km, Bestzustand, Preis 27 000.–. Tel. 02 21/76 96 88*

Jensen

Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Rarität! Jensen Healey Cabriolet, Bj. 74, TÜV 3.80, 58 000 km, VB 9500.–. Tel. 02 21/13 48 47, ab 19 Uhr.

Karts

Kart, DM 1500.–. Tel. 02 03/76 65 56.

Wir haben alles! Kinder-, Leih- und Renn-Karts. Beule-Kart-Service-Hagen, 02331/77134 Gesch.–71207 priv. H

Taifun, 125 ccm, Bj. 77, billigst abzugeben. 0 89/91 28 02, Sa/So, 8–13 h*

Lamborghini

Lamborghini Islero 400 GT, techn. opt. gut, zu verk. f. DM 23 000.–. Tel. 0 30/7 03 10 10, bis 18 Uhr.

Countach S, neu, z. vk. 06194/32374. H

Lamborghini Espada, Bj. 1970, grünmet., innen braunes Leder, Ges.-km 45 000, leichter Schaden vorne rechts, ansonst. Top-Condition. 02871/43946.

Lancia

Lancia Aprilia Cabrio 1937, mechanisch perfekt, Lederinterieur neu, Michelin X neu, Karosserie muß kompl. überh. werden. Alle Teile vorhand., VB für dieses Liebhaberst.: 13 999.–. Pf. 172, CH-8700 Küsnacht. Tel. 00 41/1/9 10 78 41/9 10 82 26.

Lancia Beta Montecarlo, Bj. 12.75, 67 000 km, Topzust., nur Autob. gef., VB 10 800.– DM. Tel. 0 22 21/65 73 05.

Su. Stratos, VB 20 000.–. 06188/2603.

Lancia Beta Cpé., Bj. 75, TÜV 11.81, Rad./Kass., 2900.–. 0 53 31/7 73 94.

Fulvia Sport 1,3 S, Zagato rot, 77 000 km, 72/82, techn. + opt. 1a, Preis VB 4500.– DM. Tel. 0 20 41/2 59 63.

Lancia Beta 2000, Bj. 11.78, SSD, km 11 000, VB 12 000.–. Tel. 0 87 31/80 39.

Fulvia Coupé: Su. Ersatzt., Haube v.+h., Mot. etc. 0 52 31/53 66, a. 20 h*

Coupé 1300, Bj. 75, 53 000 km, blau, Motor generalüberholt, kein Rost, Radio, TÜV, VB 6600.– DM. Telefon 0 59 34/6 86*

HPE 2 L, EZ 77, 64 000 km, Inzn., Tausch Alp. A 110/MG B. 0531/872217*

Leyland

Rotary Speed
Kay Vaumund
Verkauf von Serien- und Tuningteilen
für Rover, Triumph, Mini, MG
Katalog frei
Haumühle, 5190 Stolberg, Tel. 0 24 02/2 48 38

Range Rover, 3.79, rot, 20 000 km, kompl. Ausst., 26 000.–. 0711/478579.

Leyland Princess, Arztzweitwagen, besterhalten, 9 Mon. alt, Garantie, NP 19 000.–, für DM 10 000.– zu verkaufen. Tel. 0 89/69 37 00*

Lincoln

Lincoln Continental Coupé, MK IV, 1976, bordeaux-rot, weißes Lederdach el. Glasschiebedach, a. Extras, 1. Besitz, NP 49 500.–, nur 15 000.– + MwSt. 02 21/23 17 00 + 23 08 71*

Lotus

LOTUS
Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Europa TC, 1a, § 2 J., Frontveränd., neu, Konis, Lack etc. 0 21 73/1 44 81.

Verkaufe Lotus Europa S 2, Bj. 69, 83 PS, ohne TÜV, aber fahrber., weg. Zeitm., VB 5500.–. T. 0 30/3 02 48 51.

DER RASANTESTE
LOTUS SUPER SEVEN COSWORTH
Formel III Räd., Vorderachse verchr., kleine Radabdeckg. usw., **alles TÜV-abgenommen,** 27 500.–. 0 23 71/4 04 43.

Elan S 4 Cabrio, Bj. 69, Rechtssteuerung, VB 10 000.–. Tel. 08 21/3 56 39*

Elan +2, Bj. 69, orig. 60 000 km, s. gt. Zustand, VB 9500.–. 0 22 48/37 23*

Europa Spezial, Bj. 72/82, 127 PS, Zust. 1a, VB 13 500.–. 0 85 09/14 34*

Maserati

Maserati 3500 GT, Bj. 1963, ohne Motor, DM 1000.–. Tel. 0 76 34/88 19.

Maserati Merak, blau-met., Bj. 76, sehr guter Zustand, umsth. zu verkaufen, Preis VS. Tel. 0 91 31/5 13 17.

Wer baut Zündung f. SM (Maserati) auf Transist. um. Tel. 09 11/26 63 46.

Maserati Merak SS, 3,0 Ltr., 240 PS, EZ 78, 36 000 km, silber-met., Klimaanl., Radio Bamberg, el. Ant., el. Fensterh., VB 36 000.–. 0 25 41/51 28*

Verkaufe sämtliche Indyteile, Ghibli Vorder- u. Hinterachse, Getriebe, suche Indy-Frontscheibe. 0 30/2 15 41 80*

Khamsin, Bj. 78, Bestzust., 39 000 km, silber-met., Klimaanlage, Radio, TÜV neu, zu verk. 09 41/2 30 46, Dandl.*

Matra

Bagheera, 76, TÜV 8.80, 35 000 km, Extras, Auspuff def., Festpr. 3900.–. Tel. 0 29 21/1 20 56.

Mazda

CS Mazda Car Special GmbH
Mazda-Vertragshändler
Wir suchen dringend alle Typen MAZDA-Gebrauchtwagen!!!
Großauswahl RX 7, 626, 323
alle Farben, neu und gebraucht.
Car Special GmbH, 4000 Düsseldorf
Josefstr. 4–10 · 02 11/72 11 10 + 72 11 19

Suche 323 – 626 – RX 3 – RX 7 Unfallwagen. Tel. 0 22 21/62 47 97. H

RX 7, Wankel Sportw., 0 km, weit unter NP abzug. Tel. 0 49 81/26 70*

Mercedes

●●●●●● *Neu* ●●●●●●
170–180–190–220–300
Ersatzteile für Mercedes-Benz
Veteranenfahrzeuge 1933–63
W. Karasch
Leithestraße 38
Telefon (02 09) 20 54 85
4650 GELSENKIRCHEN
Kostenlose Information anfordern!

300 SE, Bj. 62, gt. Zust., wenig km, zu verkaufen. Tel. 05 31/4 20 93.

220, Bj. 59, leicht reparaturbedürftig, 80 000 km, 4000.–. F. Strott, Bahnhofstr. 23, 6435 Oberaula.

230 SL, Bj. 67, TÜV 8.81, ATM 67 000 km, Karosserie vorne u. Holmen neu, Standhzg., Alu-F., Anh.-Kupplg., 2 Dächer, Kass.-Radio, CB, braun-met., Höchstgebot. Tel. 0 72 21/8 14 83.

Mercedes „S"-Vertrag: Lief. August, alles noch wählbar, gegen Gebot abzugeben. Tel. 0 77 31/6 24 86.

280 SE Cabrio, Bj. 69 (Flachkühler), Autom., orig. 74 000 km, orig. ATM, 21 500 km, Topzustand, wie neu, von Privat für DM 45 000.–, Zuschriften unter Chiffre Mk 8/57 339.

4 neue LM-Felg. m. DB-Stern, 6 J× 14, f. DB, preisw. abzug. 06561/4435.

MB 280 E, Gr. 1 B Rallye, 220 PS, TÜV 10.81, m. div., Satz Reifen a. Alufelg. neu + je 1 kompl. Serien- u. Rallye-Ausstattung, AMG-Motor, 250 PS, Pr. VS. 02352/22039, n. 19 h.

220 SE Coupé, Bj. 62, TÜV 10.81, VB 4250.– DM. Tel. 0 51 41/3 54 40.

190 SL, Topzust., orig., restaur., 2 Dächer, TÜV, Spitzenauto, nur DM 18 000.–. Tel. 0 51 39/20 68 o. 58 05.

Achtung: Liebhaber-Coupé 280 SE, 3,5, Bj. 3.71, Autom., 1. Hd., 100 000 km, silber-met., Lederausst., elektr. Fensterheber, Bestzustand, für DM 19 000.– zu verkaufen. R. Martin, Karlstr. 21, 7500 Karlsruhe 1, Tel. 07 21/2 99 75.

190 SL, original 1. Motor, 52 000 km, weiß/weißes Leder, S + H-Top, 60 Watt HiFi usw., opt. techn. wie neu, 34 000.–. Chiffre Mk 8/57 338.

✱Riesen-Auswahl-Minipreise✱

Alufelgen und 1a Breitreifen montiert und elektronisch gewuchtet.
Beachten Sie unser **Top-Angebot** bei Melber-Leichtmetallrädern!

Felge	Reifengröße	Fahrzeugtyp	Melber	Rial	ATS	Centra	Wolfr.
5	x 13 165/70 SR 13	Audi 50/Polo/Derby	179.–	195.–	195.–	179.–	239.–
5	**x 13 175/70 SR 13**	**Audi 80/Passat/Golf/Scir.**	**179.–**	**199.–**	**199.–**	**189.–**	**245.–**
5,5	x 13 175/70 SR 13	Audi 80/Golf/Scir./Passat	189.–	205.–	219.–	189.–	—
5,5	**x 13 185/70 SR 13**	**BMW 02/3er/Golf/Scir.**	**189.–**	**205.●**	**205.–**	**199.–**	—
6	x 13 175/70 SR 13	Golf/Scir./Kad. C/Esc. I	199.–	215.–	205.–	199.■	249.–
6	**x 13 185/60 HR 13**	**(Phoenix) Ford Fiesta**	**255.–**	**259.–**	**275.–**	**255.–**	**319.–**
6	x 13 185/70 SR 13	BMW 3er/Capri/Asc./Manta	199.–	215.–	205.–	210.▲	249.–
6	**x 13 185/70 HR 13**	**BMW 3er/Capri/Asc./Manta**	**205.–**	**235.–**	**225.–**	**230.▲**	**269.–**
6	x 13 195/70 HR 13	BMW 02/Escort/Manta B	239.–	265.–	255.–	—	299.–
6	**x 13 205/60 HR 13**	**Taunus II/Golf/Scir.**	**285.–**	**305.–**	**295.–**	**269.–**	**345.–**
7	x 13 195/70 HR 13	Esc. I/Kad. B/GT/Manta/Asc	—	—	269.–	—	—
7	**x 13 205/60 HR 13**	**Alfasud/Fiesta/Capri II/III**	—	—	—	—	**355.–**
6	x 14 195/60 HR 14	Golf/Scirocco	—	299.–	339.–	299.–	—
6	**x 14 195/70 HR 14**	**Daimler-Benz**	**248.–**	**279.–**	**248.–**	—	**339.–**
6,5	x 14 205/70 HR 14	Daimler-Benz	248.–	299.–	—	—	339.–
6,5	**x 14 205/70 VR 14**	**BMW 725–733i**	—	—	**299.–**	—	—
7	x 14 195/70 HR 14	BMW 5er/2,5–3,0	289.–	309.–	289.–	—	349.–
7	**x 14 205/70 HR 14**	**BMW 7er/2,5–3,3**	**289.–**	**319.–**	**289.–**	—	**349.–**

★ = nur BMW, ● = ohne BMW 3er, ☆ = ohne BMW, △ = ohne Ford, □ = VAG DM 220.– ■ = ohne VW

Außerdem in großen Stückzahlen am Lager: Kamei + Zender-Spoiler und Karosserieteile. – Alle Artikel mit ABE bzw. TÜV-Gutachten. Sofort-Versand per Nachnahme. 52seitiger Katalog, Schutzgebühr DM 1,–.

AFRA-Autoteile
Eisenacher Str. 15 · 46 Dortmund · Tel. (02 31) 52 40 77
Zweigbetriebe in Dortmund · Hagen · Iserlohn · Unna

M-Benz 280 S, Bj. 9.75, 91 000 km, blau, aut. SSD, Radio/Recorder, Reifen 205/70-14. Tel. 0 62 32/66 15.

300 SE Coupé, 1965, Liebhaberstück, wie neu, Erstlackierung, beige alles orig., unfallfrei, Schiebedach, Radio Becker Mexico, TÜV 1982, 150 000 km, verk. wegen Auslandsaufenth., VB 28 000.—. 02 11/44 39 34, vormittags.

300 SL Roadster, Bj. 57, gegen Gebot, v. Privat, Wagen ist rot, wurde m. viel Liebe neu restauriert, bis ins letzte Detail, in wirklich optimalem Zustand. Tel. 0 70 31/87 57 36.

Achtung Liebhaber! Verkaufe bildschönen DB 280 SL, Bj. 68, 70 000 km, silber-met., gegen Gebot. Tel. 0 70 31/87 57 36.

HALLO CABRIO-FAHRER!

Über 900 Ersatzverdecke für nahezu alle Cabrios ab Bauj. 1928 – ob FORD A 1928 oder MERCEDES 450 SL 1979 – 8 verschiedene Farbkombinationen in zweierlei Material-Ausführungen, montierfertig, paßgenau zugeschnitten. Preise ab DM 360.– bis DM 450.–. Lieferzeiten: sofort bzw. bis zu 4 Wochen. Siehe auch AMS-Bericht Nr. 1/77 – Ihre Anfragen werden umgehend beantwortet

SPEED + SPORT Motor GmbH
Postfach 412, 7000 Stuttgart 1
Telefon 07 11/47 57 96, Telex 722 311

Mercedes 350 SE Autom., 2 J. alt, 50 000 km, wie neu, silber-met.-grün, 1. Hand, Privatwagen mit allem Zubehör außer Klimaanlage, Preisvorstellung 30 000.—. Tel. 06 51/4 80 70, privat 06 51/3 13 14. H

Suche 280–450 SL od. SLC, von Privat, gegen bar. Tel. 0 70 34/53 87.

230 C, 10.77, Extras. 0 89/32 78 41.

280 SE Coupé, 69, gar. 98 000 km, met., Autom., ESSD, Led., Edelholz, Becker-Radio, techn. – opt. 1a, TÜV 82, VB 16 500.—, 0 40/80 44 52, abds.

Neuwertige DB!
Auto Griesheimer, Tel. 0 70 46 8 50. H

300 D, Bj. 7.79, braun-met., 20 000 km, ZV, get. Scheiben, Preis inkl. MwSt. VS. Tel. 0 64 62/15 45.

Suche 230 SL, möglichst 1. Besitz, wenige km, ohne Automatik. Strasserstr. 17, A-1190 Wien 19, Tel. Wien 32 41 48 Österreich.

300 d, Bj. 59, schwarz, grauer Velour, exzellenter Zustand, DM 29 500.—; **Leichenwagen 220 D,** d'grün-met., DM 12 000.—. Tel. 02 11/30 44 43.

230 G, rot mit schwarzem Verdeck, Bj. 11.79, 4000 km, div. Extras, Neupreis DM 35 400.—, zu verk. für DM 28 400.— inkl. MwSt. T. 0 41 75/3 60.

280 SE Coupé, 3,5 Ltr., Bj. 70, ATM 50 000 km, div. Extras, techn. einwandfrei, umständeh. f. DM 11 500.— abzugeben. Tel. 0 63 57/72 44.

Kaufe alle Mercedes ab Bj. 75. Tel. 0 65 81/27 40. H

Kaufe Merced. Unfallw. 06581/2740. H

3,5 Ltr.-Motor m. Garantie zu verk. Tel. 0 60 21/5 13 18. H

Achtung Unfallopfer

Kaufe Unfall- und Totalschaden-Pkw ab Baujahr 71, zu Tageshochstpreisen, speziell Mercedes

Max Schlüter
Autoverwertungs GmbH
Telefon: 02 34/5 26 79

Mercedes-Benz 220 SE Cabrio, Bj. 63, 2. Hd., reparaturbedürftig, VB DM 12 000.—, zu verk., evtl. Tausch 911 Targa. Tel. 0 22 21/35 19 10.

450 SLC, Bj. 9.77, silber-grün-met., Leder, Klima, alle Extr., Pr. 36 500.— inkl. MwSt. Tel. 0 41 54/66 61.

Suche 280 SL u. 280 SLC

von Privat. Telefon 0 71 53/5 33 20. H

Kaufe Merced.- u. BMW-Unfall. **Verk.** Merc. Mot. u. Teile. T. 0711/608803. H

Mercedes-Benz Cabrio, 280 SE, 3,5, Bj. 1971, aus Zweitbesitz, anthrazit-met., mit dunkelrotem Leder, Colorglas, ein außergewöhnlich schönes Exemplar. Tel. 0 40/45 87 89. H

Turbo Diesel 300 SD, Bj. 8.79, silb.-met., Radio Blaup.-Berl., AHK, Vel., 8000 km, 49 000.—. Tel. 0 41 33/68 44.

Mercedes-Benz Cabrio 250 SE, Bj. 1967, 1. Hd., Arztwagen, 130 000 km, neuer AT-Motor 10 000 km, d'blau, blaues Cabrio-Verdeck, helles Leder, Wurzelholz, exz. Zust., 29 500.—. Tel. 0 40/45 36 11, priv. 0 40/22 38 84. H

280 SE-Motor mit Garantie zu verk. Tel. 0 60 21/5 13 18. H

450 SE-Mot. zu verk. 0 60 21/5 13 18. H

Dringend gesucht!
280–450 alle Modelle. Firma Brückner, Tel. 0 70 42/1 48 56. H

Suche 280 SL–450 SL und SLC, Barzahlung. 06 21/2 12 55 – 49 21 90. H

Kaufe Mercedes-Unfall. **Verkaufe** Motoren u. Teile m. Einb. 0711/760966. H

MERCEDES-Unfallwagen kauft bei Selbstabh. u. Barabwickig. Spitzenpreise) AUTO-KROCH, 02402/25517. H

Suche Daimler-Benz, alle Modelle. Tel. 02 21/85 03 67. H

Stoffverdecke f. alle DB, z.B. 190 SL, 660.-. b. KHM, Pf. 571, 73 Esslingen. H

Barz. su. Merc. ab 74. 06194/35010. H

Mercedes 280 SL, altes Modell unter 50 000 km gesucht. 05 11/37 14 41. H

300 SL Roadster, total restauriert, Spitzenzustand. Tel. 02 02/75 25 75. H

350 SL, Traumzustand, 2. Hd., orig. 68 000 km, TÜV 8.81, 3. Wag., Leder, Alu, DM 24 500.—. Tel. 0 22 71/5 22 69.

SL+SLC kauft+verk. 0211/594067. H

280 SE Coupé, Bj. 69, guter Zustand, DM 6000.—. Tel. 0 80 53/23 32.

450 SL, 9 Mon. alt, 19 000 km, inkl. Garantie, 1. Hd., unfallfrei, 2 Dächer, mitternachtsblau-met., weißes Leder, Becker Mexico-Radio-Kass.-Stereo usw., alle Extras, NP 64 000.—, für DM 45 000.— – MwSt. sofort abzugeben. Tel. 0 61 74/35 91.

300 SEL, 6,3, Bj. 69, orig. 92 000 km, alle Inspektionen, SD. Erstbesitz. Tel. 0 21 22/33 36 00

REIFEL

Limesstr. 34, 8 München 60, ☎ 0 89/8 71 15 50
Preise inkl. MwSt. Versand per NN. Andere Größen und Reifenfabrikate auf Anfrage. Alufelgen aller Fabrikate lieferbar. Auf Wunsch kompiett.

Pirelli CN 36, P6, P7, 446

175/70 HR 13	124.–	195/70 VR 14	209.–
185/70 HR 13	128.–	205/70 VR 14	198.–
195/70 HR 13	159.–	185/70 VR 15	199.–
235/60 VR 13	239.–	205/50 VR 15	425.–
175 HR 14	119.–	225/50 VR 15	465.–
185/70 HR 14	149.–	205/55 VR 16	455.–
195/70 HR 14	172.–	225/50 VR 16	499.–

Michelin XWX + XDX zu Sonderpreisen.
7 x 15" **BBS + Pirelli** P 7 225/50 VR 15 kompl. p. St. DM 795.– **TÜV frei für DB.**
Sportauspuffanlagen und Spoiler mit Kotflügelverbreiterung, sämtliche Fabrikate auf Anfrage.

DB-Vertrag, 2. Quartal 81, Typ und Ausstattung offen, Notverkauf. Tel. 0 21 92/49 86, ab 18 Uhr.

350 SE Automatik, 10.77, 33 500 km, silbergrün-met., sehr gepflegt, VB 30 000.— DM inkl. MwSt. Telefon 0 22 41/2 54 51.

280 SE, Mai 80, gegen Gebot. Tel. 0 22 62/30 11, privat 0 22 63/34 32.

Liebhaberstück: 280 S Autom., 7.71, 1. Hd., 1a Zust., Garagenfahrzg., div. Extras, Stereo-Anl., SSD etc., VB 6500.—. Tel. 0 40/7 12 48 54, abends.

280 SL/8, Autom., weiß, Leder rot, Hardtop, Servo, Alufäder, Stereo-CR, TÜV neu, Bestzustand, VB 18 000.—. Tel. 0 52 41/1 21 11.

280 SE 3,5 Coupé, 71, 127 000 km, TÜV 4.82, gold-met., Breitr., SSD, Stereo-Kass., gepfl., 9000 km. Tel. 0 60 82/22 63, tags 0 61 71/2 00 36 80.

280 SL, Autom., Bj. 69, dunkelgrün-met., völlig neu restauriert, 23 500.— Tel. 0 40/7 24 63 17 – 7 20 47 20.

280 S, 78, Color, Aut., Stereo, ZV, 16 950.— inkl. MwSt. 06 21/51 76 50. H

DUNLOP
SP Sport Super

165/70HR13	116.–	205/70HR14	153,–
195/70HR13	156,–	205/70VR14	174,–
205/60HR13	156,–	185/70VR15	189,–
185 HR14	134,–	215/60VR15	237,–
195/70HR14	145,–	ER70 VR15	176,–
195/70VR14	174,–	205/70VR15	199,–

Versand per NN fracht frei ab 4 Stück
alle schlauchlos

FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (07221) 65500/61636
7570 Baden-Baden

Mercedes

Rechtslenker
Mercedes kauft bar
Graner, Tel. 0731/60034

280 SL, Autom., Bj. 1977, 2 Dächer, saharasandfarb., Alu, Color, Wi-Wa, Stereo-Radio-Kass. + v. Extras, NP 51 000.–, f. DM 24 500.– + MwSt. jetzt zu verk. Tel. 0 61 73/6 11 58.

280 CE, 4.79, 11 000 km, grün-met., Aut., Alufelg., Leders., ESSD usw., NP ca. 45 000.-, VB 37 000.-. 05605/1221.

SUPER 6,3
Rarität für Liebhaber, 300 SEL 6,3, Bj. 9.72 (8-letztes Fahrz.), mit restlos allem orig. DB-Zubehör, Ex-DB Generaldirektion, silbermet. mit blauem Velour, sämtl. KD im Werk Stgt., unfallfr., Lack und Polster neuw., 175 000 km, rostfrei, 2. Hd., das Fahrzeug befindet sich in absol. Topzustand u. befriedigt höchste Ansprüche! VB DM 21 900.– oder Gebot. Tel. 07 11/32 40 68 (abends).

280 SL, 70, erstkl. Orig.-Zustand, 10 200 km, 2 Dächer, Stereo, Kindersitzbank, DB-AT-Motor, VB 26 000.–. Tel. 0 61 51/6 42 17.

Liebhaber 220 S, Bj. 61, Orig.-km 72 000, 2. Bes., erster Lack, Garagenwag., techn. – opt. 1a, DM 7500.– o. Tausch Golf usw. 0941/59097, App. 52.

DB 350 SL, Bj. 73, orig. 80 000 km, sehr gepfl., alle Extr., geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. 06 21/70 20 48.

230 C, Bj. 9.78, braun-met., 11 000 km, el. SSD, Color-Glas, Radio, Bestzustand, viele Extras, 23 500.–. Tel. 0 70 83/36 23.

250 CE Autom., Bj. 69, TÜV 81, viel Zub., DM 3950.–. Tel. 0 60 81/51 86.

280 SE Coupé, Bj. 69, silber, Leder, Autom., SSD, ATM 20 000 km, Alu, VB 13 800.–. Tel. 0 62 21/4 49 33.

1 DB 190 SL, rot, Bj. 57, Bestz. außen u. innen, Acryllackierg., m. Hardtop u. Cabriolet, div. E-Teile, nur an ernsth. Interessent. f. 23 500.– z. vk. 02 14/9 12 96, am Wochenende 7 47 09.

DB 220 SE Coupé, Bj. 62, TÜV fällig, techn. gut. Tel. 07 11/77 55 18/87. H

DB 230, Autom., EZ 3.79, 15 850 km, ESSD, LM-Felgen, signal-rot, viele weit. Extr., NP 29 775.– DM, f. DM 24 000.– zu verk. Tel. 0 56 01/8 69 84.

220 SEb, 3.64, 150 000 km, TÜV 5.80, geg. Gebot. Chiffre Mk 8/28 029.

5 St. 300 SL Orig.-Felgen, grundiert. Tel. 05 11/52 13 36, ab 18 h.

Michelin 185-14 TL P XVS, So.-Preis DM 189.–. Tel. 0 86 79/17 70. H

Suche guten Motor u. Automatik-Getriebe für DB 280 CE, Bj. 6.75, 185 PS, mögl. m. Einbau, außerd. Orig.-Felgen. Tel. 07 11/20 43-3 11 tags, 07 11/60 64 76 abends.

450 SLC, EZ 7.75, 105 000 km, scheckheftgepfl., 2. Hd., TÜV neu, Bereifg. neu, grün-met., Chromteile alle neu, VB 35 000.–. Tel. 08 21/71 54 75.

250 CE/70, rot-met., Leder schwarz, SSD, Radio, ATM, Autom., 15 000.– VB. Albrecht Immobilien u. Finanzagent., Eisseler Str. 5, 28 Bremen 44.

350 SL, Autom., Bj. 73, 2 Dächer, v. Extras, 23 800.–. Tel. 02 21/32 96 95.

SL 190, Bj. 60, 83 000 km, weiß, TÜV 6.80, DM 14 000.–. Tel. 0 85 92/3 03.

450 SEL, 27 Mon. alt, umsth., aus 4. Hd., 103 000 km gel., alle Extras, anthr.-met., Klimaanl., Velourpolst., LM-Felg., Color, el. Fensterh., ZV, Radio Becker Mexico, Tempomat, Armlehne, VB 30 000.–, nehme gt. Pkw bis 2 Ltr. in Zahl. 0 23 85/19 16.

300 SEL, 3,5 Ltr., m. Getriebesch. sowie 3,5 Ltr.-Motor. T. 0 74 33/77 95.

MB 220 SE, Coupé, Bj. 64, teilrest., aus Zeitmangel. Tel. 06 11/84 33 03.

280–300 SEL, Leder, Bj. 71, Zust. 1a, 750.– m. Einbau. Tel. 02 01/28 33 38.

250 SL, 10.67, TÜV 1.81, 2 Dächer, 2farbig weiß/braun, Servolenkg., 140 000 km, ATM 25 000 km, Radio, Karosserie z. T. erneuert, unfallfrei, sehr gepflegter Zustand (Garagenzweitwagen), zu verkaufen, absoluter Festpreis DM 19 000.–. Anfragen unter Chiffre Mk 8/25 186.

450 SLC, EZ 76, Leder, SD, Alu, Col., 65 000 km, unffr., 34 000.– inkl. Fa., Tel. 0871/65566 + 73442 + 08705/406. H

Verk. Daimler-Benz 280 SE Coupé, 3,5 Ltr., Flachkühler, absolut neuwertig, Arztwagen, scheckheftgepfl., weitere Einzelheiten unter Telefon 0 89/49 30 10, Dr. R. Cämmerer, Mühldorfstr. 25, 8000 München 80.

Mercedes gesucht! 0 40/5 50 50 38. H

450 SL, 7000 km, silber-met., Hardtop, 10fach bereift, Alufelgen, el. Fensterh., Tempomat, Kass.-Radio, autom., Ant., Kindersitze hinten etc., absol. Bestzustand, nur im Sommer 1979 von Arzt benützt, 10% unt. NP zu verk. Chiffre Mk 8/29 149.

DB 450 SLC (Autom.), Bj. 7.78, km ca. 38 000, citrusgrün-met., grün Velour, Leichtmetallräder 5fach, 1 Satz Winterreifen, el. Fensterheber 4fach, Scheinwerferreinigungsanlage, Heckspoiler, Außenspiegel rechts, getönte Scheiben, Hitachi Digital Vollstereo Radio/Kass., 4 Lautsprecher, Überblendregler, autom. Antenne, Preis DM 39 500.– (VB). Anfragen an D. Staab, Adolf-Kolping-Ring 40, 6508 Alzey, Tel. 0 67 31/86 07.

280 SL, 12.70, 5.81, DB-ATM, Autom., Servol., LM-Felgen, 2 Dächer, Nots., 18 500.–. 0931/4106249, Mo-Fr, 9-11 h.

Su. 300 S, SC, Cab. oder Roadster, Bj. 53–56, reparaturbed. o. zum Ausschl. Tel. 0 51 21/2 31 52, ab 19 Uhr.

Gelegenheit: 280 SL, Bj. 69, silbermet., 2 Dächer, Autom. usw., absol. neuw., DM 21 000.–. 0 71 53/5 33 20.

350 SL, Bj. 74, 89 000 km, gelb, Autom., 2 Dächer, Radio, CR, Aluf., schw. Leder, VB 24 700.–. 02173/53564.

350 SLC, 7.75, anthrazit-met., Leder, Klima, alle Extras, DM 26 500.–. Tel. 0 40/7 24 63 17 od. 7 20 47 20.

230 S, Bj. 66, Best., orig. Zust., TÜV neu, SSD, Servo, 4800.–. 040/274877.

DB-Vertrag 280, weiß, Color, Autom.-Getriebe, mit 5% Nachlaß abzugeb., l. März/April. Tel. 0 53 31/7 58 55.

180, 55/81, 180 D, 58/81, 180 B, Bj. 59, 219, Bj. 58, je VS. T. 07 21/6 90 42 26.

DB 280 SE, Autom., Bj. 69, TÜV 8.81, Ledersitze, el. SD, Servol., Radio, VB 8000.–. 02 11/32 55 94 od. 28 63 51.

Liebhaber 300 SE Cpé., Bj. 67, TÜV 3.82, v. Extr., Motor vor 10 000 km überh., Pr. 9000.–. T. 02 01/55 09 23.

250 Si Cpé., 67. Tel. 0 89/7 55 91 12.

280 SL, 78, 40 000 km, met., Hardtop, Color, LM-Felgen usw., DM 35 000.–. Tel. 0 62 24/5 00 50.

DB 300 SEL, Bj. 71, ca. 100 000 km, blau-met., DM 5000.–. 05 11/52 53 95.

ATS-Felgen f. DB 6 J×14, je 175.– DM inkl. MwSt. mit ABE. Telefon 0 86 79/17 70 + 0 86 77/23 43. H

350 SL, Mod. 73, met., Extras, 2 Dä., gepfl., 18 900.–. Tel. 0 66 52/46 33.

Komplettrad ARC 6×14-230-280 e-, 195/70 HR 14 Conti, DM 259.–. Tel. 0 71 91/6 10 15. H

Kaufe 280 SL bis 450 SL und 280 SLC bis 450 SLC
Laufend gebrauchte und neuwertige SL und SLC im Angebot
AUTO BÖRNER · Telefon 07181/82489

Kaufe Mercedes Pkw Diesel-Motoren, alle Typen ab Bj. 73. 04 61/40 41. H

Neue Mercedes sofort. 07302/6153. H

280 SE 3,5, 9.72, 110 000 km, Autom., silber-met., Leder, el. Fensterh., ZV, Color, Alarmanl., Halogen, Nebell., Ausgl.-Getr., Außenthermo, Becker, unfallfrei, kein Rost, Preis VS, Privat unter Chiffre Mk 8/57 208.

PRIVATMANN sucht 280 SL/350 SL gegen bar. Tel. 0 62 23/43 59. H

200–450 SL u. 280–220 SE Cabrio, su. priv. geg. bar. Tel. 0 40/7 45 90 57.

280 TE-Vertrag, Ausstattung frei, Lieferung 6.80, o. Aufpreis abzugeben. Tel. 02 01/79 62 73, nach 18 Uhr 02 01/79 54 93.

Für Liebhaber: Mercedes 250 SE Coupé, eierweiß m. rotem Leder, Bj. 1967, alle Extras (Autom., Radio, ESSD), Bestzust., 1. Besitz, VB DM 15 000.–. Tel. 0 21 22/4 31 48.

Für alle SL, Stoffverdecke kompl. aufziehfertig m. Scheibe à 498.–, dito in Vinyl à 349.–; Chromspeichenräder à 398.– u. neue u. gebr. Teile am Lager. Tel. 0 46 81/5 49. H

170–220–300–Neuteilelager!
48-Seiten-Gratiskatalog anfordern.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 0621/775586

Su. Merc. 220 S od. SE Cpé., Bj. 58 59, od. BMW 501/6, nur erstkl. Zust., biete Rosenthal Möbelk.: Die 4 Himmelsrichtg., n. 300 Exempl. 08677/5873.

280 SE Coupé, Bj. 70, Aut., wie neu, DB-Rechn. über 16 431.– vorh., zu verk. i. A., nur 23 000.–. 06193/7041. H

Mercedes 300 SL, Roadster, Bj. 60, TÜV 81, rot, erstkl. Zust., geg. Geb. zu verk. Tel. 0 86 21/24 14, ab 19 Uhr*

230 SL, Bj. 64, 1. Hd., signalrot, 2 Dächer, Servo, exz. Zust., TÜV 82, FP 17 500.–. Tel. 0 54 25/4 14/54 48*

300 SEL, 6,3, Bj. 69, TÜV Okt. 81, Mot. überh., 3000 km, Preis VS. Tel. 0 46 21/3 53 67*

190 SL Hardtop, wie neu, 3 Felgen, geg. Höchstgeb. zu verk. 07134/3164*

280 SE, Bj. 77, 93 000 km, ESSD, ZV, blau-met., 1. Hand, DM 19 500.–. Tel. 0 59 52/4 08 od. 0 59 31/1 34 86*

280 CE, 8.75, TÜV 8.81, grün-met., zv. Lederausst., LM-Felgen, Stereo-Radio, Color, garagengepfl., Diebst.-Sicherung, weitere Extr., ESSD, DM 12 500.–. Tel. 0 41 06/42 64*

230 SL, 66, Topzust., AHK, 2 Dächer, Extr., TÜV. Tel. 0 70 24/5 18 77*

280 SL, Bj. 70, 2 Dächer, rot-met., Color, ATM 30 000 km, Topzustand Preis 22 000.–. Tel. 0 72 24/47 82*

280 CE, Bj. 6.78, 40 000 km, blau, scheckh., Leder, Becker Mexico, Webasto-Standhz., ESSD, ZV, Alu-Felg., an Liebh., VB 25 000.–. 0 27 23/51 52*

450 SEL, 6,9, neuw. Zustand, 57 000 km, Pr. VB 38 000.–. 0 22 03/6 42 34*

MOTOREN
Technik, Praxis, Geschichte
Von Helmut Hütten
Dieses Buch will Motoren in ihrem Werden und Wesen nicht nur oberflächlich behandeln, sondern auf ihrer angestammten Grundlage – den Naturgesetzen – verständlich machen. Die Aufgaben der Baugruppen und die Eigenschaften ihrer zahlreichen Organe sind nicht schematisch abgehandelt, sondern zu einem abgerundeten Mosaik zusammengefügt. Ein sinnvolles, ein notwendiges Buch: Wer die Maschinen versteht, mit denen er umgeht, behandelt sie vernünftiger und zieht größeren Nutzen daraus. Er erzielt mehr Leistung und spart unnötige Kosten und Ärgernisse.
414 Seiten, 213 Abbildungen,
geb. DM 39,–
Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Suche
450 SLC,
rot, helles Leder, alle Extras (möglichst Klimatisierungsautomatik), ab Bj. Oktober 77, nur in 1a Zustand. 05 21/6 74 21 od. Chiffre Mk 9/57 332*

220 S Cabrio, 57, g. Z. 0571/27094* H

Mercedes 300 SD, Turbodiesel, VS-Version, alle Extras, gegen Gebot. Zuschriften unter Chiffre Mk 9/51 713*

300 SL Roadster, Super. 0571/27094* H

350 SLC, Automatik, Bj. 73, 1. Hand, gold-met., Velours, Radio-Kass., Stereo, el. Schiebedach, Zentralverr. u. sonstiges, 170 000, VB 20 000.– DM. Tel. 0 66 82/3 28*

Gronmayer Automobile
7950 Biberach · ☎ 07351/74750
Verkauf · Kauf · Service · Reparatur
Karosserie · Restaurierung · TÜV
Lackier- und Polsterarbeiten
Exclusiv- und Geländefahrzeuge

190 SL, weiß. 05 71/2 70 94* H

Mercedes 280 SL, noch n. zugel., neueste Ausführung, m. Hardtop u. div. Extr., silber-met., umsth. abzug., sof. lieferb. NP inkl. MwSt. 48 000.–. Mo–Fr 0681/66207, Sa/So 0681/871992*

230 SL, weiß, ATM. 05 71/2 70 94* H

Rarität: DB 600, Pullman, 6türig, 2 Telefone, 2 Bars, Trennscheibe, Vordersitze Sophia Loren, in der BRD Jan. 1980, sehr guter Zustand, Preis VS, Inzahlungnahme möglich. Tel. 0 52 42/24 05 u. 5 69 31*

250 SE Cabrio, 66, blau. 0571/27094* H

280 SE-Vertrag, neues Modell, Liefertermin III. Quartal 80, Automatik, lapisblau-metallic, Alu-Felgen, Color und weitere sinnvolle Extras, gegen Gebot abzugeben. Telefon 0 59 01/10 26*

220 SE Cabrio, 64, weiß. 0571/27094* H

Von Liebhaber für Liebhaber: MB 280 SL Automatik Cabrio/Hardtop, Bj. 71, weiß mit weißem Leder, technisch und äußerlich in ausgezeichnetem Zustand. Gesamtkilometerleistung: 119 000, Austausch-Motor km 13 000, TÜV 9.81, DM 25 000.–. Tel. 0 61 54/95 41*

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

220 Lim., 54, Spitz.-Zust. 0571/27094* H

300 Lim., 61, z. Rest. 05 71/2 70 94* H

300 SEL, 6,3, Bj. 71, alle Extras, Neulackierung, VB 8900.– DM. Telefon 0 89/7 69 11 00, ab 20 h: 0 89/1 41 26 59*

230 SL, 64/81, ATM, weiß, 2 Dächer, Leder, VB 11 250.–. Tel. 0 40/51 33 87*

220 S Coupé, Bj. 58, TÜV 4.81, weiß, bl. Leder, Preis VS. Standort: Kiel-Wik, Koppelner Str. 6 a. 04 31/3 44 65*

Die Attraktiven
Leichtmetallfelgen und Breit-Reifen
Einige Preisbeispiele für komplette Räder (Felgen – Breit-Reifen)

6x13 Intra
205/60 HR 13 SL
298,50

6x14 Intra (Mercedes)
195/70 HR 14 sl
229,50

Versand per Nachnahme oder Montage in unserem Service-Betrieb.
Weitere Größen und Fabrikate auf Anfrage.
Räder + Reifen
Handels GmbH
Uerdinger Straße 125–133
4130 Moers · Telefon 02841/3838

Kaufe Mercedes

S-Klasse, SL, SLC, Fa. Käfer, Telefon 071 57/3315

220 S Coupé, 58, Super. 0571/27094* H

Sammler verk. 220 SE Cabrio 63, 220 SE Coupé Ponton 58, 230 SL 64, 170 S, Bestzustand. Tel. 0 25 90/12 51*

350 SLC, 2. Wagen, Topzustand, SD, Leder, Alu, Color, Stereo, signalrot, 73 000 km, DM 20 800.—. Telefon 0 27 21/27 81*

230 SL, Bj. 65, rot, m. 2 Dächer für 8000.—. Neuteile, sehr gepfl., Motor überholt, VB 14 000.—. 06 21/65 12 57*

240 TD, 1.79, weiß, 31 000 km, Servo, Alu-Felgen, Bestzustand. Tel. Priv. 06 21/68 22 55, Gesch. 6 02 00 30*

200 D-Vertrag, 8.80, Typenänderung noch mögl. Tel. Priv. 06 21/68 22 55, Gesch. 6 02 00 30*

190 SL + 250 SE Coupé aus Sammlung, optim. Extr. Tel. 0 56 74/13 50*

350 SL, Bj. Ende 72, 2 Dächer, Anh.-Kupplg., weiß, 112 000 km, techn. einwandfrei u. sehr guter Zustand, DM 19 500.—. Tel. 0 68 98/2 78 27*

Su. DB v. Privat, ab Bj. 70, ca. 500.— monatl. Tel. 0 24 21/6 30 68, ab 18 h*

Suche MERCEDES

Sportwagen u. S-Klasse ab '72 sowie alle neuen Modelle W 123. Seriöse Barabwicklung u. Selbstabholung. **Fa. Brendel,** Stuttgarter Straße 107, 7140 Ludwigsburg, T. 07 11/61 82 12 oder 0 71 41/7 31 18

250, W 123, Liefertermin Mai 1980, zum Listenpreis abzug. 07 21/7 14 56*

300 SE Rarität mit lg. Radstand, Bj. 64, 2.81, gt. Zustand, u. 300 SE, Bj. 62, b. Wagen teilzerlegt, n. Ers.-Teile f. 11 000.— vorh., zusammen 15 000.—. Tel. 0 40/5 27 06 37, ab 18 h*

Mercedes: 300 SL Flügel, 1. Hand, schw., einm. Gelegenheit, 118 000.— DM. Autohaus Götz, 0 71 57/40 72* H

220 S Coupé, Bj. 57, unrest., kompl. 4500.—. Tel. 05 31/50 04 28*

450 SEL 6,9, EZ 12.77, blau-met., alle Extras, 45 000 km, Bestzustand, Reifen fabrikneu, DM 50 000.—. Telefon 0 30/4 01 71 80 oder 4 01 18 67*

DB 230 C, neu, noch nicht zugel., hellblau, unter NP zu verk. J. Kast, Tel. 0 73 06/55 39*

DB 3,5 Ltr. Cabrio Flachkühler, weiß, innen gelb-beiges Leder, Verdeck dkl.-braun, LM-Felgen, Kopfstützen, Radio-Kass., Autom., Zustand wie neu, DM 57 000.—. Telefon 07 21/75 37 81, ab 18 Uhr*

450 SE, Bj. 74, ATM 68 000 km, VB 15 000.— od. Tausch geg. SL oder ähnl. Tel. 0 92 21/6 44 87, abends*

230 C, JW, 12 500 km, silber-grünmet., Alufelgen. Tel. 0 70 33/4 19 73*

280 CE, neu, ZV. Tel. 0 78 21/45 56*

450 SLC, 6.73, silber-met., Leder schwarz, 150 000 km, alle Extras + Klima, TÜV 82, dinolbehandelt, 1a Zustand, 25 000.—. T. 0 60 74/2 98 07*

MG

Original-Ersatzteile kauft man bei **BRITISH SPARES NOTHACKER**

Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

MG B V8, 1979, 160 PS, 3500 ccm, einmalig in Deutschland, wie neu, EZ Juli '79, 7000 km, DM 32 000.—. Tel. 0 72 23/55 71, nach 19 Uhr.

MG-Teile z. vk. Unfallw. ges. Tel. Viernheim 0 62 04/24 60 od. 7 31 25. H

Sp.-Räd./Nab./MG B + MG, MG-Mid., 1a Zust., z. vk. 0631/51640, v. 16-18 h.

Billige Teile verkauft: Tel. 0 21 05/44 96, von 11—19 Uhr. H

MG Midget, EZ 9.74, 30 000 Miles, Hardt. etc., d'rot, TÜV 1.81, u. Neuteile, VB 7500.—. Tel. 05 21/20 38 81.

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht- u. Unfallwagen ges. T. 06206/6874. H

MG B CABRIOS

(neu) 1900/63/75/97, 3500, V8, 157 PS, z. Teil ab Lager lieferbar. Telefon 0 62 52/29 42/36 91 (9—18 Uhr). H

MG A, z. Restaur. 0241/22329, a. 17 h.

Ersatzteil-Expr.vers. tägl.
J. A. Woodhouse GmbH
Dürener Straße 424—428
5000 Köln 40 (Ma) · Telefon 02 21/48 20 41
Telex 08 881 059

MG C-GT, Bj. 70, 95 PS, DM 45 000.—, zu verk., Pr. VS. Tel. 0 24 65/24 45.

MG A, Bj. 61, Cab. Tel. 0 94 01/10 88.

MG A II, 61, Spitzenstück, vollk. zerl., sandgestrahlt, Dinol etc. **NEU:** B V2-Motor (TÜV), Ölk., Reifen, Verdeck, Interieur, Auspuff, Bremsen, Chrom, FP 15 500.—. 0 60 21/2 50 22.

B Cabr., 1a, 76, neuw. 0 52 50/65 32.

MG A, Bj. 57, Cabrio, RHD, orig. restaur., Preis VS. T. 0 71 21/5 29 40.

MG B Cabrio, 7.76, weiß, Hardtop, 46 000 km, 8000.—. T. 0 22 21/65 47 24*

Mitsubishi

Sapporo 2,0 GSR, 5-Gg., unf.-besch., 1. Hd., EZ 7.78, TÜV 7.80, 54 600 km, DM 2000.— inkl. MwSt. Autohaus am Prinzert, Darmstadt, 0 61 51/6 20 18 (Schwab). H

Modellautos

Einmalig auf der Welt!
Modellautokatalog 1980
Überw. Sie DM 5.— auf PSK Köln 90890-507
Danhausen, Kleinkölnstr. 22, 5100 Aachen

Monteverdi

Monteverdi Safari Geländewagen, 11.77, 34 000 km, gold-met., 1×1 m, SSD, Radio-Stereo-Kass., Lack + technisch erstkl. Zustand, 34 500.— DM inkl. MwSt. Tel. 0 40/2 99 27 24. H

Monteverdi-Safari High-Speed gesucht. Tel. 0 21 51/73 02 21.

Monteverdi 375/4 High Speed, Bj. 1978, 11 000 km, alle Extras, 4türig, gegen Höchstgebot. Zuschriften unter Chiffre Mk 9/57 325*

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3,- in Briefm.

Morgan

Morgan +4, Bj. 1.7.64, Topzustand, zu verk., 18 000.—. 06 11/52 89 74.

Chromspeichenräder f. +8, zu verk., TÜV-Abnahme mögl. 0 40/2 00 44 54.

Morgan 4/4, 4-Sitz, neu, Chr.-Speichen, Leder, NP 29 000.—; geg. Gebot abzugeben. Chiffre Mk 8/57 333.

Suche neueren +8, einwandfreier Pflegezustand, möglichst Leder. Tel. 0 91 81/16 17, ab 18 Uhr.

+8, 77, 24 000 km, braun, beige Leder, wie neu, 30 000.—. 0 23 67/81 54.

Deutschlands schönster 4er, 2farbig grün, über 100 PS, Speichenräder, 2 Verd., viele Preise. 07 11/79 61 80.

Morgan +4, Bj. 11.76, TÜV 11.80, 2 Bes., VB 15 750.—. 030/4118762, abds.

+8, Bj. 74, 29 000 km, supergepflegt, 1979 total restauriert, opt. + techn. besser als ein neuer, VB 29 500.—. Tel. 0 22 21/63 45 29*

+8, Bj. 5.78, m. v. Extr., VB 31 000.—. Tel. 08 81/4 07 08 od. 0 88 67/13 31*

Neu im Programm 6 J x 14 H2 für OPEL REKORD Baureihe E

Von vielen Fahrern mit Spannung erwartet

Fragen Sie Ihren Opel- oder Reifenhändler

TEVOC

Techn. Vertriebsorganisation GmbH
Frans-Hals-Straße 4 · 8000 München 71 · Tel. 089/797079

Opel

Commodore A GSE, ca. 180 PS, 5-Gang, zu verk. Tel. 09 51/5 30 10.

Manta GT/E, Bj. 2.77, sehr gepfl., i. A. zu verk. Tel. 0 44 41/30 41. H

GT/A-L, Topzust., Originalausst., VB 8500.—. Tel. 0 74 71/45 67.

Senator C 3,0 E, Bj. 78, 30 000 km, Autom., opalgrün, Radio, div. Extr., NP 35 000.—, VB 23 500.—. 08731/8039.

Manta B GT/E, EZ 76, 50 000 km, Extras, Automatik-Getriebe, VB DM 9000.—. Tel. 0 78 41/2 11 42.

Verkaufe Kadett-City, EZ 6.79, 14 500 km, 60 PS, VB 9800.— DM. Telefon 0 40/6 77 40 13.

ABARTH

AUSPUFFANLAGEN

MEHR ALS NUR FASZINATION

Prospekt bei NÖLDEKE GMBH

Postfach 5130 7750 Konstanz

Telefon 0 75 31/6 32 41

Dieter Michel, ein Geldberater der Kreissparkasse Osnabrück:

„Rechnen Sie doch mal mit uns durch, ob ein neues Auto nicht billiger ist als Ihr altes. Und sicherer."

Ihr persönlicher Geldberater bei der Sparkasse kann Ihnen mit einem S-Allzweckdarlehen vielleicht viel Ärger ersparen.

Als Autofahrer haben Sie eine Vorstellung, was Ihr alter Wagen noch wert ist und was ein neuer kostet. Aber wissen Sie auch genau, was Sie die Kosten kosten, die Ihr »alter« macht? Der Mehraufwand an Öl, Benzin, die Reparaturen, die Anfälligkeit auf langen Strecken und nicht zuletzt Ihre Nerven und die Sicherheit der ganzen Familie?

Verstehen Sie uns nicht falsch. Wir Geldberater wollen Ihnen nicht unbedingt zu einem neuen Auto raten. Aber wir wollen Ihnen zu günstigen Bedingungen dazu verhelfen. Und da sollten die Kosten des Altwagens in der Tat den Kosten des Kredits für einen neuen gegenübergestellt werden.

Man muß es eben durchrechnen. Und dabei hilft Ihr persönlicher Geldberater bei der Sparkasse. Sprechen Sie doch mit ihm darüber. Erzählen Sie ihm von Ihrem Wunschauto. Vielleicht wird das dann schneller Ihr Auto für jeden Tag, als Sie sich das heute noch vorstellen können. Mit einem Sparkassen-Allzweckdarlehen. Übrigens: Wenn Ihr Wagen gerade nicht anspringt, kommen Sie doch zu Fuß. Die Sparkasse und Ihr Geldberater sind nicht weit.

Sie wissen ja:
Wenn's um Geld geht – Sparkasse.

Der Geldberater: der persönliche Service Ihrer Sparkasse.

PIRELLI
CN 36 SM (446 SM*)

175/70 HR 13	124,–	195/70 HR 14	178,–
185/70 HR 13	139,–	195/70 VR 14	215,–
195/70 HR 13	163,–	205/70 HR 14	*165,–
165 HR 14	103,–	205/70 HR 14	181,–
175 HR 14	109,–	205/70 VR 14	*192,–
185 HR 14	134,–	185/70 VR 15	206,–
185/70 HR 14	142,–	215/60 VR 15	237,–
195/70 HR 14	*158,–	P6 i P7 auf Anfrage	

alle Größen schlauchlos
Garantie für absolut 1a Ware.
Versand p. NN. frachtfrei ab 4 Stück.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

Opel

8395 Hauzenberg/PASSAU
Telefon 0 85 86/12 67
KATALOG 80 anf.!
DM 3,– in Scheck o. Briefm.

Senator 3,0 S, EZ 3.79, 9000 km, v. Zubehör, DM 26 800.–. 06 61/5 36 32.

Rallye 2 E, wie neu, gelb/weiß, km 19 000, viele Extras. 0 98 41/10 63.

Notverkauf: Kadett 2,0 E, Bj. 2.78, TÜV 2.82, 17 000 km, Festpr. 8700.–. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/57 330.

Irmscher Manta A, Verbreiterg. 235/60 auf 83 Bügel, Lederlenk., Recaro 3RM. Fahrwerk, Sportgetr., TÜV neu, 1a Zust. Tel. 0 97 75/2 32.

Senator 3,0 E, Bj. 2.79, günstig zu verkaufen. Tel. 0 61 08/56 68.

Rallye Kadett 2,0 E, 110 PS, Bj. 3.78, 28 000 km, LM-Felgen, Stereoanlage, Schalensitze, VB 10 800.– DM. Telefon 02 02/46 86 41.

Diplomat 5,4, Bj. 76, TÜV neu, ATM 30 000 km, v. Extras, s. guter Zustand, VB 7100.–. Tel. 07 11/31 48 49 od. 0 71 21/5 48 90 od. 0 70 71/3 29 44.

Senator CD 3,0, 42 000 km, EZ 5.78, Bestzustand, DM 23 000.–, zu verk. Tel. 0 84 05/3 20.

Manta B GT/E, 6.78, 138 PS, Mich. m. Verbr. 7" Alu, Rec. 0 80 31/8 35 13.

Manta B GT/E, Bj. 10.77, 27 000 km, 1. Hd., VB 8800.–. Tel. 0 24 21/5 21 16.

Commodore E Cp., Bj. 77, 35 000 km, Extras, 12 250.–. Tel. 0 89/96 80 45.

Opel Kadett D 1,3 SR, 1.80, 5000 km, alle Extras, NP 18 600.–, zu verk. ab April 80. Rüdiger Petri, Uffz.-Krüger-Kaserne 4/345, 6798 Kusel.

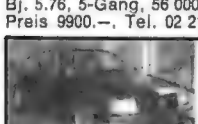
Breiter Opel GS/E Coupé, 245 Reifen, 73/81, 4900.–. Tel. 0 20 41/6 05 16.

Rekord Berlina 2,0 E, 8300 km, Automatik, viel Zubeh., NP 24 500.–, VB 18 000.–. Tel. 0 75 20/24 65, Rink.

Rallye Kadett 2,0 E, EZ 1.79, ca. 13 000 km, Extras, Alu, Recaro usw., wie neu, NP 16 400.–, n. 11 900.–. Tel. 0 50 33/71 49 + 0 50 44/75 28.

Doppelvergaser für Kadett 1,6 S gesucht. Tel. 0 21 66/1 70 35, ab 18 Uhr.

Breitspur Kadett GT/E, eckig, 105 PS, Bj. 5.76, 5-Gang, 56 000 km, u. Extras, Preis 9900.–. Tel. 02 21/98 14 28.



Irmscher-Rekord 2,0 S, JW, S.-Lack, 24 000 km, Front- + Heckspoiler, Verbr. 205/50 VR 15, 7", tiefergel., Bilst., Duo-Stereo 120 W, Extr., NP 25 300.–, Preis VS. Tel. 0 84 65/2 97.

Verk. Doppel-Weber-Vergaser 40, m. Fecher-Krümmer für Opel 1,9 + 2,0. Tel. 0 60 54/54 73, ab 19 Uhr.

Komplettrad 6×13 Tevog-175/70 HR 13 Fulda, Kadett-Ascona-Manta, DM 210.–. Tel. 0 71 91/6 10 15. H

Commodore C, 10.79, 23 000 km, DM 14 000.–. Tel. 0 23 81/46 66 08*

Verk. ZF-5-Gang-Getriebe für Kadett, Übers.: 2,99, 1,76, 1,30, 1,0, 0,87. Tel. 0 79 75/4 10*

Manta B GT/E, Bj. 6.78, 45 000 km, VB 9900.– DM. Tel. 0 23 51/2 10 70*

Kad. C Coupé 1200 S, 74/82, sehr gut, Alu, Spoiler, Radio, Bilstein, ab DM 5150.–. Tel. 0 27 21/21 69, nach 16 h*

Opel GT 1900, Bj. 70, TÜV neu, Topzustand, Lack neu, ATM 40 000 km, VB 8500.– DM. Tel. 0 61 31/47 40 48, ab 18 Uhr*

GS/E-Coupé, Werkss.-Sportl. Sonderausführg., einmal. Anfertigung, bildschön, 245er Reifen, BBS, keine Wettbew., alles TÜV, Top-Zust., Recaro-Vollstereo, Matterkäfig. R. Lutz, Adam-Opel-Str. 12, 6090 Rüsselsheim*

Orig. Irmscher Ascona SR, Bj. 4.79, VB 14 000.– DM. Tel. 0 23 09/45 81*

Opel GT 1900, Bj. 70, TÜV 82, div. Extras, Preis VB 7500.– DM. Telefon 0 61 51/6 56 29*

AGS Cpé. 70, ATM 45 000 km, 2. Hd., sämtl. Extras, techn. + opt. Bestzust., 2. Wag., aus Platz- u. Zeitmangel nur an Liebhaber, VB 4900.– DM. Tel. 0 70 71/2 76 67*

CC 2, OE, Berl., EZ 3.79, weiß, SSD, Color, Alu, 195/70, Recaro etc., VB 4000.– u. NP inkl. MwSt. 07392/4638*

Opel GT 1900, Bj. 72, ATM, 60 000 km, LM-Felgen, 185 HR 13, RC, opt. + technisch 1a, Preis 7500.–, zu verkaufen. Tel. 0 98 61/25 38*

Opel GT für Liebhaber, Bj. 72, monzablaues, gepflegtes, unfallfreies Garagenfahrzg., zu verkaufen. Helga Jacobs, Feldstr. 75, 4154 St. Tönis/Krefeld, Tel. 0 21 51/79 55 67*

Commodore GS 2,8, Extras, Topzust., DM 6000.–. T. 07 61/6 21 23, ab 22 h*

GT A/L, Bj. 74, ATM, TÜV 5.80, Kotflügelverbr., 195/70 HR 13 auf Alu, Sonderlack, Abarth, Color, neuer Vergaser, Dachantenne, 2. Spiegel, von innen verstellb., div. Extras, VB 10 500.– DM. Tel. 0 40/7 21 88 27*

GT AL 1900, EZ 71, TÜV 3.82, kard.-rot, sehr gepflegt, VB 5500.– DM. Tel. 0 23 31/4 66 35, ab 18 h*

Rallye 2,0 E, Bj. 78, 32 000 km, 5-Gang, Sperre, für VB 10 800.– DM zu verk. Tel. 0 97 41/8 23 67*

Diplomat A, Bj. 68, günstig zu verk. Tel. 06 51/8 95 73*

Manta GT/E, 5.78, 45 000 km, LM-Felg., br.-rot, VB 11 500.–. 09868/213*

Kadett 1,9 GT/E, Bj. 77, 35 000 km, Rallye-Fahrwerk, Bügel, U-Schutz. Tel. 0 90 81/47 84*

Monza Coupé 2,8 S, Topzust., Werksgarant., Stereo-Kass. u. a., 11 000 km, nur 23 900.– DM. Tel. 0 62 01/5 45 64 und 06 21/44 30 21 (G.-Leitg.)*

Opel Kadett GT/E Gr. II, 150 PS, m. Zubeh., Werks-Rallyelack., opt. Zust., preisg. W. P. Pitz, T. 06 21/69 75 30*

Monza 3,0 E, 6.79, viele Extr., 18 000 km, NP 37 000.–, VB 28 300.–. Werktags 07531/63007, abds: 07556/8477*

Aero-Kad., 78, 27 900 km, Zubeh., gepfl. 2. Wag., VB 10 950.–. 02307/10560*

So wird man Spitzenfahrer

Die Straßen zum Ruhm im Autosport

Von Wolfgang Rausch

Nur wenige Fahrer schaffen den Sprung in das Lager der Profis. Sind aber Wille zum Erfolg und das notwendige Talent vorhanden, dann gilt es, den richtigen Weg zu wählen. Hierzu gibt der Autor Hilfestellung. Er schildert, wie man die eigenen Fähigkeiten prüft und testet; er gibt Tips für das richtige Auto und welche Veranstaltungen auszuwählen sind . . .

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Opel-Irmscher

Sie sind verhaftet
mit der Straße, wenn Sie Ihren Opel auf Irmscher-Aluminium-Kompletträder umrüsten.

Kadett C, 6J x 14 (185/60 x 14 Pirelli P6) à DM 440,47

Manta B, Ascona B, 6J x 15 (195/50 x 15 Pirelli P7) à DM 483,96
Manta B, Ascona B, 7J x 15* (195/50 x 15 Pirelli P7) à DM 502,84
Manta B, Ascona B, 7J x 15* (205/50 x 15 Pirelli P7) à DM 636,55
Rekord E, 6J x 15 (195/60 x 15 Pirelli P6) à DM 455,84
Rekord E, 7J x 15* (205/60 x 15 Pirelli P6) à DM 510,53
Comm. C, Monza, Senator, 7J x 15 (205/60 VR 15 Pirelli P6) à DM 518,67
* Kotflügelverbreiterung erforderlich.
Preise incl. Mwst.
irmscher
Irmscher Tuning GmbH
Waiblinger Str. 20, 7057 Winnenden
Tel. (07195) 2066, Telex 7245917

Irmscher Ascona, 100 PS, Bj. 4.78, TÜV 2 J., NP 20 000.–, für 10 500.– zu verk. T. 0 23 27/8 34 20 u. 83 02 25.

2 L Irmscher-Motor, Opel 29 000 km, VS. Tel. 02 01/47 36 20*

Panther

Lima, 6.78, zu verk. T. 02 51/27 16 22*

Peugeot

Peugeot-Import Mod. 80 + B 505 GR* 16 500.– 504 TI Cabrio 5-Gg. 25 500.– u. v. a. Auto Krämer, Inh. Wos 6689 Merchw./Saar Telefon 0 68 25/52 93

Kaufe Peugeot Unf. Tel. 02 21/38 61 96 oder 0 22 36/4 53 54. H

Autoimport à la carte
504 Cabriolet 25 800 DM
sofort ab Lager oder kurzfristig lieferbar
Fa. Wolfgang Jürges, Köln
Niehler Kirchweg 126 • 02 21/7 60 27 25

504 Cabrio, nicht zugelassen, met., v. Priv., 27 000.–. Tel. 0 68 52/4 86*

Cabriolet 504 TI, 1978, 1. Hd., Eintausch. Tel. 02 21/62 73 97* H

Peugeot-Import Neuwagen
Auto Nosal KG, seit 1931
Neusser Straße 95 und 102–104
5000 Köln 1, Tel. 02 21/73 47 69
Gebrauchtwagen-Eintausch

Pontiac

Trans Am, 6,6 Ltr., Bj. 79, neuwertig, 3000 km, DM 17 500.–, viele Extras. Tel. 0 68 25/4 36 17.

Trans Am, Bj. 76, 180 PS, 6,5 Ltr., TÜV 11.81, Motor 0 km, 1 Jahr Garantie, VB 7500.–. Tel. 07 11/72 60 13*

Porsche

Gebrauchte Porsche

ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. M. FREISINGER
7500 Karlsruhe-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5, Telefon 07 21/55 49 26/27

924 JW v. WA, 13 000 km, 07153/27497.

Speedster Intermeccanica aus Californien, verzollt, inkl. MwSt., zum Selbstkostenpr. abzugeb. 06103/21969.

Porsche 924 Turbo, Bj. 4.79, 29 000 km, DM 30 000.–. Tel. 0 53 71/13 16.

Porsche Carrera 3 Ltr., gelb, 200 PS, Mod. 76, TÜV neu, 43 000 km, Fr.- + Hecksp., 7 + 8" P 7, Radio-Kass.-Stereo, el. SD, el. Fensterh., Kuppig. neu, Zustand wie neu, VB 28 500.–, evtl. Inzn. v. Auto b. 12 000.– mögl. Tel. 08 71/7 46 41, ab 18 Uhr.

Turbo 3,3, Bj. 78, Extras, Motor, Bremsen u. Bereifung neu, 51 500.–. Tel. 0 82 21/85 40 oder 68 25.

930 Porsche Turbo, Motor 911 S, Modell 76, Topzustand, VB 27 000.– DM. Tel. 09 31/2 67 77, Mo–Fr v. 8–17 h.

911 T, 73/82, 1a, F/H-Sp. 05232/71676.

AUTO-SERVICE
Altmann + Hansen
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen
TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

911 Coupé, 165 PS, 77er, gepflegt, Zweitwagen, VB 22 000.– + MwSt. Tel. 0 26 44/33 39.

Turbo 3,3 L, liebev. gepfl., silbermet., EZ 78, Klima, ESSD, alle Extr., unfallfrei, 48 000 km, NP 85 000.–, VB 48 000.– + MwSt. Tel. 0 23 65/6 14 69, ab 19 h 0 20 41/2 56 31.

Raum Han., 924, EZ 9.79, 12 000 km, dolomitgrau-met., Extras, VB DM 25 500.–. T. 05 11/7 01 01 43, ab 17 h.

356 C, Sommerfahrz., Chrom, Bleche neu, Leder, Motor neu, mit Werkstattbuch, bildschön. 02 31/45 37 25.

911 SC, 3.79, 17 500 km, 1a Zust., braun-met., el. SD, Ster.-Rad.-Kass. usw., VB 39 500.-. 05202/3991, ab 19.30.

911 E, 73, TÜV 3.81, 5-Gg., S-Ausst., gepfl., 1. Hd., 10 000.–. 05 51/8 29 31.

924, Bj. 12.77, 64 000 km, Extras, VB 17 300.–. Tel. 0 21 73/5 67 44.

928, EZ 1.78, Extras, DM 38 000.–. Tel. 0 53 63/21 93.

928, Bj. 1.79, indisch-rot, SD, Klima-Anl., Extras, schw. Nadelpolster, km 58 000, s. gepfl. Langstreckenfzg., gegen Höchstgebot. Tel. 02 31/48 08 31.

924 Turbo, Bj. 7.79, 15 000 km, silber/rot, alle Extras, mit Werksgarantie, DM 38 950.– inkl. MwSt. H. Schellberg, Gladbecker Straße 266, 4250 Bottrop.

Super Carrera 2,7, Bj. 75, rot, Innenausst. schwarz, viele Extras, 7+8" Reifen, Stereo, 3,3 Ltr. Turbo-Spoiler, Motor 30 000 km, Klima, el. Fenster usw., DM 25 000.–, evtl. mit Autotel. Tel. 0 61 51/2 21 72 o. 0 60 71/3 51 10.

911 SC Coupé, Mod. 78, 44 000 km, indisch-rot, Front- u. Heckspoiler, Fuchs 7 + 8 J, 50er Pir., neu, Heckwischer, Turbo-Lenkr., Color, elektr. Fensterh., Stereo-Kass., DM 35 000.–. Tel. 07 11/5 90 08 + 46 48 53.

Targa 911, 1976, 1. Hand, 50 000 km, el. Scheiben, Radio-Kass., 5-Gang, Color, Inzn. mögl. 02 21/62 73 97. H

911 T, 2,4, 72, 80 000 km, 1a, TÜV + Reif. neu, 9200.–. 08368/372, a. 15 h.

911 Targa, weiß, Mod. 77, alle Extr., Garagenfahrzg., aus 1. Hd., Bestzust. T. priv. 02151/305048, Fa. 0211/287028.

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger
Porsche-Gebrauchtlager
7500 Karlsruhe-Rheinhafen
Südliche Uferstr. 5, Tel. 07 21/55 49 26/27

356 A, Betriebsanleitg., Kopie, 6 St., à DM 60.– in Brief. Mike Martynec, Spitalgraben 4, 8450 Amberg.

924 JW, Bj. 79, weiß, 13 000 km, DM 22 950.–. Tel. 07 11/87 61 62.

Porsche 924, Bj. 7.79, Targamodell, silber-met., Automatikgetriebe, 4× Sicherheitsgurte, Radio-Kassette, 2 elektr. Außenspiegel, 13 000 km, NP 32 300.– DM, VB 24 000.– DM, unfallfrei, garagengepflegt, optisch und technisch neuwertig, verkauft: 533 Königswinter, Tel. 0 22 44/25 22.

Turbo 3,3, 7.78, 47 000 km, Bestzustand, DM 49 000.– + MwSt. Tel. 0 61 21/60 22 05.

Porsche Turbo, 3,3 Ltr., indisch-rot, 33 000 km, DM 49 000.– + MwSt. Tel. Mo-Fr: 06836/2051, Sa-So: 06806/4016.

Sicherheitstraining für Porsche-Fahrer: Hockenheim am 8. 6. 1980/Zandvoort am 5. und 6. 7. 1980. Näheres unter 05 11/80 84 87 od. 0 40/2 29 07 54.

911 Targa, 73/81, ATM 15 000 km, gelb, VB 12 000.–, 1a, Extr. 0 53 23/38 15.

911 Targa, EZ 9.69, Carrera-Umbau, Spoiler v. + h., Motor 10 000 km, 190 PS, 2,4 Ltr., Normalbenzin, VB DM 9500.–. Tel. 0 55 83/8 33.

Porsche Turbo 930, Bj. 77, Motor überh., Exklusivausst., Rennspoiler, Ölkühler, Stabilisator, Heck 3,3-Ausführg., leichter Blechschaden, sämtl. Ersatzt. vorhanden, VB 37 500.– + MwSt. Tel. 0 80 31/1 33 08.

Achtung: Neuwagen 928 S, 300 PS, braun-kupf.-met., Innenausst. Leder braun, el. SD, lieferbar Mai, Preis: 70 000.– + MwSt. Tel. 0 80 31/1 33 08.

Unfallporsche kauft
02845/81 38-39 H

911, 165 PS, Bj. 76, 55 000 km, ind.-rot, get. Glas, schw. elox., 5-Gang, LM-Räder, neue Reifen, Stereo, Pr. VS. Tel. 0 64 62/15 45.

Suche 356 Coupé zum Rest., privat. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/31 429.

Sämtliche Porsche-Reparaturen führen aus. Tel. 02 11/79 94 01. H

Porsche, reparaturbedürftig, gesucht. Tel. 08 21/48 75 59 od. 48 80 74.

Porsche T 2,2, Bj. 70, 107 000 km, TÜV 10.81, Extr.: Frontsp., Rad., Halog., VB 7500.–. 07032/73525, ab 18 h.

Motoren 911 + 356 überholt, gebr. Rep., AT, Ankauf, Tunen seit 1968. Fa. Weisswange, T. 0 61 03/4 21 87. H

Porsche-Fahrer! Individualisten! Eine persönliche Note – Ihren Namen auf dem Heck Ihres Porsche zu bestellen bei: Michael Peterli, Friedrich-Ebert-Str. 9, 756 Gaggenau. Per Nachnahme DM 72.50.

Porsche gesucht! T. 0 40/5 50 50 38. H

Turbo 75, 38 000.–. Tel. 07 81/3 21 11.

911 Targa, Modell 77, 35 000 km, Stereo, Color, Heckwischer, Scheinwerferreinig., Nebellampen, minervablau-met., geg. Gebot, sehr gepfl. Sommerfahrzeug. Tel. 0 96 41/4 13.

911, 2,7 Ltr., 42 000 km, platin-met., feuerverz. Karosse, ESSD, EZ 6.77, Extr., Pr. VS. 0 70 31/27 43 69, ab 17 h.

928, hellblau-met., 17 000 km, neue Reifen, m. allen Extr., VB 50 000.– DM, zu verk. Telefon 0 76 54/2 39 + 86 64.

Porsche od. Mercedes SL, SLC dringend gesucht. Biete Bungalow/Villa Nähe Malaga. Wertausgl. 0 42 48/4 12.

Jaguar XJ 12 zu verk. oder tauschen geg. Porsche 911 mit Wertausgleich. Tel. 0 72 61/37 42.

924 JW, 4.79, rot, 10 000 km, 5-Gang, + Extras, VB 24 000.–. 07 11/48 11 33.

911 SC, JW, mit Extras. Telefon von 14–20 Uhr 0 71 46/2 03 54.

924 Turbo, rot, 7.79, 14 000 km, verk. Tel. 07 11/8 20 37 56 + 0 71 45/85 02.

928, EZ 12.79, kaschmir-beige, el. SSD, Gußfelgen, div. Extras, 4616 km, Neuwert 61 600.–, zu verk. Tel. 06 11/61 40 51 (Herr Gehbauer).

924, Mod. 9.78, 27 000 km, silber, alle Extras, VB 23 500.– DM. Telefon 0 62 01/6 10 16 od. 3 10 15 abds.

911 Targa, 130 PS. Tel. 0 62 04/59 48.

356er Porsche, B + C, auch Cabrio, unrestauriert für 4000.– bis 8000.–. Total restaur. C Coupé, TÜV neu, grün, v. Neuteile, VB 10 800.–. Tel. 0 29 21/1 20 56.

Turbo 3,3 Ltr., minervablau-met., 1.78, 28 600 km, unfallfrei, Topzust., DM 56 000.– inkl. Umsatz-Steuer. Tel. 0 21 51/12 31.

924, JW/WA, malaga-rot, 13 000 km, div. Extras. Tel. 07 11/8 20 36 10, ab 18 Uhr 0 71 41/3 62 56.

Porsche 911 Targa, gold-met., EZ 3.76, schwarz Eloxalteile, 5-Gang, Color, 53 000 km, 165 PS, 2,7 Ltr., TÜV 82, Stereo-Radio-Kass., VB DM 29 000.–. Tel. 0 52 41/7 77 65, ab 19 h

SUCHE PORSCHE
ab Baujahr 74. Barzahler.
Telefon 0 71 51/5 24 84 + 6 26 93

911 SC, Mod. 79, 35 000 km, weiß, schwarz Elox., 50er Reifen, absolut neuwertig, unfallfrei, Arztwagen, viele Extras, Stereo-Kass. usw., von Privat zu verk., VB 36 500.– DM. Tel. 0 72 23/2 18 00.

Turbo 3,3 Ltr., 4.79, 23 000 km, blau-met., Klima, reichhaltiges Zubehör, nur werksgewartet, neue Reifen, abzugeben, Preis VS, SL kann in Zahlung gen. werden. Tel. 0 22 61/7 50 97.

Porsche 928, Bj. 9.78, petrolblau-met., Klimaanlage, sonstige Extras, 28 000 km, supergepflegt, als Zweitwagen nur Langstrecken gefahren, 47 500.– VB. Tel. 0 62 38/20 34, vorm. v. 8–13 Uhr, abends ab 20 Uhr.

911 SC Targa, Bj. 79, weiß, schwarz elox., 17 500 km, Extr. 0 61 06/7 29 78.

924, Sportomatic, Bj. 77, 60 000 km, silb.-met., Klimaanl., abn. AH-Kplg., Stabis, Extr., 18 500.–. 0 29 48/7 72.

911 SC Targa, 12 500 km, v. Extras, Sonderlack, v. WA. Tel. 0 70 44/71 87.

Vertrag 924, 6.80, NP 32 554.– DM, Preis VS. Tel. 0 21 66/4 73 97, ab 19 h.

924 Turbo, Bj. 79, Zul. v. 1.6. bis 31.10.79, 3600 km, silber-anthrazit-met., Color-Glas, el. Außenspiegel, Stereo-Lautsprecher u. Ant., Pr. VS. Tel. 0 77 24/47 87 od. 61 80.

Ständig 40–50
gebrauchte Motoren
auf Lager.
☎ 02845/8138-39 H

911 S, 4.71, TÜV 9.80, 120 000 km, Lgstr., Extr., VB 7000.–. 0 92 32/26 77.

Carrera 3,0, 3.77, 68 000 km, met., werksgepfl., 205/225, Stereo-Kass., Nebelscheinw., Diebstahlsicherung, werksüberholt, sehr gepfl., 80 000.– DM. Tel. 0 73 81/31 63.

924, JW/WA, 3.79, alpinweiß, 5000 km, neuw., Stabi-Heckw., St.-Kass., 24 800.–. 0 70 42/2 20 82, 0 70 44/3 55 41.

924 Turbo, silberblau-met., Color, Stereo-Kass., Heckw., 10 000 km, 8.79, NP 43 000.–, nur 31 500.– inkl. Tel. 07 41/4 17 36 oder 88 49.

911 Coupé, 2,7 Ltr., Bj. 77, blau Leder, 47 000 km, DM 26 000.–, Kuster, Heppstr. 11, Ingolstadt, 0841/893305.

928, 5.78, rot, 50 000 km, unfallfrei, 38 000.–. Tel. 0 21 06/4 11 66.

924 Turbo, 4.79, 23 000 km, Color, SD etc., VB 8000.– u. NP. 02 41/6 24 75.

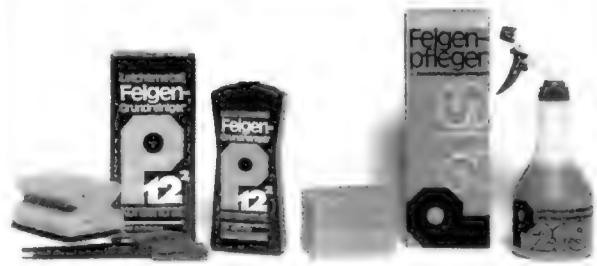
Ihre Leichtmetallfelgen sind zu teuer für Reinigungs-Experimente

Deshalb

P12² + P21S

Sie sind garantiert säurefrei (Säure greift Aluminium an)

Die ersten und einzigen Leichtmetallfelgen-Reiniger für alle Verschmutzungsarten.
P 12² für extreme Verschmutzungen
P 21-S für mittlere und leichte Verschmutzungen.
Es gibt kein besseres System.



P12² Leichtmetall-Felgen Grundreinigungs-Konzentrat

Der erste und einzige wirkungsvolle Grundreiniger für extrem verschmutzte Leichtmetallfelgen.
●
Reinigt wirkungsvoll und kantensauber selbst extrem verschmutzte Leichtmetallfelgen.
●
Gibt ihnen ihr ursprüngliches Aussehen zurück.
●
Enthält keine Säuren und greift daher garantiert die Oberflächen nicht an, weder Aluminium, lackierte oder unlackierte Metallflächen, z. B. Bremsscheiben, noch Gummi oder Kunststoff.

P21S Leichtmetall-Felgenpfleger und Hochleistungsreiniger

Der erste und einzige Leichtmetallfelgen-Pfleger und Hochleistungsreiniger, der zuverlässig den Aufbau der typischen LM-Felgen-Verschmutzung verhindert.
●
Reinigt und pflegt in einem Arbeitsgang.
●
Verhindert bei regelmäßiger Anwendung den Aufbau der typischen LM-Felgen-Verschmutzungen.
●
Enthält keine Säuren und greift daher garantiert die Oberflächen nicht an, weder Aluminium, lackierte oder unlackierte Metallflächen, z. B. Bremsscheiben, noch Gummi oder Kunststoff.

Als einzige von allen führenden Automobilherstellern empfohlen

Dr. O. K. Wack Chemie GmbH
8070 Ingolstadt
(Industriegebiet)
Tel. (08 41) 6 90 76

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter
175/70 SR 13 112.–
185/70 SR 13 113.–
185/70 VR 13 123.–
185/70 HR 13 139.–
185/70 HR 14 119.–
195/70 HR 14 135.–
205/70 VR 14 172.–
215/70 VR 14 189.
185/70 VR 15 162.–
Versand per NN frachtfrei ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

Porsche

KANNACHER GT RACING GMBH
verkauft
gebrauchte
Porsche-
Ersatzteile
Unfallporsche kauft
Grüner Dyk 37
4150 Krefeld
Tel. (02151) 26977

356 B/C-Teile, neu + gebr., 911 + 914 Wärmetauscher, Spoiler + Umbauteile, Gebrauchtteile. 0 89/60 24 53. H

Motoren sä. Typen vk. 06151/713701. H

Motoren, Getriebe, Gebrauchtteile überholte Wärmetauscher 911 + 914. An- u. Verkauf von gebr., Unfall u. def. Porsche sowie Teilen. **REPARATUREN KAROSSERIEBAU** Auto-Nestler, Mainkurstr. 3, 605 Offenbach, Tel. 06 11/86 58 68. H

Barz. s. Porsche ab 74. 06194/35010. H

Porsche Turbo, 3,3 L, Bj. 1.79, 24 000 km, rot, el. Schiebedach, NP DM 87 000.–, f. DM 55 000.– + MwSt. zu verk. Tel. 09 11/6 60 31. H

928, minervabl.-met., Autom., Klima, get. Glas, el. Ant., 2. beh. el. Außenspiegel, Stereo-Kass., 21 000 km, EZ 8.78, NP 65 000.–, Preis VS + MwSt. Tel. 0 21 01/27 27 07 – 27 27 27.

Porsche, alle Teile verkauft: Expreßversand. Tel. 02 11/76 77 50.

924, weiß, JW, 13 000 km. 07044/35351.

VERMIETUNG von PORSCHE-FAHRZEUGEN
911 SC Coupé, 911 SC Targa, 924 Turbo, 928 Automatik
Tel. 06 11/83 51 22 mo-fr 8-18 Uhr
06 11/89 31 36 ab 18 Uhr, sa+so. H

Porsche-Motoren und Getriebe
Reparaturen und Gebrauchtteile. Fa. Braun, Telefon 07 21/77 17 08. H

911 S, Bj. 68, Ersatzteile, Motor 10 000 km. Tel. 0 22 41/7 61 79.

924, 7.79, silber-met., 12 000 km, div. Extr., Stereo, 26 000.–. 0 23 75/27 84.

Porsche 911, Topzustand, ca. 49 000 km, Bj. 75, gelb, el. SSD, Stereo-Radio, unfallfr., neu bereift u. vieles mehr, VB 22 800.–. Tel. 0 22 08/22 13.

SUPER exklusiv
B u. B-Design Porsche Targa 911, 3,3 Ltr.-Aufmachung, 200 PS, 8 + 9" BBS, P 7, oak-met., el. Fenster, 2 el. Spiegel, weißes Leder, Frontpartie 928 (Klapplampen), NP 108 000.–, für DM 45 000.– zu verk. 02 11/59 40 67. H

Porsche 911/C, Bj. 4.74, TÜV 2.82, 130 000 km, Motor generalüberholt, zu verk., VS. Tel. 0 26 89/79 82.

911 Cpé, weiß, 6.75, 98 000 km, Spoiler v. + h., 6 J ATS, 4× 20 Watt, gt. Zust., 18 000.–+MwSt. o. Tausch Corvette. Tel. 0 22 75/76 91.

924 Turbo, 3.79, 7500 km, silber-dol.-grau, Extr. 0 21 01/60 39 04.

928, JW von WA, Bj. 3.79, 6500 km, silber, Klima, Colorscheiben, rechter Außenspiegel, el. Antenne, DM 53 500.–. Tel. 0 70 34/2 91 00.

Carrera 1500-1600-2000, sämtliche Ersatzteile, insbes. Motorteile und komplette Motoren gesucht. Angebote unter Chiffre Mk 8/57 189.

911 SC, 8.77, Mod. 78, 60 000 km, unfallfrei, silber-met., el. SSD, Heckscheibenwi., schw. Elox., Blaupunkt Frankfurt, DM 28 000.– inkl. MwSt. Tel. 0 63 53/85 35.

Auf überholte Motoren 12 Monate Garantie.
Verk. von Karosserie-Umbauteilen, z. B. Heckspoiler 3 oder 3,3 l. RSR-Frontspoiler, 928er Klappscheinw., Kotfl. f. 911. Umbauteile f. 935er Typen. Ersatzteile aller Versionen auf Lager. Auf Wunsch Motor-Tuning bis 3,5 l 300 PS · U. Theimann GmbH · Halver · Telefon 0 23 53/22 99 oder 4113

Turbo, 4.78, 1. Hd., Bestzust., 35 000 km, lindgrün-met., l. schw., SSD, Klima, Color, Ne., Blp.-R., Pr. VS. Tel. 0 86 62/71 36 od. 95 54.

911 Turbo Coupé-Vertrag, Lieferz. 5.80. Tel. 0 74 57/23 32.

Vorführwagen: 928 S, silber-met., EZ 1.80, ca. 8000 km, viel Zubehör. **924 Turbo,** Bj. 80, 2500 km, viele Extras. **911 SC,** Bj. 80, silber-met., 50er Serie, ca. 3000 km, mit erheblichem Preisnachlaß.
911 SC Targa, Mod. 79, weiß, Heck- u. Frontspoiler, 7 + 8 J-Felgen, 50er Serie, 60 000 km, Chefarztwagen, i.A. d. K., 34 000.–.
911 SC, 180 PS, Bj. 3.78, 9900 km, rot, Color, Radio m. CB-Funk, Nebell., elektr. Spiegel, 1. Hd., i. A. d. K., 39 650.–.
924, 125 PS, Bj. 3.77, 26 600 km, silb.-met., Radio, Stabis, 1. Hd., 22 800.– inkl. MwSt.
Rufen Sie uns an – es lohnt sich! H

356er Reparaturbleche, orig. preiswert. Tel. 0 86 62/88 59.

Super Turbo/77, 9"/11", alle Extras. Tel. 0 81 02/12 37.

928, 6.78, Klima, Autom., 42 000.–.
3.0 Turbo, 12.75, schwarz, 35 000.–.
3.0 Carrera Targa, Bj. 76, grün-met., 34 000.–.
911 Coupé, 4.75, silber-met., 21 500.–.
911 Coupé, Bj. 74, gulfblau, 18 500.–.
2,7 Carrera Coupé, 1.74, rot, 23 800.–.
924, Bj. 78, rot, 19 500.–.
2,4 S Targa, Bj. 72, bl.-met., 12 000.–. Alle Fahrzeuge unfallfr. m. Garantie. Service. Finanzierung.
AUTO-TEBERNUM GMBH
Vluyner Straße, 4152 Kempen 3 (Tönisberg), Tel. 0 28 45/81 38-39. H

Porsche 356 SC, Cabr., Bj. 5.65, (75 PS), rest.-bed., f. sämtl. Gummi-, Chrom- + Blecht. vorh., Verd. neu, Lederausstattung, Preis 12 000.– inkl. Tel. 0 40/44 52 69, ab 19 Uhr.

911 SC, 9.77, tabac-met., 78 000 km, ESD, Color, neue Reifen, alle Extras, NP 53 000.–, f. 29 800.–. 06221/41433.

911 T, Bj. 71, TÜV 7.81, Bestzust., Stereo, met., 5900.–. 0 22 61/5 53 47.

356 A, Bj. 58, 75 PS, orig. Motor, zu verk. Luxemb. 0 03 52/7 21 40, n. 18 h*

924, JW, mokka. Tel. 0 71 41/5 65 67*

Porsche Carrera, 3,0 Targa, 29 000 km, Bj. 76, alle Extr., Bestzust., DM 34 000.–. Tel. 0 90 81/12 04*

911, RSR, 8 + 9" BBS, DM 25 000.–. Tel. 08 21/7 36 01*

928, Bj. 7.78, Klima, mokka-braun, 10 000 km, DM 52 000.–, evtl. Tausch geg. 911 SC od. 930 3,3 Ltr. Turbo. Tel. 0 29 61/41 01*

924, v. WA, 2.79, dolomitgrün-met., 5-Gang, viele Extras, ca. 17 000 km. 0 71 41/30 33 48, ab 19 h 0 71 42/4 16 27*

Roadster 356 B/T 5, 75 PS, zu verk. Tel. 00 45/6/17 73 25 (Dänemark)*

Turbo 3,3, EZ 1.80, 4800 km, SSD, NP 86 200.–, silber-met., Preis DM 63 500.– + MwSt. Tel. 0 22 05/8 24 27*

Porsche 928, EZ 11.78, schwarz-met., 13 000 km, als Zweitwagen nur im Sommer auf langen Strecken gef., Klima-Anl., el. Ant., get. Vergl., VB 51 000.– DM. Tel. 0 82 33/52 05*

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. D. Schreiner, 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Telefon 0 70 42/65 60.

Porsche/73, Turbo-Umbau 78, 3,0-Motor neu (275 PS), TÜV neu, 28 500.–. 0 89/7 69 11 00, ab 20 h: 0 89/1 41 26 59*

Porsche-Kindersitz. 0 80 31/6 74 38*

924, 5.79, viele Extras, 30 000 km, Preis VS. Tel. 0 23 85/12 53, ab 14 h*

911 Targa, 2,7 Ltr., Bj. 76, 57 000 km, mit orig. Turbo-Karosserie, 1. Hd., Bestzustand, Extras, kupferbraun-met., von Privat, Preis VS. Telefon 0 23 68/15 16*

911, Bj. 77, 50 000 km, 1. Hd., Stereo, neuw., 27 900.–, Inzn. 06558/8624* H

PORSCHE
GROSSAUSWAHL
GEBRAUCHTER PORSCHE
Wählen Sie aus unter 40 gebrauchten Porsche, alle Modelle in den unterschiedl. Farben + Ausstattungen. Auch 8 Targa-Modelle schon ab 20 000.– und 15 Porsche 924 schon ab 14 000.–. Alle sofort lieferbar, mit schriftlich. Vollgarantie, TÜV-frei. Inzahlungn. Finanzier. Besichtigung auch samstags und sonntags von 10 bis 14 Uhr
Bevor Sie sich entscheiden – sprechen Sie mit uns.
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 70 50 70

Turbo, 77, 49 000 km, SSD, Stereo, Bestzust., 42 500.–, Inz. 06558/8624* H

911, Mod. 77, 58 000 km, 6 + 7 J. 215/60, Color, Ster.-Kass., el. Spieg., gepflegt, 26 500.–, Inzn. 06558/8624* H

Jetzt 240 Seiten
Europas größter Katalog für sportliches Autozubehör
Ausführliche Beschreibung von 7.000 Auto- und Motorsport-Artikeln zu günstigen Preisen, z.B.:
Sportluftfilter, Trichter, Krümmer, Cibie-Lampen, Alarmanlagen, Nockenwellen, Front- und Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen (Zender + KAMAI) Windleitkanten, Sportauspuffanlagen (Abarth, ANSA, Bosi, Gillet, Sauer & Sohn, Sebring, Super-Sprint) LM-Felgen und Kompletträder fertig montiert und gewuchtet zum Anmontieren, (ATS, BBS, Atiwe, Rial) abschließbare Radschrauben, Spurverbreiterungen, Tieferlegungssätze, Kartenbretter, Lederlenkräder, Hochleistungszündanlagen, Benzingspargeräte, Bordcomputer, Autoelektrik (Hella-Programm),2-3-5-Klang-Fanfaren, Wolfsgeheul, Oldtimer-Horn, Esel- und Mustanggewieher, Cojak, Hawai 5-0, Dieselhorn, Bull-Nebelhorn, US-Sirene, Super-Sound-Orgel usw. Sportspiegel, Scheel-Sportsitze, Überrollbügel, Bilstein-Stoßdämpfer, VDO-Gerate, Racimex-Messgerate, Blaupunkt-Autoradio's, Benzinpumpen, Ölkühleranlagen, Kenlowe-Ventilator, Hosentragergurte, Sturzhelme, Nomex-Kleidung, Rallye- und Teambänder, Halon-Löscher, Werkzeuge, Pflegemittel aller Art, Motorsport-Schallplatten, Tonlageschalen, Radio- und Instrumentenkonsolen, Felgen-Zierringe, Schuppenjalousien, Kunststoff, Kuhlerschutzhauben, Schmutzfanger, Schutzleisten, Katalyt-Heizofen, Turab-Windabweiser, Plaketten und Decor-Sets aller Art, Schriftzuge, ideale Geschenkartikel für Auto- und Motorradfahrer sowie lfd. Neuheiten aus aller Welt!
● **Über 900 Abbildungen** ● **Mit TÜV-Hinweisen**
Sofort bestellen: Katalog mit begehrtem Albrecht-Aufkleber gegen DM 10.–.
Postscheck-Konto Karlsruhe 1224 76-756 oder Scheck. Absender nicht vergessen.
Auto-ALBRECHT Postfach 66 84/4 D-7750 Konstanz

Porsche-Ankauf
auch ältere Modelle.
C. F. Mirbach, Hamburg
Tel. 0 40/45 87 89

Porsche 928, tabac-met., 49 000 km, Klima usw., 1a Zustand, f. 35 000.– DM ÷ MwSt. Tel. 06 11/86 12 08*

911 S, 75, 72 000 km, Jubiläumsmodell, TÜV 4.82, Preis VB 23 800.–. Tel. 02 21/40 98 63*

SC Coupé, Mod. 78, 57 000 km, DM 28 500.–. Tel. 0 61 21/52 11 48*

scheel·mann·sitze

Wer ermöglicht Schüler seinen Traum und schenkt ihm einen Porsche? Chiffre Mk 9/32 387*

Carrera, Bj. 77, 57 000 km, 50er Serie, 7 ÷ 8 J, Stereo, Fensterheber usw., absol. neuw., 34 000.–, Inzn. Tel. 0 65 58/86 24* H

356 SC, SD, sehr gut. Telefon 0 21 01/5 87 19*

Carrera Targa, Bj. 77, 56 000 km, P 7, Spoiler v. u. h., Stereo, Color usw., absol. neuw., 34 900.–, Inzahlungn. Tel. 0 65 58/86 24* H

911 Targa, Bj. 74, 2,7 L, TÜV 2.82, blau-met., 15 500.–. T. 02 41/8 42 71*

Suche defekte Porsche
verk. günstige Gebrauchtteile
Fa. Kraemer. 0 71 91/6 50 15+15 00

356 B Karm. Coupé, 1961, TÜV 9.81, 75 PS, rest., 14 500.–. 0 40/41 77 69*

911 SC, 3.79, Extras, von Dr. Ing. sachk. 19 000 km gefahren, neuw., VB 40 900.–. Tel. 0 24 65/5 53*

911 E Targa Carrera, orig. Umb., Bj. 73, 2,4 Ltr., 165 PS, vipergrün, Fr.- ÷ Hecksp., 7 ÷ 8 J, 50er Pir., div. Extras, DM 16 500.–. Tel. 0 99 32/23 39*

Porsche 935 STR, Bj. 2.73, 190 PS, 8" ÷ 9" P 7, Einzelstück, gegen Gebot abzugeben. Tel. 02 31/10 31 28*

911 T, Bj. 72, S-Ausst., Color, orig. Lack, s. gepfl., 8900.–. 06 11/28 03 83*

Targa-Dachbezüge in verschiedenen Farben, montierfertig – DM 105,– inkl. MwSt.
Speed + Sport Motor GmbH · Postfach 412
7000 Stuttgart 1 · Telefon 07 11/47 57 96

Turbo 3,3, 6.78, 85 000 km, Motor überholt l. W., petrolblau-met., Klima, SD, Stereo etc., DM 50 000.– ÷ MwSt. 06121/600918, 06131/361231* H

911 SC, 2.79, 21 000 km, div. Extras, 37 000.–. Tel. 0 30/3 04 82 31*

UNFALL-PORSCHE sucht
AUTO-TEBERNUM GMBH
Verkaufen gebrauchte
ERSATZTEILE UND MOTOREN
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Telefon 0 28 45/81 38-39

Frontölk. mit Schläuchen, Turbo-Frontsch. u. 934-Frontsch. mit Gitter. Tel. 0 61 54/90 55*

924/5, 76, 80 000 km, viel Zubehör, VB 14 000.–. Tel. 0 71 71/6 68 40*

924 Turbo, JW, 5.79, 34 000 km, dunkelgrün-met., Extras, NP 42 000.–, f. DM 32 000.–. Tel. 0 61 83/46 09, ab 18 Uhr (HU)*

911 Targa, 75, opt. Carrera 3,0, d'braun-met., Color, schwarz Elox, P 7, 7 + 8", Spoiler, Motor 20 000 km, erstkl. Zust., f. DM 18 500.– zu verk. 0 52 31/5 82 50*

911 SC Targa, wie neu, 30 000 km, 6.78, weiß, Extras. 0 51 36/8 33 94*

Porsche-Barankauf
Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE WUPPERTAL
MAGNER · TEL. 10202/17 50 70

924 Targa, Autom., EZ 5.78, 60 000 km, weiß, Color, Ster.-Kass.-Radio, M+S auf Felg., neuw., VB 18 500.–. Tel. 0 41 64/36 50, n. 19 Uhr*

Nur für Liebhaber, Carrera RS 3,0, 74, Leichtbau, 27 000 km, GP-weiß, 9 + 11", m. 225 ÷ 285 P 7, No. 28 v. der 100er Serie, restauriert im Werk 1979, Pr. 115 000.– DM. Tel. Schweden 0046/8/539448 oder schreiben Sie an Herrn Carl Taflin, Wargentinsgatan 2, S-11229 Stockholm/Schweden*

928 Porsche, Bj. 9.78, Autom., Klima u. Zubehör, weiß, 17 000 km, VB DM 43 000.– + MwSt. 02122/16411, n. 20 h*

Gebraucht · Überholt · Neu

Motoren	Wärmetauscher
Getriebe	Achsteile
Blechteile	Bremsteile
Scheiben	Rennteile

Restaurationsmaterial für 356, 904–917, 911, 912, 914, 924, 928
M. Freisinger, 7500 Karlsr.-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5
Telefon 07 21/55 49 26/27

3,3 Ltr. Turbo, Klimaanl., SD, Stereo, rot, EZ 12.78, 19 000 km, Topzust., NP 89 000.–, VB 50 000.– ÷ MwSt. Tel. 0 91 53/6 93*

PORSCHE

Porsche 911 Turbo 3,3, Bj. 3/78, km 16 300, gold-beige-metallic Sonderlackierung, Schachbrettvelours-Sonderinnenausstattung, Sportsitze, Differentialsperre, US-Stoßstangenhörner, verst. Stoßdämpfer, Porsche-Stereo-Radio DM 64 750,–

Porsche 911, Bj. 4/78, km 25 800, weiß, Heck- und Frontspoiler, Sportsitze, verstärkte Stoßdämpfer, elektr. Schiebedach, getonte Verglasung, Radio m. Cassettenteil, Scheinwerferreinigungsanlage, schwarzer Dachhimmel, Bereifung vorne 205/55 VR 13, hinten 225/50 VR 16 DM 39 450,–

Porsche 924, Vorführwagen, Modj. 1979, zugel. 11/79, elektr. verstellb. und beheizb. Außenspiegel, Stabilisatoren, schwarze Druckgußfelgen, 5-Gang-Getriebe, herausnehmb. Dach, Lederlenkrad, get. Front- u. Seitenscheiben, Nebelschlußleuchte DM 27 950,–

ISENSEE
Arnsberger Straße 81
Arnsberg 1 (Husten) Telefon 4471

Porsche-Mot. 1300, Typ 506/1, 44 PS, 42000/MIN, Österr. 02 22/5 25 07 25*

Verkaufe 924, EZ 5.79, 18 000 km, mokka-schwarz, Extras, Preis DM 23 800.–. Telefon 0 61 31/8 16 37 od. 0 67 32/24 27*

Acht ausgefuchste Mechaniker
die es nicht stört, wenn Sie ihnen über die Schulter schauen, sind das Wichtigste.
Und die Porsche-Kaffeebar das Netteste.
So lohnt sich jede Anfahrt – auch die weiteste.

Wiest Porsche-Box Darmstadt, Riedstr. 5
Telefon 06151/864-1 Telex 04-19274

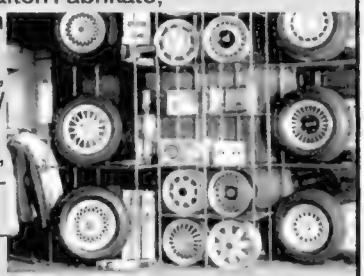
die individuelle Werkstatt für Ihren Porsche

AZS in Frankfurt

Wir machen mehr aus Ihrem Auto

AZS ist umgezogen und bietet Ihnen auf 3000 qm Fläche eine faszinierende Welt des sportlichen Autozubehörs.

Aufgeteilt nach dem „shop-in-shop"-Prinzip finden Sie Reifen-Shop, Sitz-Studio, Deco-Shop sowie Abteilungen mit Exclusiv-Radios, sportlichem Zubehör und Alu-Felgen, gegliedert nach Kfz-Herstellern.
Wählen Sie aus 12500 Markenreifen, 4000 Alu-Felgen/Kompletträdern aller namhaften Fabrikate;
sportliche Stoßdämpfer von Bilstein, Koni, Spax;
Schalensitze von Recaro, ASS-Scheel, Mexico, ATW und andere;
Kunststoffteile von Kamei, Zender, K+O, Irmscher, Foha, Weyer und andere;
Lederlenkräder von Indianapolis, Raid, Interspeed;
Sport-Auspuffanlagen, Glas-Schwenkdächer, elektr. Fensterheber, Zusatzscheinwerfer, Fanfaren, Cockpit-Instrumente, Dekor-Sets, Rallye-Jacken.



In unserer modernst eingerichteten Meisterwerkstatt mit 13 Montageplätzen erhalten Sie unser gesamtes Angebot sofort montiert.

Besuchen Sie uns unverbindlich, verlangen Sie unsere Angebotslisten (Kfz-Type angeben) oder bestellen Sie einfach telefonisch. Wir versenden täglich per Fracht/Expreß, NN.

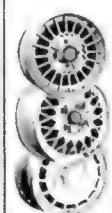
Die neuesten AZS-Leistungsbeweise:

Ia Stahlgürtelreifen, schlauchlos

175/70 HR 13 Fulda	105,–
185/70 HR 13 Phoenix	125,–
195/70 HR 13 Fulda	139,–
205/60 HR 13 Dunlop	189,–
185/70 HR 14 Conti	125,–
195/70 HR 14 Kleber	139,–
205/70 HR 14 Phoenix	175,–
205/70 VR 14 Dunlop	198,–
185/70 VR 15 Dunlop	229,–
215/60 VR 15 Dunlop	249,–

Sportliches Zubehör

Front- und Heckspoiler	ab 79,–
Kotflügelverbreiterungen	ab 289,–
Bosi-Auspuff komplett	ab 218,–
Koni- u. Bilstein-Dämpfer	ab 89,–
Koni- u. Bilstein-Federbeine	ab 115,–
Lederlenkräder	ab 138,–
Schalensitze	ab 389,–
Elektrische Fensterheber	Paar 298,–
Glas-Schwenkdächer	390,–
Achsvermessung	39,–



Alu-Kompletträder mit TÜV/ABE, montiert und gewuchtet

a	Alfa	5.5 x 14	Remotec (a)	+ 185/70 HR 14 Conti TS 238,–
	BMW	6 x 13	Melber (b)	+ 185/70 HR 13 Fulda 411 225,–
		7 x 14	Melber (b)	+ 195/70 HR 14 Kleber GTS 289,–
b	DB	6 x 14	ARC (c)	+ 195/70 HR 14 Firestone HS1 259,–
		6.5 x 14	ARC (c)	+ 205/70 HR 14 Dunlop D1 289,–
	Ford	6 x 13	Melber (b)	+ 185/60 HR 13 Veith 446 255,–
	Opel	6 x 13	Remotec (a)	+ 195/70 HR 13 Fulda 411 238,–
c	VW	6 x 13	Melber (b)	+ 205/60 HR 13 Dunlop D1 299,–

Sonderangebote, Sofortmontage durchgehend Mo-Fr 8-17.30, Sa 8-12 Uhr. Preise inkl. MwSt.

AZS Reifen Schneider
Hanauer Landstr. 151/153
6000 Frankfurt 1-Ost
Tel. (06 11) 49 03 88/9

AZS
Auto • Zubehör • Sport

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf mot Die Auto-Zeitschrift

VW-Porsche

914, 1,7, Bj. 72, TÜV 10.80, VB DM 3700.–. Tel. 0 61 21/84 06 93.

914/6-Motor, 25 000 km, verkauft. Tel. 02 11/79 94 01. H

914-Motoren, Wärmetauscher, Ersatzteile. Ing. Wilke, Venloer Str. 895, 5 Köln 30, Tel. 02 21/58 56 41. H

914, 2,0 Ltr., Bj. 6.73, 63 000 km, TÜV 10.81, weiß, LM-Felg., Ansa 40 Watt R/C-Gerät + W+R. T. 0 62 21/2 13 40.

914/2,0, TÜV u. Bereif. neu, RC, km 50 000, VB 7500.–. Tel. 0 93 41/71 79*

914, 2,0, 73, kein Rost-VOPO, Topzust., 2. Hd. Tel. 0 61 75/75 35*

914, 2,0, 73/82, alle Extr., 59 000 km, 1a, 7500.–. Tel. 0 89/69 97 05*

VW 914, Motor u. Getriebe 1,7+2,0, gebrauchte Ersatzteile. 04 61/6 39 72*

Renault

Renault-Import: Mod. 80, R4 F4 Kast., DM 7600,–; Alpine A 310 DM 32 900,– u. v. a. **Auto Krämer,** Inh. Wos. 6689 Merchw./Saar · Telefon 0 68 25/52 93

Alpine A 310 V6, EZ 7.78, silber-met., Stereo-Kass., Col., 14 000 km, 1. Hd., Bestzust., VB 29 500.–. 05425/414/5448*

R 17 TS, 73, ATM, 25 000 km, 5-Gg., Extr., VB 4400.–. 07626/7070, Bühler.

Renault 5 Alpine „fabrikneu", umständehalber abzugeben für 13 000.– DM. Tel. 0 53 36/14 30*

Renault Alpine

A 310 V6, Fleischmann, silber-met., Gotti-Felgen, Heck-Spoiler, 37 000 km, Finanzierung möglich, VB DM 30 000.–. Tel. 0 63 41/8 28 08.

A 310 V6, 10.78, 21 000 km, Color, St.-Rad.-Kass.-Rec., blau-met., 1. Hd., 29 500.–. Tel. 0 89/42 60 90, Sa + So.

Super R 5 Alpine Spezial, Bj. 78, 30 000 km, 185/60 P 6, Kotflügelverbr., elektr. Fensterheber, alles TÜV, evtl. Inzahlungn. Tel. 0 60 71/2 28 84 oder 0 60 74/9 85 15.

Autoimport à la carte
A 310 V6 33 950 DM
ständig ab Lager oder kurzfristig lieferbar
Fa. Wolfgang Jürges, Köln
Niehler Kirchweg 126 • 02 21/7 60 27 25

Renault Alpine A 310, Bj. 78, weiß, guter Zustand, VB 18 000.– DM + MwSt. Tel. 09 11/20 38 81-84.

A 110, 1300, Bj. 9.75, TÜV 82, 49 000 km, GT-Felgen, VB 9900.– DM. Tel. 0 29 22/14 36.

A 310 V6, weiß, Bj. 11.77, TÜV 7.81, 48 500 km, 0941/71271 o. 09402/1382.

Teile R 5 A, Serie u. Rennen, neu u. gebraucht, sehr günstig. Telefon 09 11/50 85 06 oder 64 55 21 (abends).

Renault Alpine A 310, 150 PS, Erstzulassung 5.77, 70 000 km, umsth. günstig zu verk., Garagenwag., NP 37 500.–. Tel. 0 94 92/4 77.

A 110, 1300 G, 5-Gg., TÜV 81, m. Zubehör, 8000.–. 0 74 32/89 16 + 82 70.

A 310 i, Bj. Okt. 74, ca. 90 000 km, Getriebeschaden. Tel. 0 26 28/83 96.

A 310 TX, Bj. 2.76, ATM 29 000 km, DM 20 000.–. Tel. 02 51/86 26 34.

Suche A 110 Si-SC, guter Zustand, wenig km, zahle Höchstpr., R 5 Alp. Spezial, Bj. 79, 15 000 km, silb., soll in Zahlung genommen werden. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/30 775.

Suche A 310 V6, weiß, Angebote unt. Tel. 0 23 54/36 30 (zahle bar).

A 110, Bj. 75, Topzustand, div. Ersatzteile. Tel. 0 26 02/40 03.

Teile R 5 A, Serie u. Rennen, neu u. gebraucht, sehr günstig. Telefon 09 11/50 85 06 od. 64 55 21 (abends)*

R 5 Alp., 16 000 km, blau-met., BBS, 185/60, get. Scheiben, Extras, VB DM 10 500.–. Tel. 0 70 82/64 35*

Suche A 110, auch Unf. 0 22 93/64 69*

HelFah Alpine 110, 1600 S, alle erd. Extras, Sonderausstattung, generalüberholt, TÜV 2 J. Tel. 0 22 93/64 69*

Rennwagen

NSU TTS, Gr. 2, neuer Schmiedekolbenmotor, ca. 140 PS, v. Zubehör, DM 4900.–. Tel. 06 11/38 44 70.

Einer der schnellsten Gr. 1 B Rundstrecken Golf GTI, 4. Pl. Cup 79, zu verkaufen. Tel. 0 75 72/20 01.

BMW 1602 Gr. 2, viel Zubehör, VB 5000.– DM. Tel. 02 31/57 44 52.

Ges. Tandemanh. 1,7 t, Aluaufbau, 5×2, 5×1,9 m, z. verk. 0205/357959.

Chevron 88 Kleinteile gesucht. Tel. 0 62 20/12 69.

Formel Ford Hawke, 14 Rennen, mit Übersetz. + Reifen, 6500.–, mit Transp. 1600 ccm, 4,5×2 m, 7800.–, evtl. Tausch. Tel. 0 63 72/12 12.

Polo Gr. 2, f. Berg u. Slalom, DM 10 500.–; Hänger 1000 kg Ges.-Gew., 1500.–; Gr. 2 Karosse m. Fahrwerk, 2500.–. Tel. 0 91 70/12 16.

Für BMW: 1 Fächerkrümmer, 1 48er Weber-Doppelverg.-Anl. + Ans.-Kr., 1 Rennvert. neu, 1 hohlgeb. Schrick-Nockenw., 2 Kleber RS 10/24/13 auf 8" Ronal-Felgen neu. 0 26 03/83 47*

406-D Wohnmobil, 2,6 t Anhängelast m. Hänger 2 t, TÜV 82, DM 6900.–. Tel. 0 25 93/18 08*

Rolls-Royce

Rolls-Royce Original-Ersatzteile – preisgünstig – anfragen Tel. 0 55 07/71 70

Rolls-Royce Silver Cloud III, 1× LHD, 1× RHD, Bestzust., Inzn. Fa., Tel. 0871/65566 + 73442 + 08705/406. H

Silver Shadow II, 7.79, 1. Hd., unffr., 29 000 km, silber-met. 07 11/77 64 12.

Bentley 1958, günstig. T. 089/7559112.

RR Corniche Coupé, EZ 73, 87 000 km, LHD, gold-braun-met., helles Vinyl-Dach und Inter., Preis VS. Tel. 0 61 03/8 23 80.

Ersatzteil-Expr.vers. tägl.
J. A. Woodhouse GmbH
Dürener Straße 424–428
5000 Köln 40 (Ma) · Telefon 02 21/48 20 41
Telex 08 881 059

RR Cloud 2, TÜV 81, 50 000.– o. Gebot. Zuschr. unt. Chiffre Mk 8/57 300.

Rolls-Royce und Bentley in großer und vielfältiger Auswahl zu verk. Fordern Sie eine kostenlose Angebotsliste an. Scott-Moncrieff, Leek, Staffs/England, Telex 36 440. Telegramme: Buntycars, Leek, Staffs. H

ROLLS ROYCE
Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Vermietung von Rolls-Royce mit oder ohne Chauffeur. Tel. 0 45 32/58 31* H

Rover

RANGE ROVER
Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
RANGE und LAND-ROVER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Land-Rover 88 Cut. (Jeepform), Doppeltankanlage, Hängerkupplung 2000 kg, Radio, techn. opt. Zust. gut, DM 8500.–. Tel. 0 21 22/33 38 22.

Land-Rover 109 m. Hardtop, TÜV 82, Doppeltankanlage, verstärkter Rahmen, Schlaf- und Kocheinrichtung, Vollsynchrongetriebe neu, DM 8900.–. Tel. 0 21 22/33 38 22.

LR 109, Benzin, Ölk., Standhzg., VB 13 500.–, Timm, Iburg, 2906 Wardenburg, Tel. 0 44 07/80 08.

Range Rover, beige, Servo, Color, Hängerkupplg., fast neu, von Privat umsth. günstig abzugeb. 05232/8317.

Land-Rover 109 Stationswag. Serie 3, Benzin, Vollsynchron, TÜV 12.81, Bereifung neuwertig, 200 Ltr. Kraftstoffanl., verst. Dach u. Fensterpartie, stabiler Volldachgepäcktr., Freilaufnaben, zus. Alu-Packleist., techn. u. opt. Zust. gut, 14 900.–. 02122/333822.

Neuwertiger Rover 3500, Bj. 6.78, V8, 1. Hd., stahlblau-met., 5-Gang-Getr., Stereo-Kass. etc., 49 000 km, unfallfrei, DM 15 900.– inkl. MwSt. Tel. 02327/57459 + 0234/335637 + 591642.

Land-Rover 109 Station Diesel, gen.-überh., zu verk. Tel. 0 28 45/48 83.

Seltenes 3500 S, USA-Mod., EZ 70, TÜV neu, 1a Zust., 6000.–. 089/472532.

Range Rover mit vielen Extras, 5 Mon. jung, DM 10 000.– unter NP zu verk. Tel. 05 91/6 49 15.

Rover
Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter ROVER-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Range Rover, Bj. 75, rot/schwarz, w. Ausland zu verk. Tel. 07 81/3 34 78.

EXCENTRIC
Range Rover-Zubeh., Chrom- u. Alu-Felg., Gürtel- u. Gel.-Reifen, Kotfl.-Verbr. etc., enorm günstig. Prospekt anfordern. Tel. 04 21/45 24 31. H

Land-Rover 109 Stationw., TÜV 8.81, VB 9800.–. 0651/89190, werkt. ab 19 h.

Rover 3,5 Ltr. Saloon, rechtsgesteuert, deutsche Zulassung u. TÜV Tel. 0 89/6 41 13 94.

Gronmayer Automobile
7950 Biberach · ☎ 0 73 51/7 47 50
Verkauf · Kauf · Service · Reparatur
Karosserie · Restaurierung · TÜV

Range und Land-Rover An- u. Verkauf, neu u. gebr., alle Ersatzteile neu u. gebraucht, Versand in die ganze Welt, Service in moderner Spezialwerkstatt. **DE KONING** Land- u. Range Rover BV, Graafseweg 863, NL-6603 CG Wijchen bei Nijmegen. 0031/8894/2517, Telex 48435 nl bjose. H

Rover 3500, 30 000 km, Extras, 11.78, DM 17 000.–. Tel. 0 21 02/8 13 12*

RR, 76, weiß, Zust. 1a, getönte Scheiben, 58 000 km. Telefon 0 21 01/5 87 19*

Range Rover, 17 Monate alt, Servo, Color, 40 Watt Stereo, 50 000 km, unfallfrei, VB 19 500.– DM + MwSt. Horst Schuhardt, Obere Anlagen, 3440 Eschwege*

Range Rover, Bj. 2.74, ca. 46 000 km, VB 15 000.–. Tel. 0 22 36/6 66 97*

FWD GMBH
3401 Waake · Telefon 0 55 07/7 17 0
Land-Rover- und Range Rover-Neuwagen kurzfristig lieferbar.
Gebrauchtwagen: fordern Sie unsere Liste an.
Ersatzteile: Overdrive ab 1390.–
Michelin 205 R 16 185,–, Freilauf 185,–
Werkstatthandbücher 55,– usw.
AT-Teile wie Getriebe, Kardanwellen.
Motoren. Zubehörvers. Tägl. Expreß.

2600, Bj. 7.79, weiß, Autom., 1a-Zust., VB 17 500.–. Tel. 0 91 80/12 64*

Range Rover, 4.79, 19 000 km, Sonderl., weiß/grün-met., opt. einmalig, viele Extras, neuw., unfallfrei, NP 40 500.,- f. 27 000.–+MwSt. 02737/4400*

Land-Rover 109 Station Car, Rechtslenker, EZ i. d. BRD 1979, 10-Sitzer, Safari-Dach, Heizung, Anh.-Kupplg. usw., Pr. VB 14 500.–. 0 49 41/37 87*

Saab

Saab fabrikneu, EG-Importe
ab Hamburg, auf Wunsch Zustellung, Endpr. Radio, MwSt., Brief, Garantie, Modelle 80, 99 GL, 2türig 15 468,–, Turbo 900, 3tür. 24 709,–, 5tür. 26 396,–, GLE 22 897,–, EMS 22 015,–, GLS 3türig 20 088,–, GL 3türig 19 258,– Runde Kfz, 0 83 81/26 13, Telex 5 41 145

Sportwagen

Bonito, 79, Farbe n. W., Preis VS. Tel. 0 23 65/7 13 43, ab 17 Uhr.

Sportwagen gesucht. 0 40/5 50 50 38. H

Alpine Cabrio m. Hardtop, 1800 ccm, 94 PS, TÜV 3.82, Radio m. Kass., opt. u. techn. einwandfrei, Preis gegen Gebot. Tel. 0 52 21/2 48 88.

Steyr-Puch

126 Puch, 75, z. verk. 0 22 21/62 62 84.

Talbot-Simca

Bagheera S, 90 PS, Modell 78, TÜV 9.81, 61 000 km. Tel. 05 11/1 77 31.

NEU FÜR SIMCA-TALBOT
100 PS Motor-Kit f. Horizon 1,5 Ltr., 1308 1,5 Ltr. + 1510 1,5 Ltr., mit sämtl. Einbauteilen + TÜV-Gutachten, DM 1978.– inkl. MwSt. Zu erfragen bei jeder SIMCA-TALBOT-Vertretung oder bei Fa. Kurt Gutmann - Simca-Talbot -, Hochstetterstraße 5, 7814 Breisach/Hochstetten, Tel. 0 76 67/72 94. H

Simca Bagheera, 6.79, Totalschaden. Tel. 07 11/77 55 18/87. H

Sunbeam Rapir, Bj. 70, 1a Zust., geg. Gebot abzugeb. Chiffre Mk 8/57 291.

Toyota

NEUWAGEN
Superbillig liefern wir:
Starlet · Celica
Hiace Kombi, 3-Sitzer
Hiace 6- und 9-Sitzer
AUTOIMPORT STAMM
5090 Leverkusen-Lützenkirchen
Lager: v.-Knoeringen-Straße
Büro: Im Kirchfeld 34
Telefon 0 21 71/5 72 35

Toyota Land Cruiser, Hardtop, 2.79, 19 500 km, RC, 6 E-Reif., 2 J. TÜV, VB 20 000.–, zu verk. T. 0 60 85/6 58.

Celica GT, 108 PS, EZ 5.76. Telefon 0 71 43/3 17 19.

Starlet 1,2 DL, 54 PS, schw.-met., EZ 8.79, VB 9500.–. Tel. 0 44 75/2 24*

Celica 2000 GT „Pro Car", Testwag., Sportauto, Febr. 80, 143 PS, viele Extras, 30 000 km, NP 29 800.–, zu verk., VB 22 000.–. Tel. 0 60 91/21 64*

Triumph

TRIUMPH
Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter TRIUMPH-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Triumph Spitfire 1500, Bj. 5.79, 8000 km, Hardtop, Radio, weiß, Bestzustand, Zweitwagen, VB 10 500.– DM. Tel. 0 21 66/6 20 34.

TR 6, Bj. 5.73, viele Extras, sehr gepflegt, DM 11 500.—. T. 0 51 51/74 11.

Triumph-Teile z. verk. Unfallw. ges. Viernheim, 0 62 04/24 60 o. 7 31 25. H

Billige Teile verkauft: Tel. 0 21 05/44 96, von 11—19 Uhr. H

Unfall- und Altfahrzeuge gesucht! E-Teile-Versand. T. 0 72 61/1 21 48. H

Hardtops · Softtops · Überrollbügel günstig bei KHM, Postf. 571, 7300 Esslingen

Ersatzteile alle Mod., Gebr.- und Unfallwag. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

MOTOREN + GETRIEBE günstig, sofort. Tel. 0 51 56/3 43, Burridge. H

TR 6, 74, Festpr. 9800.—, 06302/1704.

TR 6, rot, Bj. 74, orig. 55 000 km, total restauriert, Rostgarantie, Ganzlackierung, Motor u. Bilstein-Stoßd. neu, 185er, geg. Gebot, nicht unter DM 16 000.—. Tel. 0 89/8 88 87 32.

Suche techn. u. opt. gut erhaltenen TR 4/5/6 od. Austin Healey 3000, Wilfried Hübner, Steinerweg 6, 8246 Marktschellenberg, Tel. 0 86 50/3 50.

TR 7, Bj. 78, 65 000 km, braun, sehr guter Zust., Pr. VS. T. 0 62 33/7 25 35.

Triumph TR 4, Bj. 64, Overdrive, sehr guter Zustand. Tel. 09 11/75 12 42.

GT 6, 70 000 km, 8.81, Overdrive, LM. Tel. 0 70 41/59 99, ab 17 Uhr*

TR 6 PI, Bj. 71, weiß, guter Zust., Getriebe, Overdrive, Kupplg. neu, DM 6800.—. Tel. 06 51/8 07 77*

TR 2, 54, RHD, rot, Leder, Speichenräder, VB 11 000.—. T. 02 11/63 11 71*

Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24, Tx. 4 10 672

Spitfire 67 — Hardtop. 0 81 91/4 94*

Rarität: Spitfire MK III, Bj. 69, TÜV 3.82, VB 45 000.—. Tel. 0 91 31/2 47 93*

TVR

Verk. TVR-Taimar, 11.78, 42 000 km, braunrot, inast.beige. Tel. nach 19 h 0 59 21/60 20 o. 60 29.

Tausche MB 450 SE, Bj. 74, alle Extras, geg. TVR. Tel. 0 21 61/18 30 01*

Veteranen

Gronmayer Automobile
7950 Biberach · ☎ 0 73 51/7 47 50
Verkauf · Kauf · Service · Reparatur
Restaurierung · Karosserie · TÜV
Lackier- und Polsterarbeiten
Eigener Überführungsservice

DB 220 S, Bj. 1958, f. ca. 12 000.—, eigenwilliges Design innen u. außen, mit kleinen Mängeln. C. Köhler, Kastenwört 43, 7500 Karlsruhe.

GOL 700 E/53. Tel. 06 11/65 53 55.

Oldtimer 11 CV, Bj. 52, restauriert, alles original. Tel. 0 68 25/23 65.

Ford A, Bj. 1930, Bestzustand, TÜV, fahrbereit, zu verkaufen. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/57 327.

Fahrgest. M-Benz Kompress.-Wagen, 6,3 Ltr., Modell K 24/110/160, Bj. 27/29, Sport/Rennversion D. Typ 630, geg. Gebot, Basis DM 4500.—. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/57 323.

Rek. Coupé, 1,7 Ltr., Bj. 64, orig. 67 000 km, nachweislich lückenl. KD, 1. Hd., TÜV neu, Lack weiß, innen schw. Leder, techn. + opt. wie aus d. Laden, VB 1900.—. T. 0 72 59/5 31.

Wartburg Sport-Coupé m. Faltdach, Bj. 59, 2-Takt, 50 PS, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 74 33/2 12 40.

Europas größtes Lager an Veteranen bietet an: Bugattis, Hispano, Rolls-Royce, Bentleys, Lagonda, Jaguars, Bristol, Austin-Healey, US-Cars ab 1916 bis 1960, u. a. Auburn, Cadillacs, Buicks, Packard usw. sowie Coupés als offene Tourer. Classic Cars (Ned.) B.V. Kruisweg 1525, Hoofddorp, Holland (5 km vom Flughafen Amsterdam), T. 0031/23/285760. Auch Lager in Süd-Holland, wo auch Militär-L-Rover, Jeeps usw. verkauft werden. Stationsweg 86 A, Herkenbosch (5 km v. d. deutschen Grenze bei Roermond), T. 0031/4752/1010. H

Rover, 3 Ltr., o. TÜV. 02 11/42 72 37.

Suche 170 S Cabrio B-Aufbau. Biete MB-Vorkriegscabrios. Rohner, Birngasse 6, A-6853 Dornbirn.

DB 219, Bj. 58, silber, Fahrwerk und Bremsen überholt, viele Ersatzteile (auch Karosserie), DM 3500.—. Tel. 05 11/52 13 36, ab 18 h.

Veritas-Coupé (Karosserie ähnl. Ferrari GTO), 1956 als Meisterstück auf F 2-Gitterrohrrahmen gebaut, kompl., viele ET, DM 33 900.—. 0 51 86/8 90.

Formel 1-Rennwagen, von bekanntem Formel 1-Piloten gesteuert. Zum Fahren ein Abenteuer, zu Werbezw. eine Sensation. Zum Preis von nur 48 000.— zu verk. Chiffre Mk 8/25 178.

Oldtimer, Renault Dauphine, Bj. 64, erst 32 000 km, 3800.—. VW Cabriolet, Bj. 1950, seit 1956 konserviert und abgemeldet, vollkommen rostfr., DM 8500.—. Opel Olympia Cabrio, Bj. 50, seit 52 in einer Hand, nur an Liebh. Claus F. Mirbach, 0 40/45 87 89. H

Käpt'n, Bj. 60, schw., TÜV 82, Bestz., ATM, 4800.—. 0 70 71/2 24 14, 11—13 h.

DKW F 7, Bj. 37, Reichsklasse, Bestzustand, neuer TÜV, gegen Gebot abzugeben. Tel. 09 11/41 25 44, Mo bis Fr von 8—17 Uhr.

Mercedes Veteranen gesucht. Telefon 0 40/45 87 89. H

Klassische Automobile GmbH
5600 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75. Verkauf von VINTAGE und klassischen Autos aller Art. H

Einm. Gelegenheit! Sammlerobjekt Opel Rec. C Vollcabriolet, 4sitz., Bj. 67, TÜV 82, Höchstgebot zu verk. Chiffre Mk 8/29 130.

Plymouth PS, Bj. 34, sehr guter Zustand. Tel. 02 11/32 73 17.

170 S Cabrio, Bj. 1950, DM 10 000.—. Tel. 0 61 51/59 35 51.

VW Cabrio, Bj. 53, 24 PS, geg. Gebot nicht unter DM 8000.—. Telefon 02 51/2 44 77 oder 2 23 39.

Verk.: Orig. Goggo Coupé, TÜV 4.81, 39 680 km, u. viele Extras, Preis 1500.—. Herbert Conrad, Ellbrunnen 12, 8731 Zahlbach b. Bad Kissingen, Tel., im Haus, 0 97 34/8 21, verlangen Sie meinen Namen.

Suche für 300 C, 56, Stoßstange hinten, eilt. Tel. 0 24 07/73 79.

Daimler-Benz 220 S, Bj. 57, 1. Hd., WW-Reifen, schwarz, 1. Lack, 1a, DM 6400.—. Porsche 356 Cabrio, Bj. 63, 5300.—. VW Käfer, Bj. 53, 1a Zust., 2700.—. DKW, 4sitz. Cabrio, Bj. 53, 5800.—. Tel. 0 44 02/35 35. H

DKW F 12, Roadster, unrest., gegen Motorrad-Oldt. Tel. 0 91 33/31 72.

Austin-Mini-Moke-Cabrio, Bj. 67, sehr guter Zust., 6800.—. 34 PS, Rad. zu verk. Tel. 0 80 31/1 91 00, a. 18 h.

Kleinschnittg. verk. 05 41/7 59 80.

Wolseley, 6/110, Bj. 61, TÜV 6.81, Pr. VS. Tel. 0 21 92/40 81, 0 21 95/74 26.

Mercedes 230, 6 Zyl., Schiebedach, fahrb., unrest., gegen Gebot, 1938. BMW Dixi, 1929, toprestauriert, geg. Gebot. Motorrad Wanderer, 2 Zyl., 1921, toprestauriert, geg. Gebot. Tel. 0 60 21/5 31 52, n. 18 h.

V8, 1960, 2,6 Ltr., SSD, TÜV 80, guter Zustand, 10 500.—, V8, 3,2 Ltr., SSD, Motor defekt, DM 4500.—, BMW Ersatzteile, 2500.—. Tel. 0 22 74/39 39.

Liebhaberwagen! Fiat Dino Spider, DM 12 000.—, Daimler V8 250, 6500.—, DM, Lancia Flaminia Cabriolet, DM 7500.—, Alfa 2600 Sprint, DM 6800.—, Jensen Healey Cabrio, DM 9500.—. Tel. 02 21/79 94 84 + 41 16 41.

Käfer Cabrio, Bj. 56, 1. Hd., 105 000 km, sehr gt. Zust., kl. Reparaturen, DM 3000.—. Tel. 06 11/72 15 28.

Peugeot 201, Bj. 1934, toprestauriert, geg. Gebot. Tel. 06 11/59 69 56.

Liebhaberauto: DKW 1000, Bj. 59, TÜV 82, 1. Hd., ATM, Garagenwagen, unfallfrei, VS. Tel. 06 11/83 17 38.

Rarität: Citroen 11, BL, Bj. 38, Orig.-Bestzust., fahrbr. Tel. 0 62 45/80 16.

Verk. BMW V8, Bj. 60, TÜV frei, guter Zustand, VB 8000.— DM. Telefon 0 28 64/26 65.

Haflinger APL 700, Bj. 63, festes Fahrerhaus, Nebenantrieb, Standheizung, TÜV 2.81, guter Zustand, auf Wunsch mit Federklappen-Schneepflug, gegen Gebot. Tel. 09 31/4 21 45 (8—12 Uhr) od. 41 24 13 (abends).

220 SE, Bj. 64, Pr. VS. 06103/22727.

XK 140 Roadster, RHD, rot/Ausst. schwarz, 2 J. TÜV, gt. Zustand, Preis 26 000.—. 0 68 97/76 16 45 od. 7 24 72.

Großer Veteranenfahrzeug u. Teilemarkt

Messegelände Donauhalle, D-79 Ulm, 26. April 9—19 Uhr, 27. April 9—16 Uhr. Auskunft: H. Leicht, Griesbadgasse 26, D-79 Ulm, T. 07 31/2 44 52, nach 18 h.

BMW 326 Lim., Bj. 38, 80 000 km, fahrber., kompl., u. i. gt. Zust., v. Zweitbes. geg. Höchstgeb. zu verk. Angeb. u. Tel. 0 91 81/50 93, n. 18 h.

Chevrolet Impala Cabr., 1960, gepr., VB 9800.—. Tel. CH-00 41/32/82 42 66.

Mercedes-Oldtimer von 170 V—540 K sofort zu verkaufen! Angebotsliste von LANGE-HITZBLECK, 2301 Raisdorf, Tel. 0 43 07/66 40. H

Reifenweißwandringe 8—17", 5 Stück ab DM 65.— inkl. Porto. H. Ricker, Am Wiesenhof 152, 294 Wilhelmshaven, Tel. 0 44 21/8 31 91. H

Kraftrad Hercules, Bj. 54, Typ 313, 150 ccm. T. 0 47 21/2 72 25 + 4 80 59.

Borgward Hansa 1100, Bj. 61, kompl. restauriert, TÜV 3.82, gegen Höchstgebot. Tel. 02 02/60 11 08.

Kap. 59, 80 PS, 250.—. A. Wurzelbauer, Gabr.-Münster-Str. 13, 8000/71.

Lancia Aprilia Cabrio 1937, mechanisch perf., Lederinterieur neu, Michelin X neu, Karosserie muß kompl. überh. werden. Alle Teile vorhand. VB für dieses Liebhaberst.: 13 999.—. Postfach 172, CH-8700 Küsnacht, Tel. 00 41/1/9 10 78 41/9 10 82 26.

NSU-Kettenkrad zu verkaufen, DM 6000.— oder Gebot. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/57 340.

Mercury, Bj. 58, s. gt. Zustand, geg. H.-Gebot. Tel. 7 64 92/Luxemburg.

Citroen 11 CV u. 15 CV, Peugeot Veteranen, a. E-Teile. Borgmann & Meyer-Spellbrink, Sextrostr. 1, 3000 Hannover 1, T. 0511/8092850 + 804142.

Verk. Mercedes 220 B Cabrio 1952, sehr schön restauriert, Porsche 356 Cabrio 1964, sehr schön rest., Preis auf Anfrage unt. Chiffre Mk 8/24 821.

Opel 1931, 6 Zyl., in s. gutem Zust., zu verk. Anfragen bitte an: Vanlose-Autohandel, Box 1656, DK-2720 Kopenhagen-Vanlose. Tel. 01/71 85 00. H

Renault Coupulet, Bj. 1914, Topzust., alles orig., rot-schwarz, innen Holzintarsien, VB 50 000.—, 0 26 32/4 45 08.

Fiat Topolino, Bj. 54, 1a Zustand, div. Ersatzteile, VB 6500.— DM. Tel. 0 55 31/72 75.

flint®
Der moderne Sprühverband für kleinere Wunden
flint ist ein hochelastischer, unsichtbarer Schutzfilm,
● desinfiziert,
schützt vor Neuinfektion,
● ist wasserfest,
aber luftdurchlässig,
● ist an keine Größe gebunden, paßt überall.
Übrigens: Zum Auftragen gibt es **flint flüssig.**

Einfach aufsprühen, das ist alles.
TOGAL-WERK MÜNCHEN

flint Sprühverband und flint flüssig für kleinere Wunden. Bei Verdacht auf Infektion mit anaeroben Keimen (z. B. Wundstarrkrampf) wie bei allen Wundverbänden: Schutzimpfung erforderlich! Togal-Werk München

Suche Mercedes 220 S od. SE Coupé Bj. 58/59, od. BMW 501/6, nur erskl. Zustand, biete Rosenthal Möbelkunst: Die Himmelsrichtungen, nur 300 Exempl. Tel. 0 86 77/58 73.

BMW/EMW 327, 1939/53, voll u. ganz wieder hergest. Cabriolet, 2×2, in den Farb. Schwarz/Gelb, neues Verdeck s. elegant. Zum Verk. 30 000.— ab Dänemark. Chiffre Mk 8/30 813.

Fiat Topolino Roadster, Bj. 39, nicht rest., VB 6000.—. Tel. 06 71/6 65 52.

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik — sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.
Name
Straße
( )
Ort A 26

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 26
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Wir liefern:
Komfortsitze
Sportsitze
Einbau-konsolen

Fordern Sie unseren neuen Farbprospekt an!

scheel·mann·sitze
Otto-Hahn-Str. · 7257 Ditzingen-Heimerdingen · ☎ (0 71 52) 5 33 33 u. 5 35 35

Veteranen

Oldtimer-Fans:
Wir haben oder vermitteln Ihnen den Oldtimer den Sie suchen: Sportwagen, Cabrios und Luxuslimousinen der 50er und 60er Jahre
Oldtimer-Agentur v. Kempen
Vermittlung, An- und Verkauf · 4950 Minden, Postfach 3220 · Ausstellung nach vorheriger tel. Vereinbar 05 71/2 70 96 oder 0 57 04/5 55

Chevrolet Covair Spider Cabriolet, generalüberholt, Bj. 1963, zu verk. Klaus Nauheimer, Roßdörfer Str. 106, 6100 Darmstadt, Tel. 0 61 51/4 61 31.

Van DEN PLAS PRINCESS, 4 Liter, Saloon Long, 6-Sitzer, schwarz, mit Aluminium-Karosserie, Bj. 60, teilrestauriert, fahrbereit, deutsche Zulassung, TÜV neu, Preis: VB 20 000.– DM. Angebote unter Chiffre Mk 8/30 236.

Für Liebhaber, tomatenroter 190 SL, Bj. 55, 130 000 km, Topzustand, geg. Höchstgebot zu verk. Inge Jäger, Arolsen 7, Tel. 0 56 91/22 65.

Goggo, TÜV neu. Tel. 0 29 33/48 03*

Verk. wegen Platzm. Citroen 15 CV, 1951; Porsche 356 A, 1958; Volvo 121, 1969, kompl., jedoch nicht rest. Tel. Luxemb. 0 03 52/7 21 40, n. 18 Uhr*

Verk. Isetta. Tel. 07 11 53 71 07*

MG-Magnette Saloon, 55, signalrot, rest., Liebhaberfahrzg., sehr selten, VB sFr. 8000.–. Schreiben Sie an: D. Maag, Postbüro, CH-8412 Aesch*

2 Peugeot 403, Bj. 58 (TÜV 5.80) u. 66, gegen Höchstgeb. 0 68 38/43 47*

Oldtimer, DB 180, Bj. 58, TÜV 10.80, gegen Gebot, zu verk. 0 76 52/16 06*

2 **Austin** Mini Moke „Esel", 13 000/40 000 km, Bj. 66, gt. Zust., m. Zubehör, 6500.– + 10 000.– sFr.; Fiat 501, 1922, total rest., leichter Motorsch., sFr. 16 000.–. Gerber, CH-8451 Buchberg, Tel. 00 41/1/8 67 34 23*

Suche billige rest.-bed. Nachkriegler zum Sammeln, als Hobby, bis max. DM 1000.–. Tel. 0 72 59/5 31*

Achtung Oldtimerfreunde! Verkaufe laufend Citroen 4 CV, 11 CV, 15 CV, Renault, Peugeot, viele andere, Bj. 39–56, restauriert u. unrest., sehr preiswert. Ebenfalls führe ich ein gr. Ersatzteil-Lager und mache Inspek. der Oldtimer. Claude Schneider, Leutenheim/Elsass, Rue Principale, Tel. 00 33/88/86 43 75*

Rarität: Adler Junior Sport Cabriolet, Top restauriert, Bj. 1937. Angebot an Tel. 0 77 44/4 77*

Goliath Geländewagen Typ 34 gesucht. Angebote mit Preis und TÜV an Chiffre Mk 9/32 271*

Angebot, Buick, schwerer Amerikanischer Classic Car, Bj. 1931, offenes 7sitziges Cabrio, in Original-Zustand, größtes Modell 96, 8-Zylinder-Reihenmotor, Gewicht 2,4 t, eventuell Tausch mit Horch 853 Roadster. Tel. 0 54 28/15 78, Holland*

170 DS, 52, TÜV 8.81, DM 14 000.–. Tel. 02 21/74 38 27*

Opel Olympia, 52, TÜV 82, 8000.–. Tel. 02 21/74 33 46*

Amphicar, techn. + opt. gt. Zust., TÜV 3.82, gegen Gebot zu verkaufen Chiffre Mk 9/57 341*

Rarität: BMW 327 Cabrio, Bj. 1937, Topzust. Angeb. an Tel. 0 77 44/4 77*

180 B, Bj. 60, 150 000 km, alles orig., gegen Gebot. Tel. 0 21 66/55 15 oder 0 22 21/62 16 15*

Ford A Roadster, Bj. 28, Toprest., Lack, Chrom, Lederpolster neu, DM 37 500.–. Tel. 0 94 01/26 76, ab 17 h*

180 D, Bj. 59, TÜV neu, lackierbedürftig, rostfrei, ATM ca. 60 000 km, Schätzwert 5600.–, gegen Gebot. Tel. 04 21/44 55 58*

220 A Cabrio 54, Spitze. 0571/27094* H

Achtung Veteranenfreunde, Mercedes-Sammler sucht bei serlöser Barabwicklung – 290 A Cabrio – 300 S Cabrio – 300 SL Roadster – 300 SL Flügeltüren – 500 K Cabrio – 540 K Cabrio. Ausführliche Zuschriften bitte unter Chiffre Mk 9/57 254*

170 DS Lim., 52, s. g. Z. 0571/27094* H

Adenauer DB 300, Bj. 52, techn. u. opt. o.k., neue Polster u. Himmel, Motor überholt, neue Reifen usw., VB 24 000.–. Tel. 0 60 52/37 22*

MG A für hist. Rennen, Motor neu getunt, ca. 4000.–. 0 21 91/3 29 84*

Voll alltagstaugl. Rarität Panhard PL 17, tigre, 62 000/63, wie neu, Motor überh. Tel. 0 89/39 83 27*

Steyr V8, 1945, fahrber., 13 000.– DM. Angebote unt. Chiff. Mk 9/56 898*

Alfa Spider Giulietta, 1965 letztes schönstes Modell, 60 000 km, einm. orig. Zust., sFr. 8000.– ab Platz. G. Haueter, Hauptstr. 37, 8376 Fischingen/Schweiz, Tel. 0 73/41 12 25*

Citroen 11 BL, Bj. 49, TÜV 82, ½ J. Garantie, 1a Zustand, DM 13 200.–. Tel. 05 31/7 59 52*

Mercedes 220 S Cabrio, Bj. 57, 1a Zust., 18 500.–. Tel. 09 11/46 82 18*

BMW V8, 2. Hd., Bj. 61, TÜV 10.81, SSD, 16 000.–, 1a Zust. 0911/468218*

Citroen Rosalie Com., seltene Ausführung, in bildsch. Zustand, Bj. 34, TÜV 10.81. Tel. 09 11/46 82 18*

MB 170, SD, Bj. 53, in sehr gutem Zustand, Motor neu, TÜV, 12 500.–. Tel. 05 31/50 04 28*

Citroen 11 CV L, Bj. 50, TÜV 3.82, hervorragender Zustand, 9800.–. Tel. 0 21 51/47 30 54*

Opel Olympia Rekord, 55, 90 000 km, 1. Hd., erstklassig. 0 24 61/83 00*

Kleinschnittger zu verk., sehr gut erhalten. Pr. VS. 06806/83786, n. 18 h*

Tausche BMW V8, gt. Zust., TÜV 5.81, geg. Porsche 356 C od. andere Spider o. Verk. f. 8500.–. 06159/5271*

Su. DB 170 Cabr., unrest. 06486/8387*

Ford Elf. Roa., Bj. 38, vollrest., fahrber., VB 10 000.–. Tel. 0 64 73/5 62*

VW Käfer, 57, gt. Zustand, TÜV 10.80, VS. Tel. 0 21 91/36 85 46 od. 34 91 62*

VW-Bus, Krankenw., Bj. 55, Orig.-Zust., 34 000 km. Tel. 0 62 36/5 38 97*

Su. Anh.-Kupplg. f. Merc. 170 DS u Fiat 2300. Tel. 0 26 84/14 31*

Zum Verkauf: Volvo P 444, 1953, in einem s. gt. Zust. Adr.: Jan Sundlin, Fack 131, 31061 Åtran, Schweden*

Verk. Lanz Bulldog, Bj. 38, 35 PS. J. Kast, Tel. 0 73 06/55 39*

Lanz Bulldog, 20 PS, Bj. 1935, unrest., Kolben fest, geg. Gebot abzugeben. Chiffre Mk 9/51 241*

170 DA, Bj. 52, unrest., VB 2800.–. Tel. 0 61 02/2 70 06, App. 24 (Büroz.)*

Volvo

Volvo fabrikneu, preiswert
ab Hamburg, auf Wunsch Zustellung
Endpr. inkl. MwSt., Brief, Garantie
Volvo 244 L 16 548.– · 244 GL 17 838.–
245 GL 20 676.– · 244 Diesel 20 707.–
262 Coupé 37 700 · 242 DL 15 873.–
Runde, Kfz, 0 83 81/26 13 · Telex 541145

Buckel Volvo, 64, TÜV 81, techn. + opt. 1a, gen.überh., VB 5500.– DM. Tel. 02 08/47 03 22.

Volvo P 121, Bj. 62, Topzust., Preis VS. Tel. 06 11/63 62 94 + 68 58 58.

Amazon IA v. VB 6300.– DM. Tel. 04 31/73 69 39, oft anrufen.

„Schneewittchensarg", Bj. 72, Neul., Bestzust., VB 14 500.–. 02 08/5 19 34.

Volvo P 122 S, 100 PS, Bj. 70, 145 000 km, opt. Zustand, TÜV 81, Neulack, Brems. usw. neu, Preis VB 4000.–. Tel. 0 21 02/4 66 56.

Volvo 122 S, f. Kenner, 2 Ltr./130, Overdr., Klima, Stereo. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/28 851.

P 1800 ES, 72, 130 000 km, orig. gelb, Alu neu, 185/70, Stereo-Kass., Top. Tel. 02 61/1 54 94.

GEBRAUCHTTEILE VOLVO
Austauschmotoren mit Garantie.
Tel. 02 03/70 59 60. H

P 1800 ES, Bj. 72, ATM, Alufelgen, Stereo, techn. kompl. einwandfrei, Preis VS. Tel. 0 52 25/26 92 – 91 38.

Ihr VOLVO RARITÄTEN-Spezialist Buckel 1946–66/Amazon/P 1800 und Teile. 0 40/7 10 58 41 – 0 89/60 65 98.

1800 ES, 72, gold-met., leicht besch., VB 9000.–. Österreich 0 53 56/5 90 42.

Mot. B 30 E m. Kupplg. – Getr., 5000 km, 950.– u. B 30 E ohne Kurbelw., 400.–. Tel. 0 40/81 76 86.

PV 544 (Buckel), gt. Zustand, 3000.– DM. Schreiben Sie bitte an: Ronny Anderson, Tunnlandsgatan 7, S-42138 V Frölunda, Schweden.

Elektrische Fensterlifts zum Selbsteinbau nur DM 198,–

UNUS

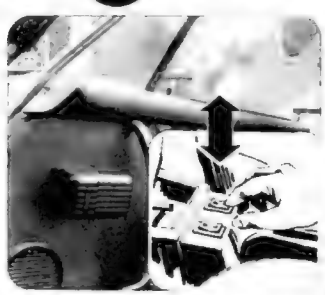
Super. Was sonst nur amerikanische Straßenkreuzer oder europäische Luxus-Autos haben, können Sie jetzt unglaublich günstig und mit ein paar Handgriffen auch in Ihr Auto einbauen.

Toll. Kein umständliches Kurbeln und Verrenken mehr beim Fensteröffnen. Auf Knopfdruck heben und senken sich Ihre Seitenscheiben surrend. Praktisch und bequem wenn Sie schnell nach dem Weg fragen müssen. Wenn ein hübsches Mädchen mit Ihnen flirten will. Wenn frische Luft ins Auto soll.

Sicher. Sie konzentrieren sich nur noch auf den Verkehr und nicht aufs Kurbeln

Unglaublich robust und störgeschützt. Selbst bei extremen Witterungsbedingungen (kaltegetestet) einwandfreie Funktion. Bei Notfällen wie Batterieversagen oder Sicherungsdefekt normales Kurbeln durch beigelegte Handkurbel. So einfach ist alles: Anstelle der Fensterkurbel elektrischen Fensterlift montieren. Schalter am Armaturenbrett anbringen. Leitungen legen. Fertig.

1 Jahr Herstellergarantie. Auf alle beweglichen Teile



Schön für Leute mit zwei linken Händen: Der Selbsteinbau ist wirklich kinderleicht. Nach Foto-Anleitung sind die Fensterlifts in kurzer Zeit eingebaut. Für Leute mit 3 linken Handen: Fast alle VW und Audi-Werkstätten haben den Fensterlift im Zusatz-Angebot. Sonst macht das jede Werkstatt schnell und preiswert, wenn Sie mit dem Einbausatz vorbeikommen.

Händleranfragen erwünscht.

Jetzt sparen. Jetzt bestellen. Ja, ich bestelle elektrische Fensterlifts mit Einbausatz zum Einführungspreis von nur DM 198,– pro Paar plus Nachnahme. Rückgaberecht innerhalb einer Woche.

Ich fahre (Autotyp angeben) _____
Name _____
(PLZ) Wohnort _____
Straße _____
Unterschrift _____

Ausschneiden und einschicken an Industrial Products, Jorg Knoblich, Averhoffstraße 10, 2000 Hamburg 76, Telefon 040/220 94 21, Telex 02 173 804

P 1800 E, Bj. 70, AT 42 000, TÜV 4.82, Bestz., VB 8400.-. 07183/2105 n. 18 h*

Buckel Volvo P 544, 62, mars-rot, innen schwarz, 185 VR 70 m. 5½ J, 103 PS, Spitze 180, Colorfrontsch., ohne Stoßstangen, f. über 10 000.– überholt, TÜV neu, geg. Höchstgebot. Tel. 0 80 31/6 77 85, abends*

VW

Cabrioverdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954 bis laufend. 9 verschiedene Farbkomb. inkl. schneeweiß, je 360,– DM, ebenfalls lieferbar Spritzdecken, kompl. Autoabdeckplanen (waschbar). Speed und Sport, Postfach 412 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

1 Golf Diesel GLD, fabrikneu, 1 Golf Diesel LD, Bj. 78. K.-H. Schlachter, Schöneburgerstr. 23, 7959 Hürbel, Tel. 0 73 52/5 21.

Golf GTI, Bj. 3.79, NP 22 000.– DM, 195/50 auf ATS, Bilstein-Fahrw., SD, Colorvergl., Ausstellfenster, Kaufpr.: 15 500.–. Tel. 0 41 02/5 12 22, privat 0 40/5 52 13 32.

03 Cabrio, 5.79, br.-met., div. Extr., v. WA, 18 000.–. Tel. 0 53 71/44 15.

Suche 2 Ltr.-Motor f. Käfer Cabrio, ca. 20 000 km. Tel. 0 30/3 05 64 29.

Golf GTI, Mod. 78, 53 000 km, silbermet., v. Extras, VB 12 000.– DM. Tel. 0 47 04/3 11 48.

VW Golf GLS, Bj. 4.79, 70 PS, ca. 14 000 km, canyon-met., 175/70 SR 13 RF., Radio, MW + UKW, Heckscheibenw., Preis VS, von WA zu verk. Tel. 0 53 61/6 80 14, ab 17 Uhr.

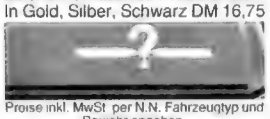
Suche LM-Felgen f. VW Käfer, 6–8″. Tel. 0 99 24/5 26.

Golf GTI, 8.77, rot, 58 000.– km, NP 20 000.–, VB 11 500.–. 0 20 45/39 11.

Verkaufe Golf GTI, ca. 15 100 km, EZ 2.79, VB 14 200.–. Tel. 07 11/26 07 90.

GTI, Bj. 77, 58 000 km, Sonderlack + Zubehör, VB 9600.–. T. 0 89/49 52 14.

Das beliebte »Wen geht's was an Zeichen«, massives Präzisionsteil. In Gold, Silber, Schwarz DM 16,75



Preise inkl. MwSt per N.N. Fahrzeugtyp und Baujahr angeben

SEAC GMBH · 8963 Waltenhofen · Tel. 0 83 03/6 46

Karmann-Ghia Coupé, Bj. 70, für DM 2500.– zu verk. od. Tausch u. Aufpreis gegen 4-Sitzer. 06 21/37 94 69.

Käfer Cabrio, mars-rot, D.hellsand, 5.79, zahlr. Extras. Tel. 0 56 05/34 72.

Golf GTi, weiß, Bj. 9.79, 13 500 km, 5-Gang, Color. Tel. 0 68 38/77 50.

Scirocco GTI, Bj. 4.79, 20 000 km, Alu, Stereo-Radio-Kass. u. a., neuw., DM 4000.– u. NP. Tel. 0 73 07/46 43.

VW Käfer Cabrio, EZ 6.51, 2. Hd., z. Restaurieren. Tel. 07 11/77 55 18/87. H

1303 Cabrio, 5.79, 7000 km, v. Extras, Sonderlack met. Tel. 0 53 63/7 32 43.

GTI-SCHRECK! Golf mit 130 PS, TÜV 4.82, unfall- u. rostfrei, tiefergelegt, Koni-Fahrwerk, 195/50 VR 15, Alu-Käfig, Zenderverbreiterg. – Spoiler, viele Extras. Tel. 0 40/45 88 28 und 33 95 52 45.

VW Cabrio 1303, Bj. 1.79, brasilbraun, 15 000 km, Sportfelgen u. Radio, geg. Gebot. Tel. 07 11/45 65 47.

VW LT Sven Hedin I 2 Recaro, Al.-Anl., Top-HiFi, Ger.dämm. u.v.a., 6.78, 34 000 km, NP 54 000.–, 38 000.– VB. T. 0 79 31/31 43 od. 0 73 28/62 21.

Das richtige Schlauchboot für Urlaub und Freizeit

herrlich für Motor, Wasserski, Segeln. Günstige Lieferpreise auch einschließlich Motoren, direkt ab Werk. Ausführlichen Prospekt B 11 anfordern.

gugel WERKE

7800 FREIBURG · POSTF. 680

Cabrio 1303, 4.79, div. Extras, rotmet., helles Dach, Preis 17 500.–. Tel. 0 53 61/4 12 46.

VW 181 Faltdach mit Gestänge und linke vordere Türe ges. 0 96 41/4 13.

Cabrio Käfer, US-Ausführung, mars-rot-schw., Einspritzmotor, Standhzg., Sportfelg., Lederlenkrad, Hohlraum- – Unterbodenschutz, Bj. 8.79, ca. 6000 km, 16 900.–. Tel. 0 71 31/8 66 29.

03 Cabrio, 8000 km, schwarz-met., 185/70 Alu, Stereo, EZ 79, div. Zub., VB 18 500.–. Tel. 0 73 07/2 23 62.

VW Cabrio, Bj. 71, TÜV 6.81, guter Zust., VB 6400.–. 0751/62641, ab 20 h.

VW-UNFALLWAGEN

alle Typen, lfd. An- und Verkauf. Hennige GmbH, Tel. 06 41/3 10 41. H

Golf Cabrio, Autom., silber, Color, Alu usw., 6.79, 10 000 km, 16 800.– DM inkl. MwSt. Tel. 05 31/32 19 41.

GTI Carrera, 130 PS, rot, SSD, EZ 2.79, Bilstein, 205er, TÜV, 30% u. NP f. 17 200.–. 0234/231552 – 04642/2352.

NEU:

Vorderachsverstärkung für VW Golf

Erhältlich auch im Fachhandel

Firma K.-H. Brinke · 4670 Lünen 6

Telefon 02 31/87 57 87

1303 Cabrio, Bj. 3.79, silber-schwarz, Extras, 25 000 km, DM 15 900.–. Tel. 02 41/15 40 61 + 17 15 82.

1303 Cabrio, 5.79, ind.-rot, div. Extr., zu verk. 0 53 62/5 18 40, ab 18 Uhr.

1303 Cabrio, Bj. 3.79, rot/schwarz, alle Werks-Extras etc., 17 000 km, VB 18 300.– DM. Tel. 02 21/36 39 28.

1303 Cabrio, 7.79, 4 Mon. gef., rot/sand, alle Extr., weg. Baby zu verk., 18 000.–. T. 0 77 21/2 50 81 o. 2 38 06.

VW Golf / Scirocco Tuning

So wird er schneller
Von Gert Hack

Wohl selten hat ein Automobil auf Anhieb einen solchen Erfolg erzielt wie der VW Golf. Seit seiner Vorstellung im Januar 1974 ist er das meistproduzierte Modell des Volkswagenwerkes und entwickelte sich zunehmend zu einem „Dauerbrenner". Ähnlich gut liegt – in seiner Kategorie – der VW Scirocco im Rennen.

Dieses Buch nun soll all jenen Leitfaden und Hilfe sein, die sich für das Schnellermachen dieser beiden Wagen interessieren. Die theoretischen und praktischen Möglichkeiten der Leistungssteigerung und Fahrwerksverbesserung werden dabei auch an zahlreichen ausgeführten Beispielen erläutert.

240 Seiten, 202 Abbildungen, geb. DM 28,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Golf GTI, Bj. 2.79, 40 000 km, grünmet., SSD, Stereo, 2× 20 W., ATS, LM 205/60×13, u. weit. Extr., 14 500.– VB. 0 41 31/3 51 39, ab 18 h 6 14 70.

Karmann-Ghia Cabrio, Mod. 74, 1a, 13 200.–, VS. Tel. 06 21/47 63 53.

Golf GTI, 2.79, weiß, Col., 16 000 km, Rad.-Kass., v. Extr. Tel. 09 21/4 18 31.

Zahle bis DM 16 000.– für 1974 Karmann-Ghia Cabriolet wenn in wirklich neuwertigem Zustand. Zuschriften unter Chiffre Mk 8/30 538.

GTIs, 0 km, sofort. 04 21/60 53 83. H

VW Cabrio, braun-met., Modell 75, ATM, 32 500 km, Extr.: Led.-Lenkr., Leders., Ü-Bügel, 185/70 Reifen, H4-Licht, Stereo-Radio usw., Preis VB 9800.–. Tel. 0 41 92/13 51, ab 18 Uhr.

135 PS, Noth. Golf, AT-Motor, Getr., Lang-Fahrw., tiefer, geg. Gebot, DM 13 000.–. Tel. 0 20 45/55 16, ab 18 Uhr.

2 Käfer Cabrios, 6.78, Oettinger, 70 PS, 21 000 km, Koni, S & S, VDO, 17 000.–, 6.78, 41 000 km, blau-weiß, ATS + 185er, 14 000.–. 0 28 41/6 46 08

03 Cab., 75, sämtl. Extr., schw./schw., 10 000.–. MSTR. Tel. 0 25 33/21 05.

VW Cabriolet 1303, Bj. 7.78, 20 000 km, kolibri-grün-met., helles Dach, Stereo-Anlage usw., zu verkaufen. Tel. 06 51/6 69 90.

100 PS – 2,0 l, für 1303 Cabrio

auch TÜV für alle 1302 S/1303 S Lim. Motor auf VW-Porsche-Basis

100 PS – 1,8 l, für Golf-Cabrio u. Lim.

TÜV für alle Basis-Motoren 1.5 und 1,6 l-Vergaser

Vergaser-Anlagen, Ölkühlanlagen, Spez.-Nockenwellen, Big-bore-kits Motor-Bausätze für Käfer, 411, Golf, GTI u. Golf-Verg.-Motor ab 1,5 l

Ing. B. Riechert, Lieversfeld 16 5620 Velbert 1 Telefon 0 21 24/5 51 76

riechert tuning

Orig. Zender Golf GTI, Bj. 3.78, abgeb. in AMS Heft 6, S. 185, gegen Gebot. Tel. 0 26 37/6 72 15.

VW Cabrio 03, Bj. 79, div. Extras, ca. 12 000 km. Tel. 0 74 71/48 85.

VW Cabrio Oettinger 1303, 85 PS, Bj. 6.79, m. allem erdenkl. Zubehör, DM 31 000.–. Tel. 0 61 72/2 14 34, ab 20 h.

Liebhaber-Fahrzeug Karmann-Ghia, Bj. 71, 63 000 km, Topzust., viel Zubehör, VB 8000.–. Tel. 0 71 71/6 82 96.

Komplettrad Golf-Scirocco Tevo-175/70 HR 13 Fulda, 210.–. 07191/61015. H

Suche Ghia Cabrio, Bj. 74, techn. + opt. einwandfrei. Tel. 0 60 73/8 03 67.

VW-Jahreswagen-Privatvermittlung in Wolfsburg. Soika, 0 53 61/7 36 84. H

1303 Cabrio, 5.79, platin-met., Dach hellsand, fast alle Extras. Telefon 0 53 61/22 50 76 od. 0 53 62/5 16 01.

Scirocco GLi, 110 PS, 5.79, ca. 13 000 km, indianarot-met., Garagenwagen, Radio, v. WA ab 15.4.80 zu verk., DM 16 000.–. Wolfgang Kassubeck, Am Feuerteich 12, 3320 Salzgitter 1*

VW Polo GLS, Abt-Tuning, NP DM 21 000.–, Bj. 6.78, sehr günst. abzug., Pr. VB 10 900.–. Tel. 0 97 21/4 14 44*

Ü-Bügel, Aluminium, 5 Monate alt, Preis VS. Tel. 07 11/3 46 17 84*

Scirocco GT v. WA, ca. 12 000 km, Bj. 5.79, weiß, Radio, DM 13 100.–, 175 R. Tel. 0 53 61/6 33 57*

US-Cabrio, neu, 1600 E. 02222/2113*

IR 3 m

Endlich eine formschöne Radblende!

integrierte Radblende

4 Stück 49,80

Für alle VW Typen und andere 13 Räder. Von LM-Felgen nicht zu unterscheiden!

Langer + Freykes Postf. 1308, D 4354 Datteln

IR 5 m

Ausstellungswagen

Super Nothelle-Golf GTI, 1,9 Ltr., 135 PS, 0–100 km/7,6 sec., 200 km/h Spitze, weiß-met., Spoiler, Kotfl.-Verbr. u. Heck silbern abgesetzt, Spezial-Reifen + Felgen, ASS-Sitze, autom. Fensterh., spezielle Innenraumverkleidung, HiFi-Turm, 2. Wagen, 18 000 km, NP ca. 35 000.–, VB 25 000.–. Tel. 9–17 Uhr: 06 11/63 20 21, ab 17 Uhr: 06 11/63 27 63*

Su. VW 1300, 40 PS, Export, 6 V-Anl., bis Bj. 6.67, l. gt. Zustand. Zuschriften unter Chiffre Mk 9/51 217*

VW Cabrio, f. 4000.– DM Neuteile, mars-rot, Extras, VB 8500.– DM. Tel. 0 22 36/4 19 65*

Einmaliges 1600 VW Cabrio, 56 PS, Bj. 70, Neuteile 10 000.– DM, 17 000 km, Sch.-S., Leder-L., RIC-Dach neu, usw., Pr. VB 10 000.–. Tel. 02 61/6 06 01, 17 Uhr*

V.I.P.-Golf GTI, Modell 79, 46 000 km, Langstrecken, Color, Alarm, LM 195/50 etc., VB 13 700.– DM. Telefon 0 73 03/34 94, v. 12–14 Uhr*

Cabrio 1303, Bj. 74, Dach neu, Recaro Persenning, Sport-Felg. usw., VS, AMS-Liste. Tel. 02 41/6 98 57*

Cabrio 1303, 7.79, platin-met.-hellsand, 9fach bereift, Sportlenkrad, Blaupunkt Bamberg, Cibie, Frontspoiler (Lack), VB 21 000.– DM. Tel. Hamm 0 23 81/46 22 97*

Su. TÜV f. 7″ u. 8″ auf Käfer, Belohnung! Chiffre Mk 9/50 458*

Cabrio 03, rot/beige, nur 2 Sommer gef., geg. Gebot. Tel. 0 21 01/1 23 65*

GTi-Vertrag, sofort lieferbar, zum Listenpr. abzug. Tel. 0 25 93/18 08*

GTI, 5.79, v. WA, silb., nur 2000 km, v. Extras, 14 300.–. 0 53 61/3 43 54*

GTI Unfall u. Totalschaden gesucht. 0 52 41/2 89 99, ab 19 h: 0 52 46/25 11*

racing ANSA

ANSA-SPEZIAL-SPORTAUSPUFFANLAGEN MIT ABE

für folgende Fahrzeugtypen lieferbar:

FORD	FORD	INNOCENTI
Fiesta 950, 1100	Taunus 2000 S (4 Zyl.)	Mini 1001 und 1300

GM-racing-rennsport-zubehör gmbh. POSTFACH 1146 6831 REILINGEN TEL. 0 62 05 - 67 67 TELEX 04 65980

DAS SAFARI-CABRIOLET

Umbau Ihres Scirocco, Golf, Polo, Fiesta, Kadett, Manta CC und aller sonstigen Fahrzeuge mit Heckklappe in ein Safari-Cabriolet möglich. Umbau besteht aus: Safarifaltdach (Maße 119x94), Beziehen der restlichen Dachfläche, Heckklappe teilweise, Flächen um die Fondscheiben, C-Säulen in gleichfarbigem Vinylkunstleder. Safarischriftzüge, Zierstreifen. Vorrätige Farben: Schwarz, Weiß, Blau, Beige, Tabakbraun. Preis: DM 2200.– inkl. MwSt

Schiebedachzentrum Nolden, Wilhelm-Mauser-Straße 33
5000 KÖLN 30 · Telefon 02 21/58 10 46

Auch DU kannst es segeln

Denn unser »Pinguin« Kajütboot ist:

- segelscheinfrei (11,9 qm)
- einfach zu bedienen
- ein unsinkbarer Kielschwerter
- leicht anzuhängen und zu slippen
- kein Liegeplatzproblem
- zugelassen für 6 Personen
- ideal für Urlaub + Wochenende

Sofort Prospekt anfordern:

PHÖNIX-WERFT BODENSEE
Seestraße 18-24 - 7768 Stockach 5
Tel. 07771-3297 - Telex 793213

VW

Golf LS, EZ 5.79, rot-met., 17 000 km, zu verk., DM 10 300.–. Telefon 0 71 81/57 03, ab 18 h*

VW Oettinger

Oettinger Golf GTI, 125 PS, Bj. 78, 35 000 km, NP 22 000.–, VB 14 800.–. Tel. 0 71 44/2 20 23.

Golf GTI, 130 PS, 5.78, SSD, 50 000 km, neu bereift P 7, ATS, Gillet-Ap., Stereoanl., Koni-Stoßd., DM 13 000.–. Tel. 0 61 05/7 62 48.

1303, weiß, Motor 0 km, 2 L, 130 PS, 5-Gg., Getr., Extr. 05209/4032, ab 19 h.

Oettinger Golf GTI, 4.79, v. WA, 1,8 Ltr., 125 PS, Gilett, weiß, SD, Color, Radio, 13 800 km, VB 16 900.– DM. Tel. 0 53 41/7 19 66, nach 17 Uhr.

Tausch

Karmann-Ghia Coupé, Bj. 70, für DM 2500.– zu verk. od. Tausch u. Aufpreis gegen 4-Sitzer. 06 21/37 94 69.

Tausche od. verkaufe Mercedes 190 Diesel, Bj. 59, gegen Kleinwagen od. bar VB 4500.–. Angebote mit Foto unter Chiffre Mk 8/29 874.

Tausche oder verk. GTV 2000, opt. Zust., VB 10 500.–, geg. Kleinwagen. Tel. 0 46 08/4 65, nach 18 Uhr.

Biete XJ-6, 4,2, Serie 1, suche guten Austin Healey, 3000 MK III. Telefon 0 21 22/4 74 73, nach 18 Uhr.

Bonneville Cabrio Rarität, voll rest., tauscht geg. Lotus S 7, Corvette mit Wertausgleich. Tel. 02 11/59 40 67. H

Tausche DB 280 SE Aut., 105 000 km, Modell 76, geg. 924, Golf GTI, Scirocco GTI od. Kleinwag. 06052/2688*

Toyota Corolla Liftback, 19 000 km, VB 8200.– od. Tausch 260 Z, BMW 316, Golf od. ähnl. Tel. 0 40/29 74 10*

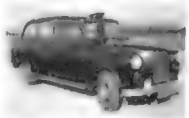
BMW 3.0 SI + Suzuki 550 GSE, Bj. 79, gegen Porsche, GTI, BMW 3er. Tel. 06 21/85 22 44*

BMW CSi + Honda 250 T, Bj. 79, gegen Golf GTI, VW Cabrio, BMW 3er. Tel. 0 72 72/83 65*

Verschiedene Marken

Orlich GmbH lackiert exclusiv
Luxus-, Hobby-, Rennfahrzeuge
und Veteranen originalgetreu
Telefon 0 67 61/32 51 und 0 67 63/25 68

Nockenw. Manta B GT/E, 4 Stoßd. + Frontsp., 2 BMW + 1 Capri 2,6 Anlasser, neu, 2 Pion. Lautspr. 2× 20 Watt. Tel. 0 89/3 20 44 52.



Orig. Londoner Taxi, Leyland, Bj. 73, Diesel, 2,5 l, 6–7sitzig, 61 500 mls, umsth., 16 500.–. T. 0 61 32/56 85.

Camping Wohnwagen Wassersport

Reisemobilfenster, -zubehör
Versand: Hamer, Vogteistraße 34 M
5353 Mechernich, Telefon 0 24 43/63 55

Reise-Van GMC 350 CID, 5,7 Ltr., 121 kW, nur 19 Ltr./100 km, 7 Sitzpl., Klima, Dachboy, Skylight-Dach, Autom., Anh.-Kupplg., erst 5000 mls gelaufen, 6 Mon. alt, NP 42 500.–, jetzt 35 000.–. 06 41/3 54 54, n. 18 h.

Wohnmobil (neu), 6,10 m, 5,7 Ltr., Chevrolet-Motor, Autom., Klima, Dusche, Toilette, Heizung, 4–5 Betten, 3 Flammengasherd, Kühlschrank usw., usw., in Luxusausstattung, nur DM 48 000.– inkl. MwSt. **US-Cars, Direkt-Import, Platz der Deutschen Einheit 2, 61 Darmstadt, 0 61 51/8 18 31.** H

Wohnmobil-Vermietung Daimler-Benz 508 D, bis 5 Pers., ab DM 100.–, mit Dusche, WC, TV, Herd usw., sofort od. später zu vermieten. Bitte lassen Sie sich vormerk. f. Ihren Urlaub 80. Auskunft: 0261/38866 od. 06741/7550. H

Vk. VW LT 28 D, Sv. Hedin. 05362/4924.

Setra S 6, Wohnm., Kl. 3, 5 Schlafpl., WC, TÜV 82, 9500.–. 04 21/25 15 04.

Wohnmobil-Omnibus, 10 m, zugel. f. 7 Pers., Führersch. 3, 132 PS, TÜV neu, Selbstausbau m. a. Zubeh., gr. Wohnwagen bis 2000 kg, in Zahlung, VB 19 000.–, Chiffre Mk 8/57 319.

Gesucht: Luxus-Wohnmobil, mind. 7 m, kompl. Ausstattung, Autom. Lenkhilfe. Zuschriften mit Foto unter Chiffre Mk 8/30 791.

Winne Bago: Minnie Winnie RG 20, EZ 6.78, 25 000 km, alle erdenkl. Extras: Fernsehantenne, Klimaanlage, Generator usw. DM 25 000.– unter NP. Tel. 0 65 61/37 14 od. 49 31. H

Gronmayer Automobile
7950 Biberach · ☎ 0 73 51/7 47 50
Verkauf · Kauf · Service · Reparatur
Karosserie-Sonderanfertigungen
Reisemobilvermietung
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge

Wohnmobil Mercedes, billig zu vermieten. Tel. 06 21/2 41 24. H

VW Camp.-Bus, Westfalia, Bestzust., Autom., geg. Höchstgebot zu verk. Dr. K. M. Gib, Waldhausweg 10, 6600 Saarbrücken, 0681/☎ 811150 + 36323.

Dodge Transvan, 7.78, km 40 000, V8 autom. Getr., Wohnmobil, alle Extr., zugl. als Pkw, VB 29 000.–. 0 93 42/3 71 27, ab 18 h.

AM. Luxuswohnmobil (6,50 m l.), alle Extr., Bj. 79, dt. TÜV, 18 000 km, 1. Hd., für 35 000.– zu verk., evtl. Inzn. von Kfz. Tel. 06 31/7 46 14, ab 19 h*

Notverkauf: US-Wohnmobil Dodge Van, Neuwagen, 4 Schlafpl., Du., WC, Luxus-Ausst., dt. TÜV, 20 000.– unter NP zu verk. T. 0 71 31/4 30 66/40 22 10*

Reisemobil-Vermietung, Ferientermine frei. Tel. 0 21 75/61 15* H

Bestausgerüsteter James Cook in Deutschland, Bj. 79, alle Extras, zuzüglich Klima, Generator, Clarion, Funk, NP 57 000.–, Preis 39 950.–. Tel. 0 43 31/67 74*

Dodge Pick-up, Bj. 79, TÜV 7.81, Rad., 6000 mls., m. Camperaufb. 09126/516*

Reise / Erholung

FÜHRERSCHEIN im Urlaub in 12 Tagen

Individuelle Ausbildung mit sofort anschließender Prüfung. Einmalige Gelegenheit, insbesondere für ältere und berufstätige Bewerber. Schulwagen aller Fabrikate. Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier beendet werden. Unterbringung in eigenen Hotels. Angehörige können mitgebracht werden. Für Führerscheininhaber Auffrischungskurse. Verlangen Sie kostenlos Prospekt A 168

FERIEN-FAHRSCHULE **sera**

3388 Bad Harzburg, Tel. 0 53 22 / 70 11
3300 Braunschweig, Messeweg 41
3422 Bad Lauterberg/Harz
Größte und vorbildliche
Ferien-Fahrschule Deutschlands

Stellenangebot

Selbständiger Handelsvertreter gesucht für Messing, Kupfer und Geschenkartikel. Witte, Postfach 1221, 2072 Bargteheide* H

Verschiedenes

Miß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: **Schneider-Verlag, Box 11/T, 5069 Berg. Gladbach 1**

MG A, E-Teile, 2 verk., Bj. 59/62. Tel. 0 41 52/48 50.

VEGA-Polyester Kotflügelverbr. und Spoiler für Straße und Rennen für alle gängigen Pkw. 07 61/7 77 64. H

Weißwandreifenzierring, 12, 13, 14, 15, 16 Zoll, 5 Stück DM 65,– inkl. **Niemöller,** 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Video-Filme, Verleih u. Verkauf an Erwachsene. Pf. 13, 7982 Bainfurt. H

AMS 63–78 geg. Gebot. 0761/132351.

Auspuff-Schutz. Schwarz oder Silber. Hochhitzefester Konserviersprây, Rostschutz aus der Dose. Trocknet schnell, haftet dauerhaft und ohne Risse. Auch für Motor, Kamin und Grill.

Auspuff-Kitt. Für Löcher und undichte Stellen. Leicht aufzutragen, ohne Werkzeug. Härtet durch die Auspuffhitze. Zuverlässig, dauerhaft und gasdicht. Rostet nie!

Auspuff-Bandage. Für größere Löcher und Risse. Wird einfach drumgewickelt. Ist reißfest, härtet durch die Auspuffhitze und bleibt auf Dauer dicht. Schwimmt gebrauchsfertig im Harz.

Ein Programm setzt sich durch

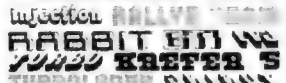
AKEMI

Für Auspuff, Kühler, Blech und Felge · Zum Sprühen, Schäumen, Spachteln · Gegen Rost und Risse

REIFENBUCHSTABEN

aus weißem Gummi – 2 Schrifthöhen für jeden Reifen – Spezialverklebung NEU: weiße Reifenfarbe

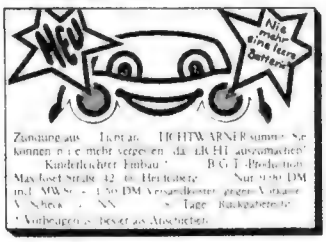
FOLIENSCHRIFTZÜGE



über 130 verschiedene – in Schwarz oder Weiß – Bestellprospekte gegen DM 1,20 in Briefmarken von:

ING. W. HOFIG – CAR SPEZIAL – BECKRATHER STR. 34 a
405 Mönchengladbach 4, 02166/52434

Recaro-Schalensitz, Ideal N., dunkelblau, Sitzheizung, el. Lehnenverstellung, orig. verpackt, DM 1000.–. Tel. 0 80 36/71 58.



Suche ältere „Motor Revue", „AMS", und „Motor Rundschau". Becker, 4052 Lüttenglehn 11

★AUTO-ZUBEHÖR★
Hauptkatalog 79/80
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
kostenlos · unverbindlich
AUTO-AUSSTATTUNG
8046 GARCHING B

200 Sireneneffekte in einem Gerät. Ausgang 20 W an 12 V, DM 186.–, Best. per NN. Tel. 0 63 57/72 40* H

Wer trägt auf 2002 til 235/60 HR 13 ein? Gegen Belohnung! Telefon 0 47 63/12 38, Wochenende.

Renntourenwagen für Sport und Straße

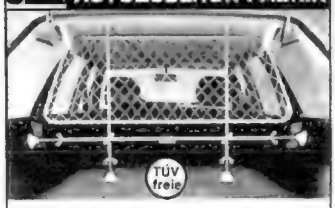
Von Wolfgang Rausch

In diesem Buch finden Sie alles über Renn-Tourenwagen und Tourenwagen-Rennen. Hier wird erklärt, wodurch sich der Tourenwagen-Rennsport von den anderen Automobilsportarten unterscheidet. Da gibt es die Begriffe Sportwagen, Rennwagen, Tourenwagen, GT-Wagen. Hier wird alles bis ins kleinste Detail erläutert. Hier gibt es Hinweise und Erklärungen zu den Reglements und zu den verschiedenen Meisterschaften. Und natürlich zu Themen wie Beleuchtung, Armaturen und Orientierungshilfen, Tuning der Motoren und das schneller gemachte Fahrwerk. Auch von der Fahrtechnik ist die Rede, von Prämien und Kosten . . .

208 Seiten, 52 Abbildungen, geb. DM 25,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

UEBLER
AUTOZUBEHÖR-FABRIK



Hunde- und Laderaumschutzgitter für nahezu alle in- u. ausl. PKW, Kombi- und Geländewagen.

Lieferbar in versch. Ausführungen mit Perlonnetz, Stahlgewebe oder nur mit verchromten Querstaben

Einfachster Ein- u. Ausbau durch Schnellspanneinrichtung. Auch zum Festeinbau, keine zusätzliche TÜV-Abnahme notwendig

Prospekte kostenlos von

E. UEBLER, Autozubehör-Fabrik
8521 Möhrendorf, Tel. 0 91 31/4 36 80

Turbo-Anlage Chevy V8, NP 2800.– nicht benutzt. Tel. 0 76 24 64 87

Halogenbirnen
55 W: H1, H3 DM 4.–; 55 W: H4 DM 12.50
100 W: (Lampenfassung passend für Boots-, Flugzeughalogenstrahler) H1 + H3 DM 16.– inkl. MwSt. Per Nachnahme. Rückgaberecht innerh. 8 Tagen
R. W. GIB, Waldhausweg 10
6600 Saarbrücken 3. Tel. 06 81/3 63 23

Schutzgasschweißgerät 160 A, fabrikneu, kpl., DM 1890.–, 1 Jahr Garantie. Rudi Gukelberger, Talstr. 36, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 20 32. H

Schützt Ihr Auto vor Feuer und Diebstahl.

Autobai schaltet die elektrische Anlage bei einem Auffahrunfall ab.

Autobai wird mit einem Handgriff zur wirksamen Diebstahlsicherung.

Autobai kostet DM 69,50

Autobai bekommen Sie gegen Nachnahmegebühr direkt bei uns oder bei Ihrem Fachhändler. Einen Händlernachweis schicken wir Ihnen gerne zu.

Autobai · Vertriebsges. mbH.
Venloer Str. 1410 · 5000 Köln 30

Möchten Sie Mannequin oder Frau eines Millionärs werden? Dann schreiben Sie: Witte, Postfach 1221, 2072 Bargteheide* H

Blitz-Heirat mit Garantie!
Mehr als 1000 Mädchen aus aller Welt su. treuen u. ehrl. Ehemann. Unterlagen u. Heiratsgarantie geg. Rückporto DM 2.70 von
IMTA. Postfach 33. 6115 Münster

Haben Sie Probleme mit Ihrem Gewicht? Diät ohne zu hungern: Schicken Sie Ihre Daten, wir schikken Ihnen Ihre individuelle Diät zu. Preis 19.50 per NN. Witte, Pf. 1221, 2072 Bargteheide* H

Auto-Teppiche
Exclusivste Paßform – Ausführung in 10 verschiedenen Farben für alle Wagen-Typen. Sofort Katalog anfordern!
SAV GmbH · Hermannstraße 9–11
7570 Baden-Baden · Tel. 0 72 21/6 76 77

3teilige BBS-Felgen (Alfa 1750 oder 2000) mit Reifen 205/70 XWX, DM 750.–; 4 Wolfrace-Felgen (Jaguar XJ-S 5,3/4,2) mit Reifen, neu, 205/60 VR 15 P 6, DM 3000.–. 0 89/7 69 11 00. ab 20 h: 0 89/1 41 26 59*

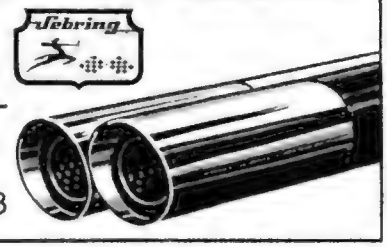
Sebring
Auspuffanlagen

Für Alfa Romeo Alfasud + ti, Giulietta, Alfetta, Alfetta GT, Audi 80, BLMC Mini 850 1000 MK II, BMW 1602 bis 2002, 316 bis 320 i, 323 i, 520.6, 525, Fiat 125, Fiat 127, Fiat 128 Rallye, Fiat 128 Coupé, Ford Escort II, Ford Capri I, Mazda 323, Opel Kadett C, Kadett GT/E, Opel Rekord II-D Opel Manta-Ascona A, Manta-Ascona B, Manta B GT/E Porsche 924 Toyota 1000, Starlet, Corolla + Coupe, Corolla Lift Back, Celica + Lift Back + Carina, Celica TA 2, Celica TA 4C + Carina TA 4L, VW Käfer, Golf, Scirocco, Golf GTI

Prospekte kostenlos

Sebring

Im Günzinger 7
7753 Allensbach
Tel. 07531/62083



Su. Jahresausgabe Auto-Mod. Katalog Nr 1–13. Chiffre Mk 9/32 204*

Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S, 1000 BERLIN 11

Trans Sahara Mitfahrgeleg. bes. Lkw mech. Tel. 02 41/2 66 77*

Spezial-Kugelschreiber mit LCD-Quarz-Uhren

5 Funktionen mit Beleuchtung **12 Monate Garantie.** In eleg. Geschenketui Edelstahl, Best.-Nr 141 **DM 98,–** Gold plattiert, Best.-Nr 143 **DM 119,–** Mit Gravur (max. 9 Buchst.) + DM 6,– 10 Tage Rückgaberecht (nicht wenn graviert) Bestellung, Portofrei geg. Vorkasse (V-Scheck) oder Nachnahme + DM 3,95 Porto + NN

SCHUMACHER-VERSAND ABT 206
POSTFACH 130865 · 4000 DÜSSELDORF

Zwei Girls (18–25) für kostenlosen Italien-Urlaub gesucht (Mitte Juli). Zuschriften unter Chiffre Mk 9/50 113*

Verk. AMS 17/68–6/77 02 31/45 69 45

Schallplatten

die nicht mehr im Handel erhältlich sind aber auch die neuesten Schlager erhalten Sie preisgünstig durch uns. Fordern Sie kostenlos und unverbindlich unseren Katalog mit ca. 20 000 Titeln an

KESS-VERSAND
Postfach 199 8700 Wurzburg 25

UKW-Taxi-Funkanlage, Bosch, 1 Zentrale, 2 mobile Geräte, 3 Monate gebraucht, 40% unter Neupreis. Unter Chiffre Mk 9/51 225*

Mobil SHC 10,50/l
Mobil 15 W/50 4.80 · Mobil 20 W/50 4,30
HÄNDLER-ANGEBOTE – schriftlich anfordern
H. Koch, Pf. 90, 3100 Celle, ☎ 0 51 41/3 40 87

Kopfschmerzen?

Gibt es Schmerztabletten, die das Reaktionsvermögen nicht herabsetzen?

Bei der Wahl einer Schmerztablette kommt es nicht nur auf die schnelle Befreiung von Schmerzen an. Wichtig ist, daß sie nicht müde macht und das Reaktionsvermögen nicht gefährdet.

Spalt-Tabletten helfen schnell.
Kopfschmerzen, Gliederschmerzen, Menstruationsschmerzen, Wetterfühligkeit, Erkältung, rheumatische Beschwerden . . .
Spalt-Tabletten machen schnell Schluß damit. Ihre wohldosierten, gut verträglichen, schmerzstillenden Wirkstoffe gelangen rasch in den Blutkreislauf und befreien so gezielt auch von starken Schmerzen.

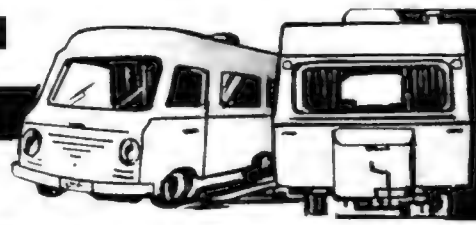
Reaktionsschnell bleiben.
Ein wesentlicher Vorzug der Spalt-Tablette ist aber, daß sie das Reaktionsvermögen nicht herabsetzt. Denn Spalt-Tabletten besitzen einen belebenden Stoff, der Müdigkeit nicht aufkommen läßt oder vertreibt. Gleichzeitig sorgt eine besondere Substanz dafür, daß Verkrampfungen gelöst werden. So können Sie entspannt und reaktionsgewohnt arbeiten, autofahren und Sport treiben.

SPALT

Mit Spalt-Tabletten schmerzfrei, fit und reaktionsschnell.

Spalt-Tabletten bei Kopfschmerzen, auch hervorgerufen durch Wetterfühligkeit und Föhn, Zahnschmerzen, Menstruationsschmerzen, fieberhaften Erkältungskrankheiten, rheumatischen Beschwerden, Muskel- und Gliederschmerzen, nach übermäßigem Nikotingenuß. Nicht anwenden bei Neigung zu Blutungen, Magen- und Darmgeschwür, vorgeschädigter Niere, akuter intermittierender Porphyrie. Bei Arzneimitteln, die Salicylate enthalten, kann es zu geringfügigen Magen- und Darmblutungen und Asthmaanfällen kommen. Von Spalt-Tabletten wurde dies bisher nicht bekannt. Schmerzmittel sollen längere Zeit oder in höherer Dosierung nicht ohne Befragung des Arztes eingenommen werden. Much AG · 6232 Bad Soden

WOHN -WAGEN UND -MOBIL



HEIZT MAN MIT truma GASHEIZUNGEN

TRUMA-Gerätebau, Postfach 80 10 40, 8000 München 80

Für Fahrzeuge ohne Schiebedach

SUNROOF Glaskippdach

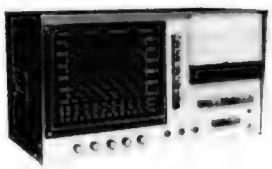
Passend für fast alle Fahrzeuge
Maße: 880 mal 460
760 mal 400

Fachhändler bitte Angebot einholen.

Optimale Frischluftzufuhr. Problemloser Einbau. Ein schwarz eloxierter Aluminiumrahmen garantiert 100%ige Wasserdichtigkeit. Scheibe aus getöntem, wärmedämmendem Sicherheitsglas, leicht zu verstellen oder ganz herausnehmbar. Keine Lackierarbeiten notwendig. Preis DM 541.– inkl. MwSt. plus NN. Zu beziehen über den Fachhandel oder über Unterlagen für TÜV-Abnahme nach § 19 StVZO liegen vor.

Karl Schellhorn Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1 (West) Telefon 07 11/62 51 59 · Abt. SR 1

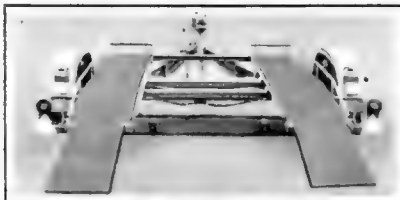
Elektronik für's Auto: HEATHKIT



- Der Welt größter Hersteller elektronischer Bausätze
- Kfz-, Boots- und Heim-Elektronik, HiFi-, Amateurfunk- und Meßgeräte Computer-Systeme und Lehrkurse
- Kostenloser 48-seitiger Katalog

Zündanalysator mit 30 cm Bildschirm
Der CO-2600 ermöglicht durch Tastendruck die Darstellung des Zündverhaltens der einzelnen Zylinder als Reihen-, Kongruenz- oder Einzelbild-Oszillogramm sowie Drehzahl-, Schließwinkel- und Gleichspannungsmessungen
CO-2600 **Bausatz: DM 1.468.–**

HEATHKIT Bausatz-Elektronik GmbH
Ausstellungs- und Service-Zentrum
Robert-Bosch-Str. 32-38 · Postf. 102060
6072 Dreieich · Telefon 06103/3808

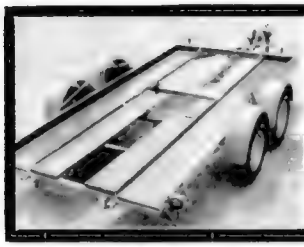


Autotransporter
von 750 kg bis 2700 kg
Autotransporter-Bausätze
von 1300 kg bis 2000 kg
Kastenanhänger (Holz oder Alu) von 600 kg bis 2000 kg
Motorradtransporter
von 350 kg bis 1000 kg

Schmidt + Goerke, 4714 Selm, ☎ 02592/3214

AUTOCAMP

EXPEDITIONEN, URLAUB, AUSLANDSREISEN
Unkompliziert, unabhängig, preiswert
Für 2 – 3 – 4 Personen
HERSTELLUNG – VERKAUF – VERLEIH:
Fa. AUTOCAMP – 8035 GAUTING –
Grubmühlerfeldstr. 25 – Tel. (089) 850 10 50
PROSPEKTE UND AUSSTELLUNGENDATUM ANFORDERN!



z. B. einachsig 1300 kg DM 2886,– inkl. MwSt. Tandem 2000 kg DM 3984,– inkl. MwSt. **Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger,** ein- und doppelachsig, sowie Rohbau-Fahrgestelle und alle Bauteile zum Selbstbau. Verl. Sie kostenl. Angebot mit allen Daten.

AUTOTRANSPORTER

MOSEL + CO., Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 102, Telefon 0 78 53/2 27

Verschiedenes

Suche dringend Nummer für Autotelefon. Tel. 0 71 21/3 41 03, ab 21 Uhr*

Bungalow in Portugal (Algavre) wöchentlich zu verm. Tel. 0 45 32/58 31*

DEM DIEB KEINE CHANCE

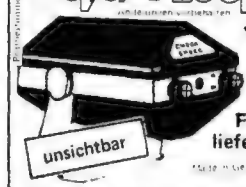
Auto-Alarm **ADS-7**, Intervall-Hupton (25 Sek. n. TÜV) bei Türöffnung oder Stromabnahme. Zusätzliche Sicherung durch Zündunterbrechung **DM 149,–**
Auto-Alarm **ADS-3**, Wie ADS-7, jedoch ohne Zündunterbrechung **DM 89,50**

Problemlose Selbstmontage. 10 Tage Rückgaberecht. Bestellung: Portofrei geg. Vorkasse (V-Scheck), oder Nachnahme + DM 2,95 Porto + NN

SCHUMACHER-VERSAND ABT 209
POSTFACH 130865 · 4000 DÜSSELDORF

Radarwarner!

LONG RANGE **Super Snoopy** neu!



unsichtbar

auch mit franz. Frequenz lieferbar

Snoopy 2001 S DM 598,–
mit T&C Feinabstimmung DM 698,–

Bestimmen Sie selbst, wie früh Sie gewarnt werden wollen.

Es gibt kein besseres Gerät auf dem deutschen Markt. (Nachn. od. Vorkasse)

HOBBY-FUNK-SHOP
714 Ludwigsburg · Osterholzallee 97
Telefon 0 71 41 - 4 47 11

U.H

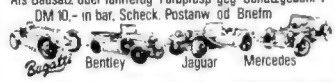
Die chice Idee von »ellesse«

Selbstklebende Initialen in schwarz, gold oder silber. Ca. 10 cm hoch in der eleganten Englischen Schreibschrift, für's Auto, Wohnungstür, Aktenkoffer usw. Preis pro Stück DM 4,95. Versand nur per Nachnahme.

K.-H. Werbeck 4200 Oberhausen 1
Normannenstr. 52 Tel.: 0208/869636

ECHTE OLDTIMER! Nachbauten auf VW-Chassis!

Als Bausatz oder fahrfertig Farbprosp geg Schutzgebühr v DM 10,– in bar, Scheck, Postanw od Bnefm



El.-KG., Abt. 34 636 Fbg., Hanauer Str. 51

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

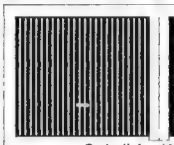
Garagen

Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen

3S STAHLBETON **GARAGEN** UND GARTENHÄUSER

Katalog durch: Selbstbau HB Verwaltung
3400 Göttingen · Ruf 05 31/3 10 31

Gewa Fertig-Garagen



Mit Alu-Dach und Edelspritzputz. 5 Jahre Garantie. Überall Mustergaragen.

Anruf genügt! **Gebrüder Wahl · Stahlbau**
Postfach 80 B · 5927 Erndtebrück
Tel. (02753) 834 Telex 875640

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen

Bitte Prospekte anfordern

Gebr. Achenbach Abt. 39
5900 Siegen 21-Wdn. · Tel. (0271) 7 31 41

Unterricht und Ausbildung

FAHRLEHRER
Ausbildung
+
FERIENFAHRKURSE
durch BKF Schule
ROLF ROBITSCHEK
7988 Wangen/Allgäu, 0 75 22/66 61
amtl. anerkannt

Führerschein-Intensiv-Kurse
Klasse 3 + 1: 2 bis 3 Wochen
Klasse 2: 8 Tage
Fahrschule Hack · Michaelstraße 2
7000 Stuttgart 70 · ☎ 07 11/79 15 45

Immobilienmakler oder **Hausverwalter**
Selbststudium oder Tagesseminar, auf Wunsch mit Abschluß, ab DM 105.–
Prospekt B 10 kostenlos.
Technikum 7858 Weil am Rhein.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer

Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:

Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,**
Münsterstraße 241, Tel. 0211/63 78 78, Postfach 32 03 67

Pflegepaß Fiat 131 D

Wartungsintervalle

Motor und Getriebe

7,5 / 0,5 **Motoröl**
SAE 15W-50
SAE 20W-40
SAE 20W-50
Spätestens alle 6 Monate wechseln

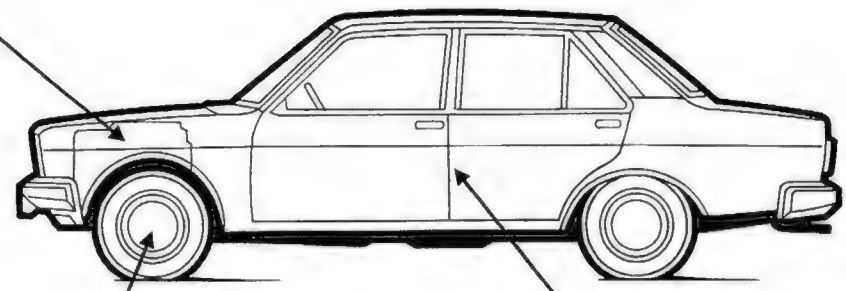
15 **Ölfilter**

30 / 15 **Getriebeöl**
Schaltgetriebe und Hinterachse: SAE 80W-90

15 **Luftfilter**
bei größerem Staubanfall früher

60 / 0,5 **Kühlflüssigkeit**
spätestens alle 2 Jahre wechseln

30 **Ventilspiel**
Einstellung kalt



Fahrwerk

7,5 **Bremsanlage**
Belagverschleiß, Hebelweg der Handbremse

15 **Bremsflüssigkeit**
DOT 3 oder 4, Wechsel spätestens jährlich

15 **Lenkung**
Öl (SAE 80W-90), Spiel und Manschetten prüfen

Schmierservice

15 **Karosserie**
Scharniere, Haubengelenke und Schließvorrichtungen schmieren, Schmiermittel: Mehrzweckfett, Motorenöl

Anmerkungen ■ Wechselintervalle □ Kontrollintervalle

Die Zahlen in den Feldern entsprechen den Wartungsintervallen in tausend km: 15 = 15 000 km, 7,5 = 7500 km. Angaben nach Werksunterlagen, Werksauskünften und mot-Erfahrungen erstellt. Stand: März 1980

Wartungsdaten

Motor und Getriebe

Füllmengen
Motor mit Filterwechsel 5,45 Liter, ohne 4,7 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab ca. 1,0 Liter, Schaltgetriebe 1,8 Liter, Hinterachse 1,0 Liter, Kühlsystem 11,0 Liter, Kraftstofftank 50 Liter, Diesel

Keilriemen
Pirelli 2025

Kupplungsspiel
automatischer Leerwegausgleich

Leerlaufdrehzahl
710 ± 20/min

Anzugswerte
Anzugsdrehmoment in Nm (10 Nm = 1 mkg)
Zylinderkopfschrauben (kalt) 39 bis 74, Ansaug- und Auspuffkrümmer 25, Düsenhalter 49, Radmuttern 88, Ölablaßschrauben Motor, Getriebe und Hinterachse 25

Zylinder 1
Auf der Riemenscheibenseite des Motors

Ventile
Reihenfolge:
A–E–A–E–A–E–A–E

Ventilspiel
EV: 0,40; AV: 0,40 mm

Elektrische Anlage

Batterie
12 V/88 Ah

Sicherungen
7 Stück à 8 A
5 Stück à 16 A
1 Stück à 25 A

Generator
Marelli AA 125-14 V-45 A

Anlasser
Marelli MT 71 E 12 V

Einspritzpumpe
Bosch VE 4/9 F 2100 R 22-3

Einspritzdüsen
Bosch DNO/SD 193

Einspritzdruck
122,6 bar

Förderbeginn
0 Grad (Motor)

Glühkerzen
Bosch 8 280 250 200 060

Zündfolge
1–3–4–2

Fahrwerk

Reifen
175/70 SR 13

Felgen
5 J – 13 H 1

Reifenfülldruck
vorn: 2,1 bar, hinten: 2,0 bar

Einstellung Vorderachse
Sturz +0°25'/+1°25'
Spur +0°38'/+1°1'
Nachlauf +3°15'/+4°15'

Bremsanlage
Mindestbelagstärke: vorne 4 mm, hinten 1,5 mm

Anhängelast
gebremst 1230 kg, ungebremst 550 kg

Anhänge-Stützlast
max. 75 kg

Dachlast
80 kg

Verantwortlich: E. Ulz Orlopp

Anzeige

Mobil 1

Der Leichtlauf-Schmierstoff
der Kraftstoff spart

JWT 0-582

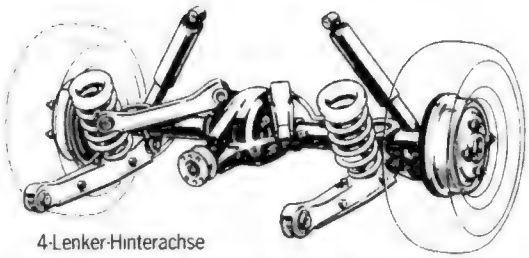
Stramme Leistung. Straffe Fahrwerksabstimmung.
Der Ford Taunus als „S"-Version.

FORD TAUNUS 2.0 LS

viertürig gegen Mehrpreis

VERNUNFT IST HE

Der Ford Taunus mit dem „S". Das „S" signalisiert bei Ford immer: Das Breitspur-Fahrwerk ist bewußt „sportlich" abgestimmt. Die Mittel dazu: Straffere Federkennung. Tiefergelegte Karosserie. Größere Gasdruck-Stoßdämpfer an allen vier Rädern. Verstärkter 20-mm-Stabilisator an der Vorderachse. Auch die Reifen wurden eine Nummer breiter (185/70). Und die Sportfelgen sind aus Aluminium.



4-Lenker-Hinterachse

Von den Fachjournalisten bekommt die „S"-Abstimmung immer die höheren Noten. Sie honorieren damit den Gewinn an Straßenlage.

„S" bedeutet immer auch starke Motorisierung. Besonders aktuell ist heute natürlich der stärkste Ford-Vierzylinder: ein modern konstruierter 2,0-l-Reihenmotor mit Querstromkopf und obenliegender Nockenwelle (OHC). Seine doppelte Stärke – 74 kW (101 PS) und ein erstaunlich niedriger Verbrauch von nur 7,5 l bei konstant 90 km/h, 9,8 l bei konstant 120 km/h und 11,1 l Superbenzin im Stadtverkehr auf 100 km (DIN).

Etwas weniger potent, aber dafür die Laufruhe selbst: der 2,0-Liter-V6 mit 66 kW (90 PS). Die dritte Möglichkeit ist die stärkste von allen: ein 2,3-Liter-V6 mit 84 kW (114 PS). An seiner Drehmoment-Kurve können Sie die Kraft ablesen, die er schon aus niedrigen Drehzahlen heraus entwickelt.

Auch ein üppig motorisiertes Auto läßt sich benzinsparend fahren.

Stark ist oft vernünftiger als schwach. Sprechen Sie einmal mit Ihrem Ford-Händler darüber.

Abb.: FORD TAUNUS 2.0 LS

RR DER LAGE.

Ford

Der richtige Durchblick

Exklusive Einblattwischer: Bisher nur beim Citroen CX, VW Scirocco und Fiat Panda

Foto: Schwab

Scheibenwischer gehören zu den vielen eigenständigen Systemen am Auto. Wie funktionieren sie, und auf was sollten Autofahrer vorsorglich achten, um immer den richtigen Durchblick zu haben?

Schon seit 1908 sind unsere Autos mit Scheibenwischern ausgerüstet. Damals wurden sie mit Muskel-, später mit Motorkraft betrieben. Heute besorgen das Elektromotoren, mit denen die Wischgeschwindigkeit unabhängig von der Drehzahl des Motors gewählt werden kann.

Moderne Wischersysteme bestehen aus:

- Antrieb (Elektromotor)
- Gestänge mit Abtriebsachsen,
- Arm und Blatt,
- Verkabelung mit Schalter.

Der Autofahrer sieht nur die Wischerarme, die Blätter und den Schalter. Neben zweiarmigen Wischersystemen gibt es bei einigen Fahrzeugen auch einarmige. Die Heckscheibe wird, wenn überhaupt, ebenfalls einarmig gewischt, wobei fast immer ein etwas kleineres Wischfeld in Kauf genommen wird.

Frontscheibenwischer dagegen müssen das gesetzlich vorgeschriebene Mindestmaß an freier Sicht schaffen. Mit einarmigen Systemen ist das nur zu realisieren, wenn die Scheibe ein bestimmtes Breiten/Höhen-Verhältnis hat.

Eine zusätzlich mitlaufende Parallelführung – etwa beim Heckwischer des Porsche 928 – erlaubt es, von der normalen Kreisbahn abzuweichen. Dieses System wurde jedoch bisher aus Stylinggründen für die Frontscheibe (Ausnahme: italienische Sportwagen) nicht übernommen.

Da die Größe des Wischfelds vom Gesetz, die Form der Scheibe vom Stylisten bestimmt wird, bleibt dem Konstrukteur meist nur die zweiarmige Anlage. Bei sehr großen Scheiben von Lkw und Bussen werden sogar drei- und mehrarmige Systeme verwendet; Längen von einem Meter und mehr sind dabei keine Seltenheit.

Das Wischfeld selbst ergibt sich aus der Länge von Armen und Blättern, ihrer Ruheposition und den Wischwinkeln. Wegen der besseren Aerodynamik werden Arme und Blätter immer häufiger verdeckt unter Motorhaube oder Windlauf plaziert. Nachteilig dabei ist lediglich die schlechtere Zugänglichkeit beim Reinigen und Auswechseln.

Bei verschiedenen amerikanischen Modellen wurde die verdeckte Anbringung dazu genutzt, die Wischergummis in Parkstellung zu entlasten: Die Wischerarme werden über Anlaufböcke gehoben, was die Lebensdauer der vom Anpreßdruck befreiten Gummis verbessert.

Der Wischergummi ist das wichtigste Teil der ganzen Anlage. Üblicherweise werden von deutschen Herstellern bestimmte Naturkautschuk-Mischungen in komplizierte Profile gepreßt. Neuerdings werden auch synthetische Materialien mit höherer Widerstandsfähigkeit und Alterungsbeständigkeit verwendet.

Naturkautschuk allerdings besitzt noch die besseren Allround-Eigenschaften. Natürlich schwört jeder Anbieter auf seine Mischung und sein Profil. Doch geben auch die Hersteller zu, daß gleichbleibend gute Gummiqualität schwer zu realisieren ist.

Für optimalen Wischerfolg muß das Material weich, flexibel und wasserabweisend sein. Unvermeidliche Folge: Wischergummis verschleißen sowohl durch Abrieb als auch durch den Alterungsprozeß.

Ein Wischversuch über eine vereiste Scheibe oder auch mehrwöchige intensive Sonnenbestrahlung bei ungenutzter Wischeranlage können den Gummi total unbrauchbar machen. Klare Sicht beim nächsten Regen bringen dann nur noch neue Wischerblätter oder – was billiger ist – neue Gummistreifen, die leider nur vereinzelt im Autozubehörhandel angeboten werden. Das Auswechseln des Gummistreifens erfordert allerdings etwas Zeit, Geschick und das passende Gummiprofil: Nicht jedes Profil paßt in jedes Blatt.

Großen Einfluß auf die Wischqualität hat der Anpreßdruck der Arme, der durch eine Feder im Fußgelenk des Arms aufgebracht wird. Zu schwacher Druck läßt die Blätter bei höheren Geschwindigkeiten abheben, bei zu starkem Druck haben's die Gummis zu schwer und neigen zum Rub-

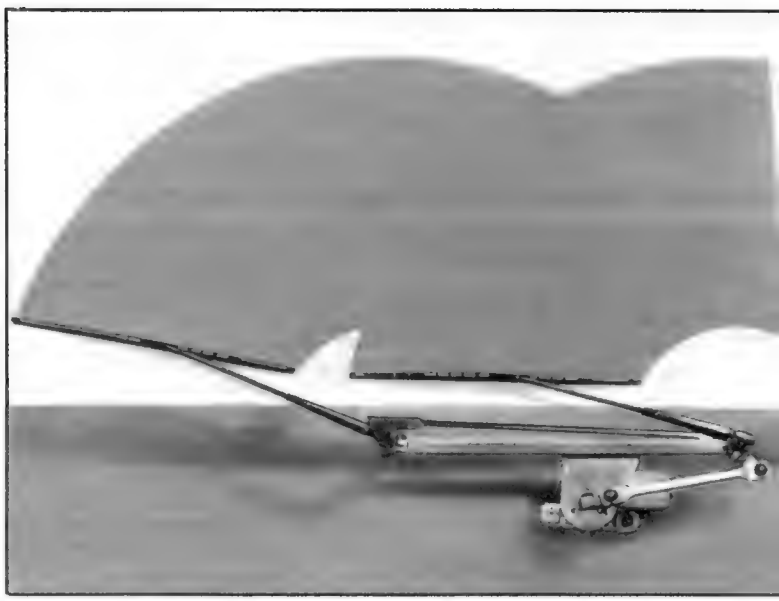


Foto: SWF

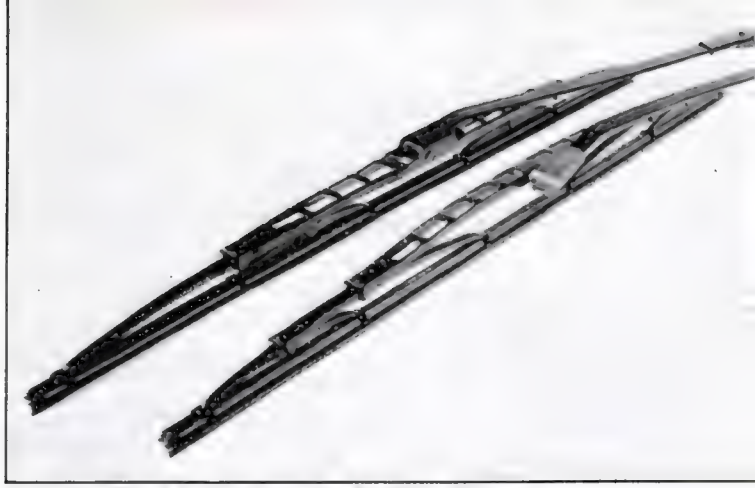
Am Modell sind auch die sonst unsichtbaren Teile zu sehen: Ein Gleichstrommotor wirkt auf zwei Drehpunkte.

Zeichnung: Bosch

Scheibenwischer-Systeme

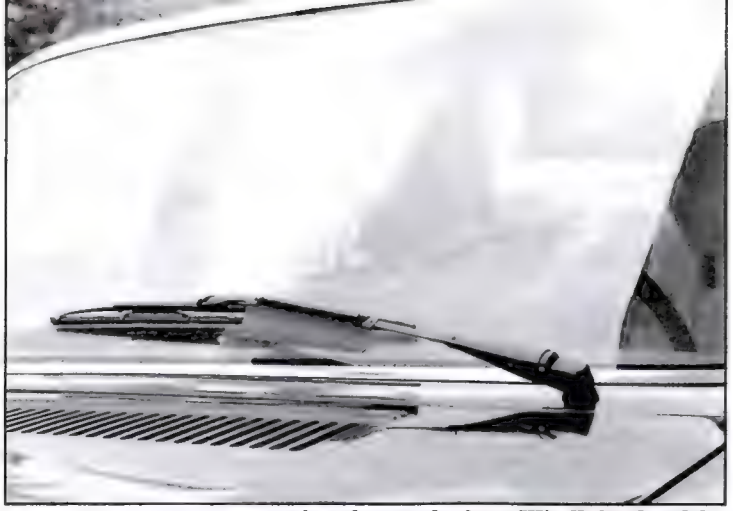
beln. Der richtige Kompromiß ist nicht leicht zu finden: Bei einigen Fahrzeugtypen heben die Wischerblätter lange vor Erreichen der Höchstgeschwindigkeit ab.

Auf den Armen angebrachte Windleitbleche können den Anpreßdruck bei höheren Geschwindigkeiten verstärken, wenn sie auf die Aerodynamik des Fahrzeugs abgestimmt sind. Nachträglich montierte Windschaufeln bringen – im Gegensatz zu „gelochten" Blättern – allerdings meist so gut wie nichts. Löcher im Blattbügel lassen die angestaute Luft besser abströmen: Damit ist auch bei höherem Tempo noch einwandfreies Wischen gewährleistet.



Gelochte Bügel vermindern den Auftrieb ebenso ...

Marathon um die Welt. U



Fotos: SWF

... wie gekonnt plazierte Windleitschaufeln.

Der normalerweise wartungsfreie Wischerantrieb liegt – vom Windlauf verdeckt – unterhalb der Frontscheibe. Er ist entweder vom Motorraum her oder bei abgenommener Innenverkleidung zu erreichen. Ein Gestänge setzt die Drehbewegung des Elektromotors in die Pendelbewegung der Wischerachsen um.

Aus Platzmangel lassen sich meist keine idealen Gestänge-Geometrien verwirklichen, da Karosserieteile und andere Teilsysteme wie Heizung oder Klimaanlage viel Platz beanspruchen. Der Pendelmotor ist eine aus diesem Mangel geborene Variante für einarmige Wischer: Das im Motorgehäuse integrierte Stangen- oder

nd nicht kleinzukriegen.

Mobil 1. Der Leichtlauf-Schmierstoff. Vollsynthetisch. Bleibt länger funktionsstabil. Spart Kraftstoff.

Mobil 1. Der Leichtlauf-Schmierstoff. Vollsynthetisch. Darum hat er überlegene Eigenschaften gegenüber herkömmlichen mineralischen Motorenölen:
1. Mehr Haltbarkeit. Fahrzeugtests mit mehr als 40.000 km Jahresfahrleistung haben bewiesen: Mobil 1 behält auch nach über 40.000 km noch seine volle Schmierkraft. Natürlich gibt es die empfohlenen Ölwechselintervalle. Aber ist es nicht ein gutes Gefühl, soviel Sicherheit zu haben?
2. Mehr Kraftstoff-Ersparnis. Durch seine Leichtlauf-Eigenschaften reduziert Mobil 1 die Reibungswiderstände im Motor. Darum spart Mobil 1 im Vergleich zu herkömmlichen Mineralölen Kraftstoff.
Mobil 1. Deutschlands erster Leichtlauf-Schmierstoff.
Mobil 1. Bei Vertragswerkstätten. Bei Mobil-Vertragshändlern. Im Zubehörhandel. Und bei **Aral**-Tankstellen.

Scheibenwischer-Systeme

Zahnradgetriebe verleiht der Abtriebswelle die erwünschte Pendelbewegung – sie wird zur Wischerachse.

Motor und Gestänge machen sich meist erst bei Störungen bemerkbar. Bleiben die Wischerarme zum Beispiel mitten auf der Scheibe stehen, hat sich die Befestigungsmutter für die Antriebskurbel am Wischermotor gelöst. Folge: Der Hebel ist um einige Winkelgrad auf dem konusförmigen Sitz der Motorwelle verdreht.

Die Reparatur ist einfach: Lösen der Mutter, justieren des Hebels in seiner Ausgangsposition, Mutter festziehen. Die zunächst logisch erscheinende Selbsthilfe – das Versetzen der Wischerarme außen auf den Wischerachsen – sollte besser unterbleiben. Die Arme würden beim Einschalten zunächst in die falsche Richtung laufen und im günstigsten Fall ein Stück der Motorhaube wischen.

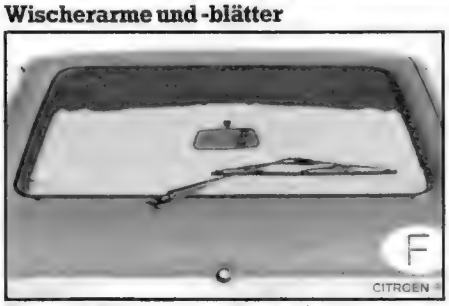
Auch mit häßlichen Geräuschen machen sich Motor und Gestänge zuweilen unangenehm bemerkbar. Bei nicht entstörten Wischermotoren bietet das Radio die höchst überflüssige akustische Kontrolle, ob die Wischeranlage in Betrieb ist. Bei Laufgeräuschen von Motor oder Gestänge wirkt etwas Fett oder Öl an den Gelenkstellen Wunder.

Scheibenwischer haben Grenzen:

- Vereiste Scheiben können nicht freigewischt werden.
- Getrocknete Insektenreste lassen sich nur schwer mit der Wischeranlage entfernen – und nur auf Kosten des Gummis. Reinigungszusätze in der Waschflüssigkeit helfen auch nur bedingt.
- Öl-, Fett- und Verbrennungsrückstände lassen die Blätter über die Scheibe rattern. Deshalb müssen Gummis und Scheibe hin und wieder mit Glasreiniger bearbeitet werden.
- Auch verbogene Arme und Blätter haben Rattern zur Folge. Ursache: Die korrekte Blattstellung – senkrecht zur Scheibe bei halbem Wischwinkel – ist gestört; das Umklappen der Gummilippe in den Umkehrpunkten wird behindert.

Für klare Sicht bei miesem Wetter muß der Autofahrer also an sich nur wenig tun: Scheibe ab und zu von silikon- und fetthaltigen Rückständen befreien und die Wischergummis rechtzeitig auswechseln. *Peter Reisch*

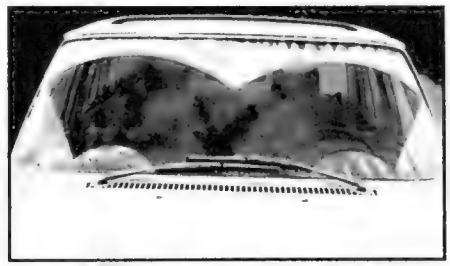
Aerodynamisch günstig: halbverdeckte Wischerarme und -blätter



Normal: Einarmiger Heckwischer mit waagerechter Parkposition

Fotos: Binder, Reisch, Schwab

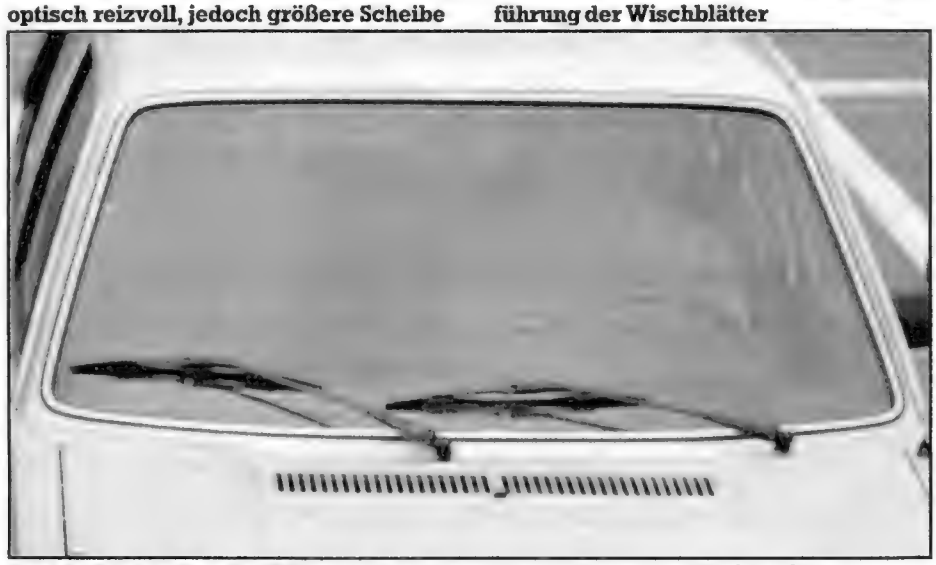
Wischer versenkt: windschlüpfig, optisch reizvoll, jedoch größere Scheibe



Je nach Führung unterschiedliches Wischfeld: Schmetterlingsystem

Ebenfalls Mercedes-typisch: Parallelführung der Wischblätter

Größeres Wischfeld: Paralleltrieb



Am häufigsten: Parallelführung mit weit auseinanderliegenden Drehpunkten

12 350 DM

ab Werk, unverbindliche Preisempfehlung, zuzüglich Überführungskosten.
Metalliclackierung gegen Mehrpreis.
LS: 7,0 l (N) bei 90 km/h, 9,0 l (N) bei 120 km/h, 10,1 l (N) im Stadtverkehr

FÜR LANGE FAHRTEN. KURZE STRECKEN. KLEINE KINDER. GROSSE KOFFER. ZUM FAMILIENTARIF. TALBOT 1510.

Wenn es mit Mann und Frau und Kind und Kegel auf große Fahrt geht, ist der neue Talbot Simca 1510 ganz in seinem Element. Da kommt sein technisches Konzept zur Geltung: Frontantrieb, durchzugskräftiger, robuster und benzinsparender Quermotor. Hinzu kommen Drehstabfederung und Einzelradaufhängung. Das alles schafft Raum, damit Sie nichts zu Hause lassen müssen. Und damit sich alles gut verstauen läßt, hat der Talbot Simca 1510 eine große Klappe. Wenn Sie die aufmachen, stehen Ihnen fast 500 Liter Laderaum offen. Mit zurückgeklappter Rücksitzlehne sind es gar dreimal soviel. Was Sie besonders freuen wird, wenn Sie mal zum Einkaufen unterwegs sind. Und weil wir gerade beim Freuen sind: Wir geben uns bei der Qualität soviel Mühe, daß wir dank Kataphorese-Tauchbad und spezieller Karosseriebehandlung Ihnen für dieses feine, zuverlässige, unproblematische Auto eine besondere Qualitätsgarantie anbieten können – 6 Jahre Garantie gegen Durchrostungsschäden.

All das, Technik, Komfort und Qualität, bekommen Sie zu einem Preis, der Sie noch freudiger stimmt.

Vergleichen Sie selbst. Mehr als 1000 Talbot-Vertragspartner erwarten und beraten Sie. Auch über Finanzierung oder Leasing.

DIE FREUDE AM AUTOMOBIL

TALBOT

Sparsam durch gute Aerodynamik

Es ist schlechthin lächerlich zu sehen, mit welcher Sensationsmacherei man heutzutage im Automobilbau einen günstigen c_W-Wert erreichen will. Die Leute der 20er-30er Jahre waren klug, weil sie unkomplizierter dachten als die „Experten" von heute. Haben die Herren schon einmal einen Flugzeugrumpf gesehen mit Ecken, Abrißheck oder Bugspoiler oder mit einer Frontscheibe, die nicht extrem gut gewölbt wäre? Solange sie die Windschutzscheibe platt lassen und nur neigen, das Autodach platt und ohne aerodynamische Wölbung vorne bauen und mit „Spoilern" und „Abrißheck" argumentieren, kommt ihr c_W-Wert nicht aus den Kinderschuhen heraus.

T. Schmitz, CH-2300 La Chaux-de-Fonds

□

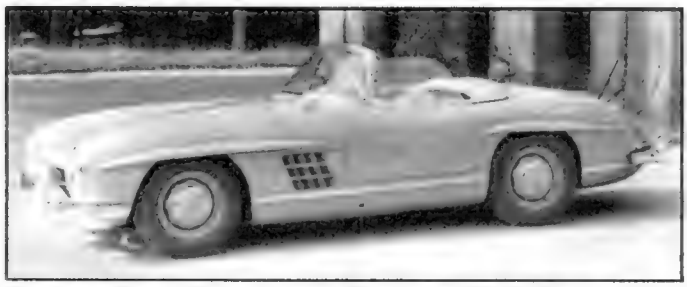
Leser Raubuch sprach mir direkt aus der Seele. Seit der 1. Ölkrise kommen zu „Sparautos" ständig Leute zu Wort, die selbst nur Schluckspechte herstellen. Dauerabonnenten für diese Fließbandinterviews sind die Schreibtischstrategen von BMW, Mercedes, Opel und auch Ford. Was soll der Unsinn, wenn erzählt wird, daß ein BMW bei 90 oder 120 km/h so wenig wie ein „Kleiner" braucht? Die Mercedes-Leute faseln dann, sie hätten schon immer sparsame Wagen im Programm und weisen auf die Diesel-Reihe. Aber auch diese Wagen sind für ihre Fahrleistungen nicht besonders sparsam. Ich bin gerne bereit, jede Wette einzugehen, daß ich mit meinem Citroen GS oder Golf Diesel in allen Geschwindigkeitsbereichen zwischen 0—145 km/h die Behauptungen Herrn von Kuenheims in der Praxis widerlegen kann.

H.-M. Kohaupt, 7550 Rastatt

Neues Mercedes-Coupé (mot 4/1980)

Bei den Vorläufern der neuen Mercedes-Coupé-Serie hätte der 300 SL Roadster/Coupé auch Erwähnung verdient; und haben Sie nicht ein Auto vergessen? Wenn 300 S wie SL gezeigt werden, fehlt doch neben den SE-Coupés (220/250/280/300) der Baujahre 1961 bis 1971 die SL-Typenreihe (230/250/280) der Jahre 1963 bis 1971! Auch dies waren und sind noch immer Traumwagen!

H. Bettenhausen, 5870 Hemmer 3



Nicht erwähnter Traumwagen: Mercedes 300 SL Roadster

Verbrauchskurve

Mir fällt auf, daß in der Testanalyse nicht mehr wie früher eine Verbrauchskurve (im größten Gang bei gleichbleibender Geschwindigkeit) aufgeführt ist, sondern nur eine Grafik der DIN-Verbräuche. Ich halte die DIN-Aufzeichnung für überflüssig. Lediglich schriftliches Aufführen reicht aus, da jeder sich wohl vorstellen kann, daß 12 Liter bei 120 km/h mehr sind als 9 Liter bei 90 km/h. Bei einer Verbrauchskurve kann jeder seine Geschwindigkeit dem Spritverbrauch entsprechend einrichten. Sieht der Fahrer z. B. Richtgeschwindigkeit 130 km/h als Reisegeschwindigkeit vor, sind in diesem Bereich große Unterschiede zu finden.

F. P. Kuzniak, 4200 Oberhausen

□

Ich möchte mich den Ausführungen von H. Scheffner in mot 5 voll anschließen und plädiere für eine Wiedereinführung der kontinuierlichen Verbrauchskurve. Vielleicht ist es auch mög-

mot auto-journal Die Auto-Zeitschrift

Herausgeber: Paul Pietsch

Redaktionsdirektor: Ferdinand Simoneit

Chefredakteur: Günther Honolka

Stellvertreter: Engelbert Männer

Grafische Gestaltung: Peter Wurz

Redaktion: Rainer Boss (Test), Christa-M. Gaenschalz (Text), Holger Glanz (Ltg. Test u. Aktuelles), Wolfgang Hecht (Ltg. Service), Bruno Heil (Ltg. Technik), Marion Kattler-Vetter (Text), E. Utz Orlopp (Technik, Service), Stefan Wachtler (Service), Götz Weihmann (Ausgabe A)

Chef vom Dienst: Wolfgang Koch

Sonderaufgaben: Dr. Paul Simsa

Grafik: Ewald Kawik, Anik Ricker, Lothar Röger

Fotografen: Heinz Binder, Erhard Hehl

Ständige Mitarbeiter: Lothar Behr, J. Friedrich Drkosch, Olaf von Fersen, Karl H. Königshofer, Hans-J. Kaeppeler, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Kurt Walter Reinschild, Elke Zagroll (Betriebskosten)

VERLAG Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/20 43-1, FS 07/22 036. Telegramme Motorpress Stuttgart

Anzeigenverkaufsleiter: Norbert Hobbhahn, für den Inhalt verantwortlich: Sigrid Erben, Vertriebsleiter: Albert Manz. Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mchn.).

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Auto-Zeitschrift erscheint 14täglich, mittwochs. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel. Einzelheft: DM 3,–, Abonnement vierteljährlich DM 18,75, Ausgabe A „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister" vierteljährlich DM 19,50, für Lehrlinge, Schüler und Studenten DM 17,70. Alle Preise einschl. 6,5% MwSt. Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postscheckkonto 534 708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 20. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart. mot Die Auto-Zeitschrift besitzt die Titelrechte an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im gleichen Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto Katalog", im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

IVW

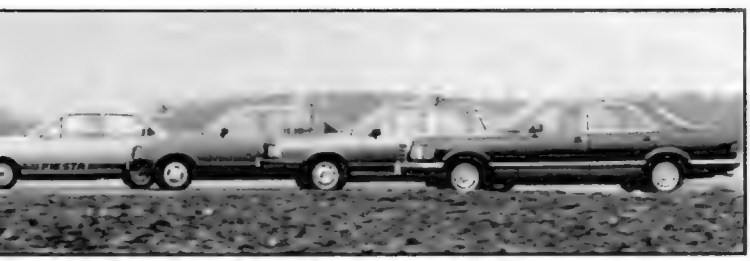
Für das Echte gibt es keinen Ersatz.

**Reval und Reval mit Filter.
Echter Geschmack ist immer
ein Erlebnis.**

lich, die Preise von besonders wichtigen Ersatzteilen wie z. B. ATM-Motor anzuführen. Bezüglich der Zuschrift „Fachchinesisch" meine ich, daß, wenn jemand Ihre Artikel nicht versteht, er doch nicht die technisch Interessierten auf ein niedrigeres Niveau verbannen soll.
J. Gramatzki, 4830 Gütersloh 11

Wettbewerb „Auto der Vernunft 1980"

Der Sieger der Gruppe über 20 000,– DM, Mercedes 280 SE, ist für biedere Klein- und Mittelklasse-Fahrer ein Traum und wurde deswegen auf Platz 1 gesetzt. Aber ist dieser Traum heute noch



Die Sieger der Vernunft im großen mot-Wettbewerb

vernünftig, wenn er mit wenigen Extras schon 45 000,– DM kostet und bei 1,6 Tonnen Gewicht 17 l/100 km verbraucht?
Mit der Mercedeswahl wurde das beste Auto gekürt, aber nicht das vernünftigste – oder ist etwa auch mein Porsche 930 turbo mit 18 l/100 km Verbrauch noch vernünftig?
W. Schuster, 6103 Griesheim

□

Wahrscheinlich ist eine Einteilung in Gruppen notwendig. Wenn aber der Renault R 5 TL oder der Datsun Cherry gegen Autos wie Audi 80 S oder Opel Manta antreten müssen, wird die Wahl sehr schwierig. Dazu kommt, daß z. B. der VW Polo mit notwendiger „Zusatzausstattung" gegen Aufpreis sicherlich auch über die 10 000 Mark-Grenze kommt. Deshalb wäre eine Einteilung unabhängig vom Grundpreis gerechter. Bei der Wahlbegründung fehlt der Punkt „Technik". Es ist doch wichtig, ob ein Auto Frontantrieb mit aufwendiger Einzelradaufhängung hat oder eine hintere Starrachse und Blattfedern.
K. Molter, 5030 Hürth

□

Ihren Gewinnmodus halte ich für eine Beeinflussung des Ergebnisses in den unteren Klassen. Mit dem Hintergedanken, man könnte ja das Auto gewinnen, wird man seine Wahl wohl an der jeweils oberen Preisgrenze ansiedeln. Die Preiswürdigkeit, eine der wichtigsten Eigenschaften eines Autos der Vernunft, wird also bei der Entscheidung zumindest unterschwellig unterdrückt. Wäre es da nicht besser, die Gewinne in konkreten Zahlen auszudrücken und durch Zubehör oder Benzingutscheine Differenzen zur oberen Preisgrenze bei der Wahl eines „billigen Autos" auszugleichen?
G. Huget, 4804 Versmold

Pro und contra Unterhaltung

(Leserbriefe mot 5/1980)

Ich bitte Sie inständig: Hören Sie nicht auf diese Leser. Es gibt weiß Gott genügend platte Postillen, die nur mit gefälligem Blabla über Autos aufwarten. mot ist das Blatt für Autofahrer, die es etwas genauer wissen wollen – und so soll es auch bleiben.
Nirgends konnte man etwas mehr als nur abgekupferte Prospektsprüche über die Wirkungsweise des Quadra-Trac Allradantriebs im AMC-Jeep lesen; erst in mot wurde Klarheit geschaffen.
S. Weis, 8135 Söcking

□

Tun Sie uns nur das nicht an – Ihre relativ sachlichen und informativen Testberichte irgendwelchen Abenteuerromanen zu opfern! Gerade das ist es, was mot wohltuend von anderen Auto-Zeitschriften unterscheidet. Als Abenteuerlektüre empfehle ich die einschlägige Presse. Vielleicht erweitern Sie das Verlagsangebot um das Thema „Damenmoden" nach dem Motto: „Ob Mutters Rock zum Auto paßt, ist auch des Autofahrers Last!"
P. Langenbach, 4400 Münster

□

Ich kaufe eine Auto-Zeitschrift, um mich rund ums Auto zu informieren und gerade wegen der Testberichte, wobei ich nichts gegen gelegentliche gute Reiseberichte habe. Unterhaltung, Abenteuer- oder Urlaubsreisen finde ich in hundert anderen Heften in solcher Menge, daß ein Jahr Urlaub nicht reichen würde. Einen Urlaub kann ich mir auch immer leisten und brauche nicht, wie Leser Plonsker, daheim zu bleiben und Abenteuer-Romane zu lesen – und das in Ihrer Zeitschrift.
S. Spinger, 7701 Mühlhausen

□

Lassen Sie sich um Himmels willen nicht, wie verschiedene andere Autozeitungen, dazu verleiten, eine „mot Die Reise-Zeitschrift" zu werden. Wenn Herr Plonsker keine Autotests will, soll er sich keine Auto-, sondern eine Fernsehzeitung kaufen.
A. A. Huber, 8220 Traunstein

□

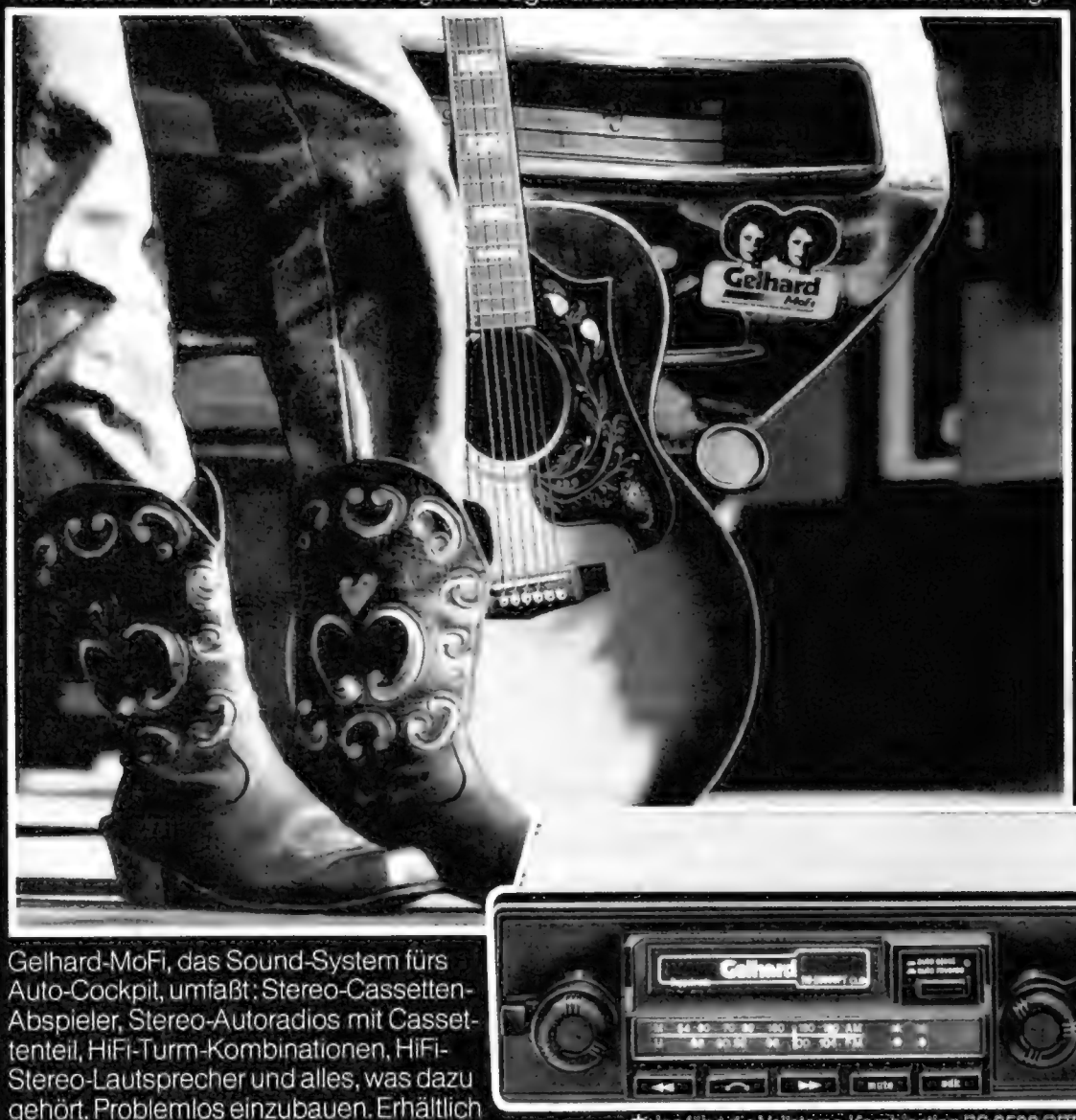
Ihr Leser hat mir aus der Seele gesprochen – nichts gegen gute Tests, aber zuviel schadet nur. Wie wohltuend lockerten die Reiseberichte von Götz Weihmann oder die pfiffig geschriebenen „Außenseiter" auf. Weiter so!
P. Blatt, 1000 Berlin 36

□

Endlich wurde mal ein wahres Wort gesprochen. Auch ich finde Ihre Zeitschrift hervorragend, aber ich habe nichts gegen eine unterhaltsame „Zwischenstrecke". Reiseberichte sind gut, Cartoons oder eine Seite mit Autofahrerwitzen wären besser. Auch daß Kreuzworträtsel nur im Techniquiz versteckt sind, ist eine traurige Tatsache. Etwas mehr Humor schadet Ihrem Image bestimmt nicht; ein Lichtblick ist schon das „Bon mot" im Journalteil, auch wenn es nicht immer meinen Geschmack trifft.
Michael Lehner, 69 Heidelberg

COUNTRY BOY

Für „Country-Boy" Joe Mc Donald alias Klaus B. aus Kamp-Lintfort bedeuten Country-Musik und sein 57er Buick Freiheit und Abenteuer. Und wenn er samstags abends langsam durch die City kurvt – den Stetson im Nacken, die Gitarre auf dem Rücksitz – hat er den vollen Nashville-HiFi-Sound* im Cockpit. Dabei vergißt er sogar die kleine Rote aus der Lohnbuchhaltung.



Gelhard-MoFi, das Sound-System fürs Auto-Cockpit, umfaßt: Stereo-Cassetten-Abspieler, Stereo-Autoradios mit Cassettenteil, HiFi-Turm-Kombinationen, HiFi-Stereo-Lautsprecher und alles, was dazu gehört. Problemlos einzubauen. Erhältlich im Fachhandel, in Kauf- und SB-Warenhäusern, Heimwerkermärkten, C+C-Betrieben und im Versandhandel. Gelhard ist bekannt für excellentes Design, modernste Technik und überraschend günstige Preise.

*Joe fährt die Vollstereo-Kombination RS 2500 GPT mit Verkehrsfunkdecoder SDK (Senderdurchsagekennung mit Warnton-Automatik), Doppelmatic (Rückspielautomatik oder autom. Cassettenauswurf am Bandende) und ERU – elektr. UKW-Rauschunterdrückung.

Gelhard®
MoFi®
das Sound-System fürs Auto-Cockpit

Coupon

Gegen Einsendung dieses Coupons erhalten Sie kostenlos ausführliches Informationsmaterial, Prospekt, technische Tips von A–Z, Autoaufkleber

Name .....
Straße .....
Ort .....

Bitte ausschneiden und auf einer Postkarte an Fa. Gelhard, Overhoffstraße 171, 4600 Dortmund 76, senden

AM 4

Gelhard Deutschland: Gelhard, Overhoffstr. 171, 4600 Dortmund 76 ● Roadstar France: Gelhard Audio, 15 rue Paul Bert, 94200 Ivry sur Seine ● Roadstar Italia: Grifo Electronics, Corso Sempione 10, 20145 Milano ● Roadstar Osterreich: Burmeister, Eisengasse 3, 8026 Graz ● Roadstar Schweiz: Fender Electronics, Postfach, 6828 Balerna

Aus der Welt der fröhlichen Farben

Köpfchen muß man haben

Lackschäden sind nicht alle gleich. Da gibt es Krater, verletzte Flächen, Kratzer. Meistens sogar alles auf einmal.

Jeder Schaden setzt eine andere Lösung voraus: Hier Tupfen – dort Sprühen; das Handwerkszeug sollte also vielseitig sein. AUTO-K hat das Problem erkannt und richtig gelöst. Deshalb gibt es von AUTO-K das Spray-Set, die „Lackierwerkstatt im Taschenformat". Mit allem, was dazu gehört:

- das Pinselchen, um Krater auszutupfen;
- die Spachtelklinge, um zu spachteln;
- die Spachtelmasse, um z. B. Kratzer auszufüllen;
- das Wasserschleifpapier, um unebene Stellen zu glätten;
- die Gebrauchsanleitung, für alle Fälle.

Und das Schönste: Dieses Zubehör ist im Preis inbegriffen. Nicht ganz selbstlos übrigens. Ihr Vorteil, lieber Autofahrer, nützt am Ende auch dem Hersteller; denn immer mehr „Selbermacher" greifen zum verbrauchergerechten Spraylack-Set von AUTO-K. Weil es so gut und praktisch ist. Und alles komplett im Deckel steckt: im Köpfchen. Tja: Köpfchen, Köpfchen.

AUTO-K-LACK Peter Kwasny GmbH & Co., 6953 Gundelsheim, West-Germany, Telefon (06269) 1061–1063, Telex 0466135

AUTO K

Spraylacke, Lackstifte, Spachtelmaterialien, Lackier-Vorbereitungsmaterialien, Pflegemittel, Do-it-yourself-Produkte

Audi-Variant
(Leserbrief mot 4/1980)

Hier wurde Kombi-Freunden aus dem Herzen gesprochen: Ein Audi 100 Variant fände mit Sicherheit einen größeren Käuferkreis als der ein wenig unglücklich geratene Avant. Der Passat Variant ist oft zu klein, da bleibt nur der – oftmals halbherzige – Weg zur Konkurrenz. Sinnvolle Extras könnten einen großen Variant noch attraktiver machen: Niveauregulierung (bereits im Audi-Programm), teilbare Rückenlehne (etwa nach Art der neuartigen Panda-Rücksitzbank) – das sollten die Audi-Techniker doch wohl hinbekommen. Was könnte das für ein Wagen sein!

L. Oldenburg, 5300 Bonn 1

mot-Kritik

In mot 5/80 äußerten sich Leser kritisch über zu viel Technik bzw. technische Tabellen. Erhalten Sie mot den technischen Teil, packen Sie soviel Technik rein wie nur möglich. Es kommt nicht so sehr darauf an, daß jeder das technisch Angebotene versteht. Es ist viel wichtiger, daß technische Details veröffentlicht werden, um den verantwortlichen Technikern und Kalkulatoren damit auf die Sprünge zu helfen, ihr Produkt zu überarbeiten.

P. Müller, 8500 Nürnberg 60

□

Ihr Engagement in Sachen Energieeinsparung und die Leserbefragungsaktionen finde ich sehr gut; vielleicht fragen Sie auch mal nach den Fahrgewohnheiten Ihrer Leser und nach dem überwiegenden Einsatzbereich der Autos. Vielleicht läßt sich auf diese Weise viel „warme Luft" aus der aufgeblasenen Debatte um Tempolimits und Autogröße herauslassen.

R. Schreiner, 2000 Hamburg 13

□

Modell-Übersichten, Tabellen über Preise, Verbrauch, Ausblicke in die künftige Modellpolitik kommen zu oft. Drucken Sie doch einmal einen Testbericht über ein deutsches Fahrzeug aus einer ausländischen Motorzeitschrift; oder gibt es so etwas nicht? Oder stellen Sie ein weniger bekanntes „Jedermannfahrzeug" aus Japan ausführlich vor, z. B. den Honda Civic oder den Bluebird von Datsun.

M. Cebulla, 8721 Poppenhausen

Jetta-Test Alles besser?
(mot 24/1979)

Folgendes habe ich in keinem Jetta-Test gelesen: Hauptärger bringt der zu kleine 40 Liter-Tank. Auf schlechteren Straßen verärgern die vertikalen Stöße mit der Zeit. Die winzigen Funktionsanzeigen sind bei Sonne von hinten kaum zu erkennen, besonders das Lämpchen für die Heckscheibenheizung, das noch dazu durch den Lenkradkranz verdeckt ist. Meine Scheibenwischer lassen über 130 km/h immer mehr Schmutzreste stehen. Angenehm überrascht war ich von den hervorragenden Sitzen, dem sparsamen Verbrauch (7,6 bis 10,0 l/100 km; Öl 0,3 l) und dem verblüffenden Durchzugsvermögen in allen Drehzahlbereichen. Besonders erfreulich ist das Fahrverhalten auf Schnee und Eis.

L. Haderer, 8229 Ainring

VW-Jetta: kleiner Tank, aber spurtkräftig in allen Bereichen

Zu Ihrer Aussage im Jetta-Test „Das Experiment mit dem K 70 ging in die Binsen": Drei Kollegen – Fahrleistungen zwischen 75 000 und 100 000 km, mit 6–9 Jahre alten K 70 – loben dieses Fahrzeug über den Schellenkönig. Keine schwerwiegenden Reparaturen, nur Verschleißteile. Da kommen mir als BMW 520-Fahrer aber wirklich die Tränen. Platz, Kofferraum und Leistung – alles durchaus nicht zu verachten. Daß Herr Schmükker mit seinem Rost-Golf mehr verdient hat, wundert mich nicht.

W. Denscheilmann, 8000 München 21

Neuer Audi?

Ich habe neulich einen Audi 80 gesehen, der ähnlich wie der Audi 100 zum Audi 200 aufgewertet wurde, mit der Typenbezeichnung „Audi 4000" am Heck. Ich habe von einem solchen Typ noch nie gelesen.

M. Schubert, 5300 Bonn

Antwort: *Der Audi 4000 wird nur in den USA gebaut und verkauft und ist ein Sondermodell des Audi 80.*

Lackpflege auch für Neuwagen

Nach der Übernahme eines Gebrauchtwagens soll der Lack unverzüglich mehrmals mit Hartwachs behandelt werden – warum nur Gebrauchtwagen?! Borgward gab Ende der fünfziger Jahre bereits eine Lackgarantie, wenn der Neuwagen dreimal in bestimmten Intervallen behandelt worden war. Die Isabella habe ich damals acht Jahre lang gefahren – ohne wesentliche Rosterscheinungen. Allerdings: Der Lack wurde auch nach der 26. Woche weitergepflegt – und zwar immer mit Hartwachs! Diese Pflegeintervalle habe ich dann bei allen nachfolgenden Autos beibehalten – und von Rost so gut wie nichts gesehen! Lackpflege also auch für Neuwagen!

A. Reichard, 6580 Idar-Oberstein

Auto zulassen – aber wie?

Foto: Binder

Am Gang zur Zulassungsstelle führt kein Weg vorbei

Damit der Gang zur Zulassungsstelle nicht unnötig viel Zeit und Rennerei beansprucht, sollten bereits vorher einige Dokumente parat liegen.

Was haben Bahnhofswartehallen und Zulassungsstellen gemeinsam: das dichte Menschengetümmel. Wer für eine Wagenzulassung, Umschreibung, Abmeldung oder was auch immer einigermaßen zeitlichen Spielraum hat, sollte deshalb nicht unbedingt an einem Montag oder Freitag dort vorsprechen. An diesen Tagen lassen die großen Autohäuser „im Dutzend billiger" ihre Neuwagen zu und blockieren den Privatleuten die schnellen Geschäfte.

Ratsam ist es erfahrungsgemäß auch, schon frühmorgens beim Amt anzuklopfen, denn erst gegen 10 Uhr wird der Andrang größer; die meisten Zulassungsstellen öffnen aber schon gegen 8 Uhr.

Wichtigste Begleitdokumente für eine Wagenzulassung sind Personalausweis, Doppelkarte der Versicherung und der Kraftfahrzeugbrief. Wer nur den Reisepaß dabei hat, muß seine Wohnadresse durch eine zusätzliche Meldebescheinigung seiner Gemeindebehörde nachweisen.

Nimmt der Fahrzeughalter nicht selbst den Gang zur Zulassungsstelle auf sich, braucht sein Stellvertreter eine schriftliche Vollmacht von ihm. Minderjährige müssen im Antrag die Unterschrift der Eltern vorweisen können. Die Versicherungs-Doppelkarte, obligatorisches Mitbringsel zur Fahrzeugzulassung, wird nur ausgefüllt akzeptiert.

Bei Fahrzeugkauf will die Zulassungsstelle Namen und Adresse des künftigen Eigentümers wissen. Zweckmäßig geschieht das so: Auf dem Kaufvertrag werden Datum und Zeitpunkt der Fahrzeugübergabe festgehalten. Eine Kopie des Vertrags wird der Zulassungsstelle und auch der eigenen Versicherungsgesellschaft zugeschickt. Diese Vorsorgemaßnahme schützt den früheren Fahrzeughalter nämlich vor Risiko: Unfälle oder Verkehrsverstöße, die auf die Kappe des neuen Halters gehen, können dem Verkäufer nicht mehr zugerechnet werden.

Gehen Kennzeichenschilder verloren – Beschädigung, Diebstahl –, muß die Zulassungsstelle ebenfalls sofort davon benachrichtigt werden.

Im übrigen ist wenig bekannt, daß die Zulassungsstelle bei Zweifelsfragen auch telefonisch ansprechbar ist – sogar außerhalb der Öffnungszeiten.

Siegfried Schöttle

Fahrzeug zulassen: Welche Papiere mitbringen?*

Vorgang/erforderliche Papiere	Vollmacht, wenn nicht der Halter selbst zuläßt	Kfz-Brief	Kfz-Schein	Versicherungs-Doppelkarte über bestehende Haftpflicht	Abmeldebestätigung über vorübergehende Stillegung	Kennzeichenschilder	Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Zollamt	TÜV-Untersuchungsbericht	Fahrzeug ist vorzuführen, falls älter als 5 Jahre und Plakette älter als 1 Jahr	Gebühr DM
Neuzulassung eines fabrikneuen Fahrzeugs	●	●		●						22,50
Umschreibung eines Fahrzeugs auf neuen Halter im selben Zulassungsbezirk	●	●	●	●					●	24,—
Umschreibung eines schon abgemeldeten Fahrzeugs auf neuen Halter im selben Zulassungsbezirk	●	●		●	●				●	29,50
Umschreibung eines Fahrzeugs auf neuen Zulassungsbezirk (Wohnsitzwechsel des Halters, kein Halterwechsel)	●	●	●	●		●			●	28,50
Umschreibung eines Fahrzeugs bei Halter- und Standortwechsel (= Kennzeichenwechsel)	●	●	●	●		●			●	34,50
Wiederzulassung eines bis zu einem Jahr abgemeldeten Fahrzeugs im selben Zulassungsbezirk	●	●		●	●	●				10,50
Wiederzulassung nach höchstens einem Jahr mit Standort- und Kennzeichenwechsel	●	●		●	●				●	28,50
Wiederzulassung eines endgültig abgemeldeten Fahrzeugs	●	●		●	●			●		31,50
Zulassung eines aus dem Ausland importierten Fahrzeugs	●	●	●	●			●	●		35,50
Abmeldung, vorübergehend oder endgültig (Winterpause oder Verschrottung)		●	●			●				9,—
Korrektur der Kfz-Papiere bei Adressenänderung im selben Zulassungsbezirk			●							8,—
Korrektur der Kfz-Papiere bei Namensänderung		●	●							8,—
Korrektur der Kfz-Papiere bei technischen Änderungen am Fahrzeug		●	●						●	12,—
Ausstellung eines Ersatz-Fahrzeugbriefs	●		●							41,—
Ausstellung eines Ersatz-Fahrzeugscheins	●	●								35,—
Abstempelung der Kennzeichen bei verlorener Plakette	●		●			●				5,50
Zuteilung von roten Kennzeichen für Probe- und Überführungsfahrt	●	●		●	●					14,—
Ausstellung eines Internationalen Zulassungsscheins bei Fahrzeugexport	●	●		●	●			●		7,—

Anmerkung: * = Personalausweis obligatorisch

Der Passat Diesel. Komf

Auf den Passat Diesel kann man sich besonders lang verlassen. Schließlich ist er ja ein Volkswagen.

Das bedeutet: In ihm steckt ein langlebiger Motor, der sich seit Jahren bewährt hat. Mit seinen 37 kW (50 PS) bringt er den Passat Diesel ganz schön in Fahrt.

Doch mit seinem Kraftstoff-Verbrauch bleibt er auf dem Teppich: 7,1 Liter im Stadtverkehr, 5,4 Liter bei 90 und 7,9 Liter bei 120 km/h konstanter Geschwindigkeit (DIN 70030). Das ergibt einen Mischwert (je ein Drittel der angegebenen DIN-Werte) von 6,8 Litern auf 100 Kilometer.

Wer an Kraftstoff spart, könnte sich die Bequemlichkeit eigentlich etwas kosten lassen. Doch beim Passat Diesel ist schon die Grundausstattung so komfortabel, daß sie hohen Ansprüchen gerecht wird. Da ist zum Beispiel das dreistufige Heiz- und Frischluftgebläse, das für eine angenehme Temperatur sorgt. Oder die Scheibenwasch-Anlage mit zwei Wisch-Geschwindigkeiten,

ort für ein langes Leben.

Tipp-Wisch-Kontakt und elektrischer Pumpe. Oder die körpergerecht geformten Vollschaumsitze. Sie lassen sich bis zur Liegeposition verstellen. Und das ist noch lange nicht alles.

Noch komfortabler ist der Passat Diesel in der L-Ausstattung. Und geradezu luxuriös in der GL-Ausstattung.

Sie sehen also, auch ein luxuriöser Wagen kann ein Diesel sein.

Alles Weitere erfahren Sie bei Ihrem V.A.G Partner für Volkswagen und Audi. Er berät Sie auch über die V.A.G Finanzierung durch die V.A.G Kredit Bank, über den V.A.G Versicherungs-Service und das V.A.G Leasing.

Übrigens: Auch der Passat hat eine 6-Jahres-Karosseriegarantie gegen Durchrostung.

Passat Diesel.

Die Visitenkarte *

Redaktion
Leuschnerstraße 1, Postfach 1042
D-7000 Stuttgart 1
Telefon (07 11) 20 43 - 281

Wolfgang Hecht
Leitung Service

mot
Die Auto-Zeitschrift

Zum Thema: Runde Reifen – nur Glückssache?

Anfang März klingelte ein Münchner Leser die Stuttgarter mot-Redaktion an. Was er loswerden mußte, hätte ein ungeduldigerer Zuhörer als es mot-Redakteure sind, leicht für übersetzungsreifes Kinder-Gebrabbel halten können: „DA-DA" tönte es aus der Hörmuschel – „wissen Sie, was DA-DA heißt?"

Drei Tage danach war ein Stuttgarter Leser am Telefon. In Echterdingen bei Stuttgart hatte ihm ein Fachhändler Reifen mit dem Aufdruck DA aufs Auto montiert – genau wie dem Münchner Anrufer bei einem dortigen Fachhändler.

Am 12. März dann, kurz vor Redaktionsschluß für dieses Heft, der vermutlich nicht letzte Anruf zum selben Thema. Ein Dortmunder wollte wissen, was er hiervon zu halten habe: „80 Mark Kaufpreis statt 140 Mark für einen deutschen Hochgeschwindigkeitsreifen, das wär' doch wohl ein Wort." Und was denn eigentlich DA-DA heiße.

D und A sind die Endbuchstaben des Fachbegriffs „Sekunda" und Reifen mit DA-Überdruck die Folgen einer nicht ganz erfolgreich zu Ende geführten Handarbeit: eben zweite Wahl. Schlimm ist das soweit noch nicht. Sekunda-Reifen müssen die gleichen Sicherheitsmerkmale – vor allem einwandfreien Schnellauf – wie typgleiche Reifen ohne DA-Stempel haben. Manche zeigen sich nur mit einem „Schönheitsfehler" auf Profil oder Flanke. Andere rollen „eckiger" ab als dem scheinbar runden Reifen anzusehen ist. Dem Reifenhersteller würde es nicht gerade zur Ehre gereichen, so mißratene Reifen teuer als „Ia-Ware" an den Mann zu bringen.

Ausweglos muß es trotzdem nicht sein, einen DA-Reifen zu fahren: Warum soll es einem erfahrenen Monteur nicht gelingen, auch stärkere Reifenunwucht auszugleichen? Es gibt genügend Autos, die da mitspielen würden.

Doch genau hier fängt auch das Vabanque-Spiel an: Der Kunde guckt nur mit glänzenden Augen aufs Preisschild und der Händler verschweigt ihm, daß es auch gravierende Gründe für den „guten" Preis gibt.

Im teuersten aller denkbaren Sekunda-Reinfälle wirft der gelackmeierte Käufer die Schlappen nach erfolglosen Werkstattbesuchen wieder ab und kauft sich gleich „richtige" Reifen. Denn: Reklamieren hat bei Sonderangeboten wenig Sinn. Und nicht jede Unwucht kriegt der Reifenfachmann in Griff: Ist ein Formfehler – zum Beispiel Höhenschlag – im Spiel, können noch so schwere Gewichte am Felgenhorn nichts ausrichten.

Üble Geschäftemacher, so scheint es, sind mal wieder am Werk. Nicht genug, daß die zweite Wahl über Re-Importe wieder in deutschen Läden landet: Es darf keine Händler geben, die DA-Reifen gern hereinnehmen und dann womöglich vergessen, im Verkaufsgespräch mal beiläufig auf die Buchstaben DA (oder DA-DA) zu tippen.

Einzelfälle? Dem Dortmunder Golf GTI-Fahrer wurde reiner Wein eingeschenkt. Dem Münchner und dem Stuttgarter Käufer offenbar nicht. Allmählich kann man das satt kriegen. Letztes Jahr schien das leidige Thema Sekunda schon fast vom Tisch. Jetzt kommt der alte Unrat wieder hoch.

Daß Reifenverkauf ein knallhartes Geschäft mit oft nur knappen Gewinnspannen ist – wer wüßte das nicht. Aber den Kunden dafür übers Ohr hauen? Nein, danke.

* **Wolfgang Hecht,** 39, Redakteur bei mot seit 14 Jahren. Schreibt, redigiert – und illustriert mitunter auch – Geschichten rund ums Auto, letzteres am liebsten mit seinem teuer erkauften Spielzeug, einer Linhof Technika, Format 6 x 9. Spezialgebiet bei mot: Reifenberatung. Wenn grade mal kein Auto in Reichweite ist, bringt er seine schwarz-weiß lackierte 750er BMW auf Kilometer oder macht Jagd auf alte Eisenbahnen – dort, wo sie noch dampfen.

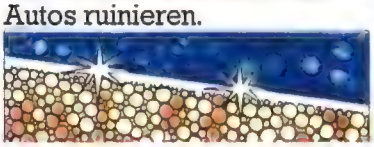
Ein Produkt der Weltraumtechnik versiegelt jetzt Ihren Autolack auf Jahre.

Garantiert!

Einmal
Polyglycoat – und der Glanz Ihres Neu- oder Gebrauchtwagens bleibt unverändert.

Siegelt das Wetter raus. Und den Glanz rein.

Bisher hatte das Wetter beim Auto leichtes Spiel. Ungehindert konnte es den Lack angreifen und das Aussehen des Autos ruinieren.



Jetzt aber gibt es dank der modernen Weltraumtechnologien einen ganz neuartigen Schutz: die Polyglycoat-Lackversiegelung. Sie nimmt dem Wetter seine verheerende Wirkung und schützt den Lack. Für viele Jahre.

Polyglycoat wurde vor über 10 Jahren in den USA entwickelt. Und seitdem haben Millionen Autos in Amerika damit jahrelang unverändert den Glanz behalten, den sie als Neuwagen hatten.

Das Polyglycoat-Versiegelungs-Präparat dringt in den Lack ein und verbindet sich mit ihm. Auf der Lackoberfläche bildet sich gleichzeitig ein unsichtbarer Schutzschild. Diese Doppelwirkung schützt und konserviert in einem und verhindert Oxydation, Ausbleichen, Stumpfwerden und Abblättern des Lackes. Für die Pflege des versiegelten Lackes genügt später normales Wagenwaschen, wofür Sie ohne Extrakosten ein spezielles Pflegemittelset erhalten.

Für Ihre Sicherheit: die Polyglycoat-Garantie.

Welche Marke, welches Modell Sie auch fahren, wir garantieren die Zuverlässigkeit der Polyglycoat-Versiegelung Ihres fabrikneuen Wagens für volle 3 Jahre. So können Sie sicher sein, daß der funkelnagelneue Glanz des ersten Tages jahrelang bleibt.

Bei Gebrauchtwagen übernehmen wir eine 1-Jahres-Garantie.

Es macht sich bezahlt, wenn Sie Ihren Wagen mit Polyglycoat versiegeln lassen. Wir nennen Ihnen gern Ihren örtlichen Polyglycoat-Händler, wenn Sie uns den Coupon einsenden.

POLYGLYCOAT

Britax

BRITAX Autozubehör GmbH
Blaubeurer Str. 61, Postfach 1450
7900 Ulm/Donau
Tel.: 07 31/3 75 21
Telex: 712 793
Eine Firma der BSG International Gruppe.

Bitte senden Sie mir Namen und Anschrift eines Polyglycoat-Händlers in meiner Nähe.

Mein Name

Straße

PLZ/Ort

Meine Automarke

M 2

Tips zum Gebrauchtwagenverkauf

Guter Vertrag – schlechter Vertrag

Gerade im Frühjahr blüht das Gebrauchtwagengeschäft unter Privatleuten. Selten wird dabei ein vollständiger, schriftlicher Kaufvertrag angefertigt.

Beim sprichwörtlichen Kuhhandel unter Landwirten wurden die Geschäfte mit einem kräftigen Handschlag besiegelt. Die Kaufobjekte haben sich inzwischen verändert, aber Roßtäuscher und schwarze Schafe sind dem Gebrauchtwagenhandel erhalten geblieben.

Während die professionellen Händler schnell ein Formular bei der Hand haben – wobei die Rechte des Käufers recht klein geschrieben sind –, ist der Privatmann meist etwas ratlos, wenn er selbst einen Kaufvertrag aufsetzen soll. Zwar gibt es im Handel verschiedene Formulare für den Fahrzeugverkauf von Privat an Privat, doch sind diese oft eher mit dem Blick auf die Bilanz als auf die rechtliche Seite entworfen.

Also hat mot in Zusammenarbeit mit Juristen ein Vertragsmuster entworfen. Dabei wird zwischen dem Vertrag und der eigentlichen Übergabe des Fahrzeugs – dem Vollzug des Handels – unterschieden, da in den meisten Fällen die Fahrzeugübergabe nicht am Tag des Vertragsabschlusses stattfindet. Dieser Vertrag kann universell verwendet werden, enthält alle erforderlichen Angaben über Verkäufer/Käufer sowie das Vertragsobjekt, das Auto.

Er enthält auch einige Passagen, die in den „Einheitsverträgen" nicht zu finden

Ein Handschlag genügt nicht: Vertrag muß sein.

MOT PR/80

Sonne, Stereo und Spitzentechnik

PRELUDE – das unvergleichliche, individuelle Coupé von HONDA. Es begeistert mit seinen vielen neuen und nützlichen Ideen, mit seiner raffinierten Technik und exzellenter Verarbeitung bis ins Detail.

Besonders bemerkenswert:

Elektrisch bedienbares Schiebedach
Der Wunsch nach Luft, Licht und Sonne läßt sich durch das transparente, getönte Schiebedach individuell erfüllen.

Musikhören im Stereo-Sound
Stereo-Bordradio, UKW und MW, programmierbare Stationen. Alle Bedienungselemente sind zur bequemen, leichten Bedienung für den Fahrer angeordnet. Integrierte Stereo-Lautsprecher sorgen für vollendeten Klanggenuß.

Neue Technik:
3-Gang-HONDAMATIC und Sicherheitsfahrwerk.
Statt des serienmäßigen 5-Gang-Getriebes gibt es auf Wunsch (gegen Aufpreis) das neue 3-Gang-HONDAMATIC-Getriebe mit OD-Stufe als benzinsparender, geräuschdämmender Schongang. Sicherheitsfahrwerk mit optimal abgestimmter Einzelradaufhängung, vorn an Quer-, hinten an Schräglenkern mit Federbeinen (System McPherson).

Multi-Signal-Anzeige
Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sind in einem Kombinationsinstrument zentral zusammengefaßt. Alle Überwachungs- und Kontrollanzeigen leicht auf einen Blick ablesbar.

Legen Sie Wert auf Ihre Individualität. Das Coupé PRELUDE erwartet Sie.

HONDA PRELUDE

HONDA PRELUDE.
59 kW (80 PS),
1590 cm³ (nach Steuerformel)
5-Gang-Getriebe oder
3-Gang-HONDAMATIC
(gegen Aufpreis), Frontantrieb,
Luxusausstattung,
sparsamer Normalbenzinverbrauch.

HONDA
Rundherum ein Meisterwerk

HONDA Deutschland GmbH, Sprendlinger Landstr. 166, 6050 Offenbach, Telefon: 0611/8 30 91

sind. So ist es in der Regel nicht üblich, daß die Vertragsschließenden sich gegenseitig ausweisen. Trotzdem dient es dem Vertrauen, wenn man weiß, mit wem man es zu tun hat.

Die wichtigste Vereinbarung ist die Ziffer 5 des Vertrages: eine Kaution in Form einer Anzahlung. Sie schützt den Verkäufer davor, daß sein Interessent – von dem er üblicherweise nicht einmal den Ausweis gesehen hat – es sich möglicherweise anders überlegt und sich einfach nicht mehr meldet. Umgekehrt bedeutet die Kaution auch eine Sicherheit für den Käufer. Denn wenn der Verkäufer das Auto aus irgendeinem Grund nicht rausrücken will, muß er genauso zahlen.

Kaution als stille Reserve

Hatte bisher der Eigner im Vertrauen auf den Kaufabschluß die anderen Kaufinteressenten bereits abgewiesen, blieb ihm nur die Möglichkeit, auf Erfüllung des Vertrages zu klagen. Eine ebenso teure wie zeitraubende Angelegenheit.

Wenn er dagegen eine Kaution von zwei- bis dreihundert Mark in der Tasche hat, kann er den Ärger über das geplatzte Geschäft leichter verschmerzen und damit eine weitere Verkaufsanzeige finanzieren.

Schließlich ist es auch verkaufsfördernd, wenn der Verkäufer zusichern kann, daß Wartungsarbeiten regelmäßig in einer Vertragswerkstatt durchgeführt wurden oder daß ihm zum Zeitpunkt des Verkaufs weder offene noch versteckte Mängel bekannt sind.

In diese Ziffer 6 des Vertrages können auch die

Kaufvertrag über ein gebrauchtes Kraftfahrzeug

Verkäufer: Name und Vorname _____

Wohnort _____

Anschrift _____

ausgewiesen durch Personalausweis/Reisepaß Nr. _____

Käufer: Name und Vorname _____

Wohnort _____

Anschrift _____

ausgewiesen durch Personalausweis/Reisepaß Nr. _____

Technische Daten des vom Verkäufer an den Käufer verkauften Kraftfahrzeuges

Hersteller und Fahrzeugtyp _____

Amtliches Kennzeichen _____

Hubraum und Motorleistung _____ cm³ _____ PS/ _____ kW

Fahrgestellnummer _____

Motornummer _____

Fahrzeugbrief-Nummer _____

Tag der Erstzulassung _____ nächster TÜV: _____

Gesamtfahrleistung _____ km; Fahrleistung Motor _____ km

Zahl der Vorbesitzer _____ ; unfallfrei: ja/nein; Farbe: _____

Mitverkauftes Zubehör _____

_____

_____

_____

Verkaufspreis: _____ DM (in Worten: _____

_____ Deutsche Mark).

zahlbar in bar bei Übergabe oder _____

Besondere Vereinbarungen:

1. Der Verkäufer versichert, daß das Fahrzeug in seinem unbeschränkten Eigentum steht, insbesondere nicht mit Rechten Dritter belastet ist und er das Recht hat, das Eigentum zu veräußern.
2. Der Käufer verpflichtet sich, das Fahrzeug (sofern es zum Verkehr zugelassen ist) am Vormittag des auf die Übernahme folgenden Werktages auf seinen Namen umzumelden und bis dahin nur bis zu seiner Wohnung bzw. zur Zulassungsstelle zu fahren. Ab dem Übernahmezeitpunkt trägt er die Verantwortung für mit dem übereigneten Fahrzeug festgestellte Verkehrsübertretungen und Unfälle und hat gegebenenfalls dem Verkäufer daraus entstehende Nachteile (Zurückstufung in der Haftpflichtversicherung usw.) voll zu ersetzen.
3. Vom Verkäufer zuviel bezahlte Steuern und Versicherungsbeiträge stehen nach der Ummeldung dem Verkäufer zu.
4. Verbindlich vereinbarter Übergabetermin: _____
5. Sofern der Termin des Vertragsabschlusses nicht mit dem Übergabetermin übereinstimmt, zahlt der Käufer an den Verkäufer eine Kaution von DM _____, die bei Nichterfüllung des Vertrages verfällt. Kann der Verkäufer den Vertrag aus irgendwelchem Grund nicht erfüllen, gilt auch für ihn dieser Betrag als Vertragsstrafe.
6. Der Verkäufer bestätigt, daß das Fahrzeug – sofern nicht unter Ziffer 7 schwerwiegende Mängel aufgeführt sind – sich in einem verkehrssicheren Zustand befindet.
   Außerdem gibt der Verkäufer ausdrücklich folgende Zusicherungen: _____
   _____
7. Das Fahrzeug weist folgende Mängel auf: _____
   _____
   Dem Käufer sind diese Mängel bekannt. Er kann daraus keine Regreßansprüche gegen den Verkäufer ableiten oder Rücktritt von diesem Vertrag verlangen.
   Ansonsten wird das Fahrzeug übereignet wie besichtigt und probegefahren.
8. Mündliche Nebenabreden, insbesondere über eventuell zugesicherte Eigenschaften des Fahrzeugs, sind ungültig.
9. Ansonsten gelten, soweit nichts Abweichendes vereinbart wurde, die Bestimmungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB).

_____, den _____

Verkäufer: _____ Käufer: _____

Übergabeprotokoll und Empfangsbescheinigung

Angefertigt am (Wochentag) _____, (Datum) _____ Uhrzeit: _____

Der Verkäufer bestätigt den Empfang des Kaufpreises von DM _____ (einschließlich der bereits gezahlten Kaution/Anzahlung) in bar/durch Scheck Nr. _____

/Bank _____ Konto _____

Der Käufer bestätigt die Übernahme des im obigen Kaufvertrag genannten und genau beschriebenen Fahrzeugs, einschließlich des genannten Zubehörs, des Kraftfahrzeugscheins und der Schlüsselgarnituren.
Der Kaufvertrag ist damit vollzogen. Das Fahrzeugeigentum und die Verantwortung gehen mit dem obengenannten Zeitpunkt auf den Käufer über.

Verkäufer: _____ Käufer: _____

Arbeiten aufgenommen werden, die der Eigner vor dem Besitzwechsel noch auf seine Kosten durchführen lassen muß. Die Aufzählung der Mängel dient nicht nur dem Käufer, sondern schützt auch den bisherigen Halter vor Regreßansprüchen.

Die ausführliche Fahrzeugbeschreibung am Anfang des Mustervertrages – einschließlich des bisherigen Lebenslaufs – gibt dem Käufer einen Überblick über die entscheidenden Daten des Fahrzeugs und zwingt den Verkäufer zu umfassender Auskunft. Der Vertrag stellt also einen fairen Kompromiß zwischen den meist gegensätzlichen Interessen der Vertragskontrahenten dar.

Je mehr Kopien – desto besser

Auch wenn der Kaufinteressent keine Zweifel an der Loyalität seines Gegenübers hat, sollte er übrigens nicht darauf verzichten, die Angaben mit dem Fahrzeugbrief und dem Typenschild zu vergleichen.

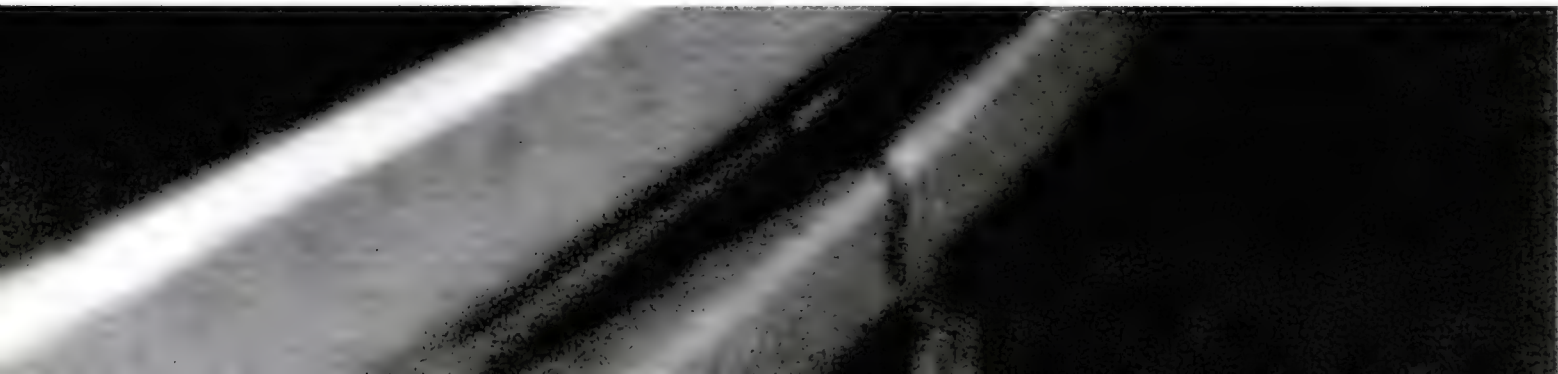
Für den Verkäufer empfiehlt es sich, den Vertrag in vierfacher Ausfertigung herzustellen, damit er durch Kopien seine Versicherung und die Zulassungsstelle von dem Eigentumswechsel unterrichten kann. Vor allem die Behörde wird dann überwachen, ob der neue Halter das Auto auch ummeldet und ihm gegebenenfalls auf die Sprünge helfen.

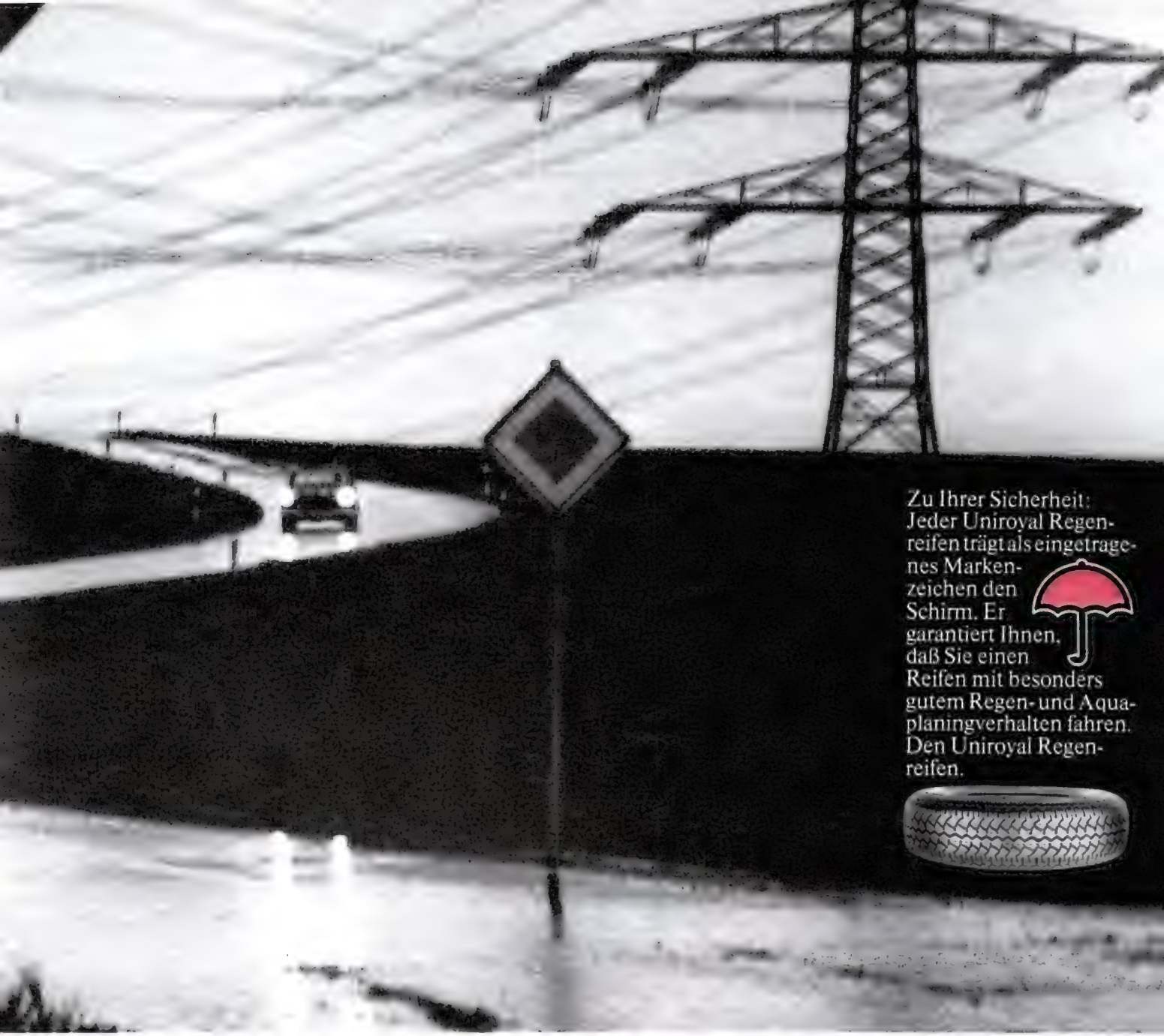
Als versierter Privatverkäufer sollte man den vorbereiteten Vertrag – ohne Kaufpreissumme – bereits vor den Verkaufsgesprächen in der Tasche haben. So ist man jederzeit vor unbeabsichtigten und übereilten Manövern sicher.

Schö

Wer bei Regen zu schne

Plötzlich s c h w i m m e n die Räder auf, der Kontakt zur Straße geht verloren, und der Regen übernimmt das Steuer. Das passiert so oft, wie es regnet. Und in Deutschland regnet es jeden z w e i t e n Tag. Zwei Dinge können und sollten Sie deshalb tun: Langsamer fahren, so schwer





ll fährt, *fliegt* raus.

es auch fällt. Und einen Reifen fahren, der auf regennassen Straßen besonders gut reagiert. Der Uniroyal Regenreifen Rallye 280 hat einen s i c h e r e n Nässegriff und ein günstiges Aquaplaningverhalten. Fahren Sie also vorsichtig u n d Regenreifen.

Verkehrsfunk, hier das Studio des Stuttgarter Senders, ist Service am Autofahrer

Kaufberatung Autoradios

Nie mehr ohne Verkehrsfunk

Das Angebot an Autoradios mit Verkehrsfunkdecoder reicht vom einfachen UKW-Gerät bis zur kompletten HiFi-Anlage mit allem Zubehör. mot gibt Tips zum Kauf.

Achtung Autofahrer! Hier meldet sich wieder das Verkehrsstudio. Auf der A 2 Dortmund in Richtung Hannover besteht am Kamener Kreuz erhöhte Unfallgefahr durch hohes Verkehrsaufkommen. Die Polizei gibt folgende Umleitungsempfehlung ..." Alle Autofahrer kennen diese Meldungen, sie ertönen stündlich oder noch öfter über die bekannten Verkehrsfunksender.

Die meisten Autos – mehr als 80 Prozent – sind mit Radio ausgestattet, viele haben einen Verkehrsfunkdecoder, der das Auffinden der Sender erleichtert.

Doch es gibt verschiedene Decoder-Systeme: Sender-, Durchsage- und Bereichskennung. Welches ist zu empfehlen?

Bei Radios ohne Cassettenrecorder wird meist die Senderkennung verwendet. Über den Verkehrsfunk auf UKW wird ein unhörbarer Pilotton

ausgestrahlt, den der Decoder erkennt. Eine Kontrollleuchte zeigt an, ob der Sender eingestellt ist. Bei vielen Geräten gibt es eine zusätzliche UKW-Taste: Wird sie gedrückt, können nur noch Hörfunksender mit Verkehrsmeldungen empfangen werden.

Die Durchsagekennung geht noch einen Schritt weiter: Wenn mit Hilfe der Senderkennung die Frequenz des Verkehrsfunks gefunden ist, kann das Radio leise gedreht oder eine Cassette gehört werden. Falls eine Verkehrsmeldung kommt, wird das Gerät automatisch lauter gestellt oder der Cassettenbetrieb bis zum Ende der Durchsage unterbrochen.

Die Verkehrsfunksender sind regional abgegrenzt, für jedes Gebiet gibt es außer-

Regionalprogramm schnell gefunden

dem einen Kennbuchstaben, Stichwort Bereichskennung: Am Autoradio wird der betreffende Buchstabe eingestellt (auf Hinweisschildern am Autobahnrand wird er mitgeteilt), worauf nur noch dieser regional zuständige Sender zu empfangen ist. Bedingt durch den recht hohen Preis – bei Nachrüstung etwa 170 Mark – ist die Bereichskennung nur selten anzutreffen, bei den wenigsten Geräten gehört sie zur Ausstattung.

Zusätzlich zur Sender- oder Bereichskennung hat eine ganze Reihe von Radios zusätzlichen Komfort zu bieten: Ein Warnton meldet sich, sobald der Bereich eines Verkehrsfunksenders verlassen wird – recht praktisch, da die Kontrolleuchte oft kaum zu erkennen ist.

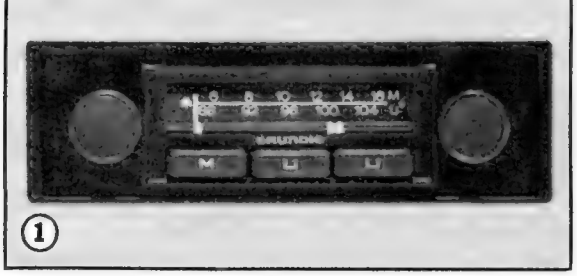
Empfehlenswert ist die Einrichtung der „Stummtaste", durch sie wird das Radioprogramm ausgeblendet und es dringen nur noch Verkehrsmeldungen an das Ohr des Fahrers. Da das Verkehrsfunkprogramm der meisten Sender aus einem lauen Schlager- und Discosammelsurium besteht, erscheint eine Entlastung des gequälten Gehörs oftmals sinnvoll.

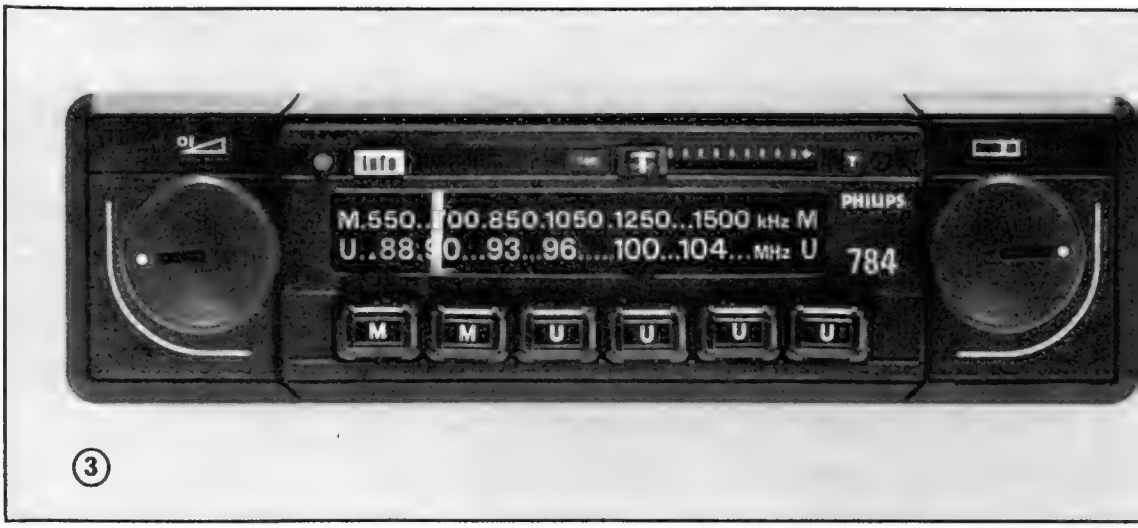
Der automatische Sendersuchlauf gehört zu den nicht unbedingt notwendigen Zutaten, er ist bei einigen Autoradios der oberen Preisklasse vorhanden. Allerdings sind seine Vorzüge nicht von der Hand zu weisen: Sendereinstellen mit geringstmöglicher Ablenkung vom Fahren wird so ermöglicht. Wer sich an diese Bequemlichkeit einmal gewöhnt hat, möchte sie so schnell nicht wieder missen.

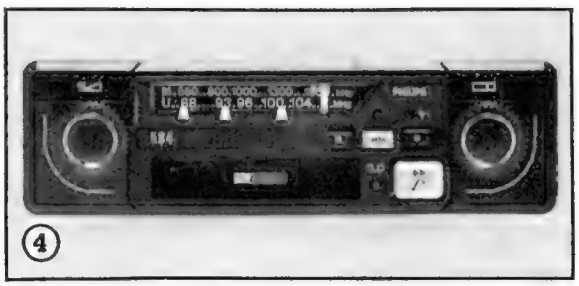
Durchsagekennung ist wichtig

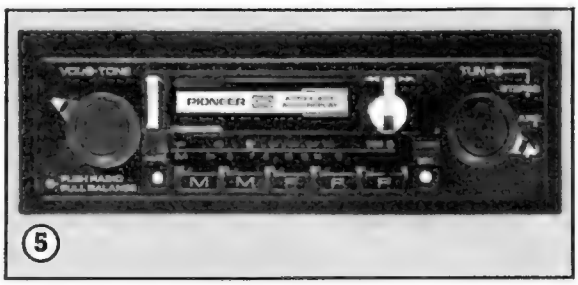
Um dem musikalischen Einheitsbrei der Sender entfliehen zu können, leisten sich immer mehr Käufer ein Radio mit eingebautem Cassettenrecorder. Beachtet werden muß beim Kauf, ob die Durchsagekennung vorhanden ist. Ohne sie bleibt jede ins Programm eingestreute Verkehrsmeldung unhörbar – die Cassette läuft ungerührt weiter.

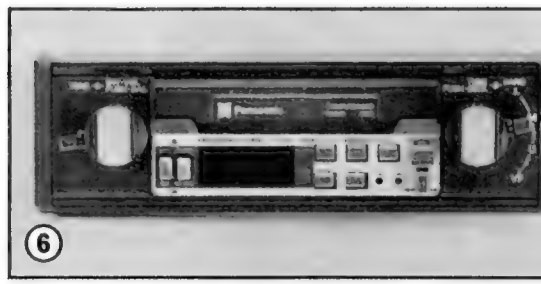
Fazit: Welche Ausstattung am Radio ist nun sinnvoll? Ein Verkehrsfunkdecoder sollte dabeisein. Am Radio ohne Cassettenrecorder genügt die Senderkennung, auf die Durchsagekennung sollte bei Geräten mit Cassette nicht verzichtet werden. Unverständlich erscheint in diesem Punkt,











① Grundig WK 2010 VD hat Senderkennung mit Stummschaltung
② Blaupunkt Frankfurt: UKW in Stereo
③ Philips Spyder: gute Mittelklasse
④ Philips City 584: Info plus Cassette
⑤ Pioneer 9300: Stationstasten; Cassettenteil und UKW für Stereo
⑥ Panasonic 8610: Senderanzeige digital; Cassette und UKW für Stereo

Fotos: Binder

Neu von Hella: Zusätzliche Bremsleuchten in Augenhöhe.

Wenn Sie mehr darüber wissen wollen, wie man mit zusätzlichen Bremsleuchten in Augenhöhe Unfälle vermeidet, schreiben Sie uns:
HELLA, Postfach 2840,
Abt. Verk. Inland,
4780 Lippstadt.

Im Langzeit-Großversuch fast 50% weniger Auffahr-Unfälle.

Auffahr-Unfälle sind die Gefahr Nr.1 auf den Straßen.

Auffahr-Unfälle entstehen vor allem deshalb, weil der Beginn eines Bremsvorganges in einer Fahrzeug-Kolonne von den Nachfolgenden zu spät bemerkt wird. Die Folge: von Fahrzeug zu Fahrzeug wird immer später und heftiger gebremst, bis der Bremsweg nicht mehr ausreicht.

Hella hat als Erster die Lösung des Problems: zusätzliche Bremsleuchten in Augenhöhe.

Diese zusätzlichen Warnsignale sind beim Kolonnenfahren von den nachfahrenden Autofahrern wesentlich früher zu erkennen als die serienmäßigen Bremsleuchten. Das heißt: Auch weiter hinten Fahrende sehen durch die Scheiben der vorausfahrenden PKW's frühzeitig, daß ein Bremsmanöver beginnt und können rechtzeitig reagieren: Sie bremsen früher und bringen ihr Automobil schneller zum Stand. Damit wird die Gefahr von Auffahr-Unfällen drastisch verringert.

Darüber hinaus sorgt das richtige Reagieren aller Fahrer auch dafür, daß der Verkehr z.B. auf vollen Autobahnen flüssig bleibt und Staubildungen so lange wie möglich vermieden werden.

Getestete Sicherheit für Hella: 2.100 Taxen im 12-Monate-Dauertest.

Großversuche in Washington/USA haben zu einem eindeutigen Ergebnis geführt: Die mit zusätzlichen Bremsleuchten in Augenhöhe ausgerüsteten Fahrzeuge waren zu fast 50% weniger in Auffahr-Unfälle verwickelt als die Vergleichsgruppe ohne zusätzliche Bremsleuchten.

Diese Unfall-Vorsorge ist nicht teuer und leicht selbst zu montieren.

Gehen Sie zu Ihrem Fachhändler. Er zeigt Ihnen den kompletten Einbausatz für die zusätzlichen Bremsleuchten und sagt Ihnen, wie einfach die Selbstmontage ist. TÜV frei.

wenn hochwertige Autoradios (zum Beispiel Becker Mexico Cassette oder mehrere Geräte von Pioneer) ohne Decoder geliefert werden, zumal bei einem Preis, der oft weit über 600 Mark liegt.

Empfehlenswert ist ein Radio mit digitaler Anzeige der Senderfrequenzen. Denn wer hat nicht schon einmal verzweifelt versucht, einen Sender auf der Mini-Skala des Autoradios genau einzustellen, zumal die Position der Frequenzzahlen nicht immer mit der tatsächlichen Sendefrequenz übereinstimmt.

Auch die Ausstattung des Autoradios mit Stationstasten ist sehr zu begrüßen. Die Lieblingssender können fest eingestellt werden, aber auch verschiedene aufeinanderfolgende Verkehrsfunksender vor einer Fernfahrt. So kann der Autofahrer ohne umständliches Suchen auf dem Weg zur Arbeit erst die Morgenandacht und direkt nach der kirchlichen Nachricht auf anderer Welle die weltlichen Nachrichten hören.

Freunde guten Klangs werden beim Wort „Stereo" die Ohren spitzen, denn da beginnt der Musikgenuß.

Ausstattung der Verkehrsfunk-Radios

Ausstattung/Gerätetyp	Wellenbereiche				Stationstasten	Frequenzanzeige digital	Sendersuchlauf	Senderkennung	Durchsagekennung	Cassette		
	UKW	Mittelwelle	Kurzwelle	Langwelle						vorhanden	Decoder unterbricht Cassette	Zirkapreis ohne Zubehör u. Montage
Becker												
Monza Kurier	○	○	–	–	–	–	–	○	○	–	–	190
Europa Kurier	○	○	○	○	○	–	–	○	○	–	–	300
Monza Cassette Stereo Kurier	●	○	–	○	–	–	–	○	○	●	○	490
Blaupunkt												
Ludwigshafen Arimat	○	○	–	–	–	–	–	○	–	–	–	170
Frankfurt Stereo Super Arimat	●	○	○	○	○	–	–	○	○	–	–	370
Lübeck CR Super Arimat	○	○	–	–	–	–	–	○	○	○	○	330
Goslar CR Stereo Super Arimat	○	○	–	–	–	–	–	○	○	●	○	370
Düsseldorf CR Stereo Super Arimat	●	○	–	–	–	–	–	○	○	●	○	600
Wien CR Stereo Super Arimat	●	○	–	–	–	–	–	○	○	●	○	800
Gelhard												
8300	●	○	–	–	–	–	–	○	–	●	–	250
RS 3810 T	●	○	–	–	–	–	–	○	○	●	○	650
Grundig												
WK 2010 VD	○	○	–	–	–	–	–	○	–	–	–	150
WK 4610 VD	○	○	○	○	○	–	–	○	○	–	–	320
WKC 4025 VD	○	○	○	○	–	–	–	○	○	●	○	420
WKC 2535 VD	●	○	–	–	○	–	–	○	○	●	○	520
WKC 2836 VD	●	○	–	–	○	–	○	○	○	●	○	650
Hitachi												
KM 1805	○	○	○	○	○	–	–	●	–	–	–	200
Digital 2	●	○	–	○	○	○	○	●	●	●	○	800
National-Panasonic												
CQ 6810	●	○	–	–	–	–	–	○	○	●	○	350
CQ 8610	●	○	–	○	–	○	○	○	○	●	○	900
Philips												
Sprint 594 Info	○	○	–	–	–	–	–	○	–	–	–	170
Spyder 784 Info	○	○	–	–	○	–	–	○	○	–	–	350
City 584 Info	○	○	–	–	–	–	–	○	○	○	○	300
Coupé 885 Info	●	○	–	○	–	–	–	○	○	●	○	550
MCC 994 Info	●	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	950
Pioneer												
KP 9000 SDK	●	○	–	○	–	–	–	○	○	●	○	500
KP 9300 SDK	●	○	–	○	○	–	–	○	○	●	○	580

– = nicht vorhanden; ○ = vorhanden; ● = vorhanden in Stereo

Häufige Wahl: Radio mit Recorder

Nach Aussage von Herstellern und Händlern gibt es einen eindeutigen Trend zum hochwertigen Autoradio. Bereits bei etwa zwei Dritteln aller Käufer muß es ein Gerät mit Cassettenrecorder sein – meist in Stereo. Der richtige „Wohnzimmerklang" entsteht allerdings erst durch HiFi-Anlagen, sie sind groß im Kommen. Vorreiter waren hier ausländische Firmen wie Clarion, Fisher und National-Panasonic.

Vernünftigerweise werden sich die meisten Autofahrer allerdings mit Einfacherem zufriedengeben, denn bei HiFi ist unter 1000 Mark allein für das Radiogerät nicht viel zu machen.

Beim Kauf sollte auch unbedingt auf Sonderangebote geachtet werden, bei hochwertigen Radios kann dadurch mancher Hunderter gespart werden. Es lohnt also, sich umzuschauen. Umstritten sind die billigen An-

Liebe Else, das ist doch die richtige Taschencamera für Dich. Schön wie ein Modellkleid, handlich wie Dein Peter, leicht wie eine Korallenkette und so einfach zu bedienen wie eine Tube Zahnpasta.

Unsere edle Taschencamera ist 3,1 x 6,1 x 10 cm groß und wiegt in Ihrer Tasche 190 g. Vierlinser-Objektiv 1:2,8/35 mm. Elektronische Zeitautomatik. Gegenlichtschalter. Verschlußzeitanzeige im Sucher. Anschluß für Elektronenblitzgeräte (nicht nur für das Spezialblitzgerät Minox FC 35). Entfernungseinstellung von 90 cm bis ∞. Gehäuse aus glasfaserverstärktem Makrolon in Mattschwarz.
Alle weiteren Details stehen in einem Prospekt, den wir Ihnen gern schicken. Minox GmbH, Abt. Q2, Postfach 6020, 6300 Giessen 1.

MINOX 35 GL

Die kleinste 24 x 36 Kleinbildcamera der Welt.

gebote in Kaufhäusern. Zwar liegen die Preise niedrig, doch richtiger Service wird höchst selten geboten. Auch bei Fachhändlern (mit voller Serviceleistung) gibt es preisgünstige Angebote.

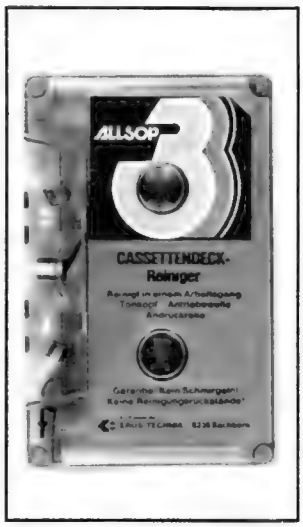
Was ist vom Radioeinbau gleich im Autowerk zu halten? Der wichtigste Vorzug: Keine zusätzliche Rennerei, wie bei nachträglichem Einbau erforderlich. Allerdings haben die Autohersteller manchmal nur scheinbar günstige Radiopreise im Angebot; vergleichbare Markengeräte sind teilweise besser ausgerüstet. Ein Servicenachteil kommt hinzu: Die Autowerkstatt hat kleinere Einstellarbeiten am Radio – unter der Austausch-Schwelle – selten so gut im Griff wie die Fachwerkstatt. Die Folge: doppelte Rennerei – erst zum Auto-, dann zum Fachhändler.

Das Angebot an Autoradios ist kaum zu überblicken. Die Preise beginnen bei etwa 150 Mark und wachsen fast bis ins Unendliche. Entsprechend unterschiedlich ist die Ausstattung: Vom „nackten" UKW-Radio bis zur komplettten HiFi-Anlage fürs Auto ist alles zu haben. Auf die nützliche, wenn auch manchmal umstrittene Einrichtung des Verkehrsfunks sollte aber keiner verzichten. Auch wenn in manchen Fällen die Durchsagen zu spät oder sogar falsch über den Sender kommen, wird sich die Urlaubsfahrt 1980 mit einem Verkehrslotsen zügiger abwickeln lassen.

Randolf Unruh

Cassettenrecorder pflegen

Achten Sie darauf, daß der Schutzdeckel vor dem Cassettenschacht nicht verklemmt ist. Im Auto nämlich geht's staubig zu. Tonkopf, Antriebswelle und Andruckrolle haben allzu schnell ihren Schmutzfilm weg. Die Folgen sind fürchterlich: Bandrutschen, Gleichlaufschwankungen, Bandsalat und schlechte Höhenwiedergabe. Doch auch bei intaktem Schutzdeckel kann eine schonend-schmirgelfreie Reinigung mit feuchtem Filz nicht schaden. Empfehlenswert zum Beispiel: die Allsop 3 Reinigungscassette, im Fachhandel für 16 Mark zu haben (Erus-Technik, Frankfurter Straße 7, 6236 Eschborn).



Diese Cassette reinigt den Tonkopf gründlich

Kommentar von Marion Kattler-Vetter

Ärger aus dem Äther

Da will man schnell übers Wochenende zum Frühlingsfest, zum Rennen nach Hockenheim oder nur von der Arbeit nach Hause. Also rauf auf die Autobahn, um unnötige Zeit bei der Landstraßenkriecherei zu sparen.

Ein Druck aufs Knöpfchen verspricht unter Discoklängen freie Fahrt trotz lebhaften Verkehrs. Nach wenigen Kilometern wird das Fortkommen allerdings erheblich erschwert. Was der humorige Sprecher da mit freier Fahrt bezeichnete, erweist sich dem verwunderten Fahrer als völlig verstopfte Autobahn mit einer Höchstgeschwindigkeit von stolzen 30 km/h.

Doch der Radiomensch meldet sich nach durchdringendem Piepston erneut zu Wort und weiß es besser: „Polizeimeldungen über verkehrsbedingte Störungen liegen nicht vor." Im gleichen Moment prescht auf der Standspur ein blaublinkendes Fahrzeug mit dem nicht zu übersehenden Stau-Warnschild auf dem Dach vorbei. Haben die Ordnungshüter nun vergessen, den Stau zu melden oder schlafen die beim Funk? Stau hin, Meldung her: Wenn zwei nicht spuren, ärgert sich der Dritte; in diesem Fall der Autofahrer, dessen Langmut wie so oft mal wieder auf eine harte Probe gestellt wird.

Freilich läßt sich die Zwangsfreizeit sinnvoll nutzen: Vom längst fälligen Aufräumen des Handschuhfachs bis zum heftigen Disput mit dem Beifahrer gibt es unzählige Möglichkeiten. Daß in der Zwischenzeit die Frühlings-Festzelte abgebaut werden und in Hockenheim der Sieger längst feststeht, ist ja Nebensache.

So technisch perfekt also das System der Verkehrsinformation auch immer sein mag, so unzulänglich erweist es sich für den Autofahrer. Was nutzen Bereichskennung und automatische Einschaltung des Verkehrssenders ins laufende Programm, wenn der frustrierte Fahrer schon seit einer Stunde im Stau steht oder die empfohlene Autobahnausfahrt längst passiert hat? Oder mißtrauisch den Stau sucht, in dem er sich laut Durchsage befindet?

Daß hier zunächst der Rundfunksprecher als Ventil für den aufgestauten Autofahrer-Ärger herhalten muß, ist klar, aber ungerecht. Denn Schuld hat hier ein schwerfälliges Meldesystem, das bundesweit den Gang der Nachricht vorschreibt: Ob nun Unfall oder verkehrsbedingtes Hindernis – alles wird von Streifenbeamten penibel vor Ort recherchiert, an die Funkzentrale der Polizei gemeldet und von hier aus an die Landesmeldestellen weitergegeben. Erst dann werden die Funkhäuser und die Bundesmeldestelle in Düsseldorf benachrichtigt und es ist klar, daß bei diesem bürokratischen Schneckenrennen entscheidende Zeit verlorengeht; von Übermittlungsfehlern auf dem Weg zum Radio ganz zu schweigen.

Weitere Verzögerungen ergeben sich auch durch die Praxis vieler Sender, die dem Hörer erst Clementines neueste Waschmittelerfahrungen unterbreiten und Disco-Eunuchen nicht noch zusätzlich beschränken, sondern bis zum bitteren Ende trällern lassen.

Der Schwarze Peter läßt sich also guten Gewissens hin- und herschieben; hinzu kommt Kompetenz-Gerangel der Länder, das die Verantwortlichen nicht über ihren staatlich zugewiesenen Horizont blicken läßt: An der Landesgrenze endet jeder Stau.

Doch was soll's? So wird Autofahren wenigstens zum Abenteuer und – mal ehrlich: Clementine und die Eunuchen sind doch gut – oder?

Lieber Peter, das ist doch die richtige 24x36 Kleinbildcamera für Dich. Schön wie Marilyn, klug wie Einstein, technisch perfekt wie ein Bugatti und von mattem Schwarz wie knapp 50 Prozent unserer wahlberechtigten Bevölkerung.

Camera für 24 x 36 mm Kleinbildfilm. Blendenvorwahl (= freie Wahl der Schärfentiefe). Elektronischer Verschluß mit Zeitautomatik von 1/500 Sekunde bis ca. 30 Sekunden bei 15 DIN/ASA 25 bzw. bis ca. 1 Sekunde bei 30 DIN/ASA 800. Gegenlichtschalter zur Verdoppelung der Belichtungszeit. Einstellbereich der Filmempfindlichkeit 15-30 DIN/ASA 25-800. CdS-Belichtungsmesser für Verschlußzeitanzeige im Sucher.
Alle weiteren Details stehen in einem Prospekt, den wir Ihnen gern schicken. Minox GmbH, Abt.Q2, Postfach 6020, 6300 Giessen 1.

MINOX 35GL

Die kleinste 24 x 36 Kleinbildcamera der Welt.

Schon mit 17 ans Lenkrad

Interessante Fragen zum Führerschein: Wer darf schon vor Vollendung des 18. Lebensjahres Auto fahren? Welche Änderungen bringt die jetzt gültige neue Klasseneinteilung?

Andere Länder, andere Vorschriften. In den USA dürfen 16jährige seit eh und je die Fahrerlaubnis für alle Kraftfahrzeuge erwerben und zwar grundsätzlich. In Europa berufen sich die Gesetzesmacher in diesem Punkt noch auf körperliche und geistige Reife, die nun mal im jugendlichen Alter unter 18 Jahren erst nachgewiesen werden muß, bevor sich schließlich ein Siebzehneinhalbjähriger hinters Lenkrad klemmen darf.

Die Ausnahme – eine Verwaltungsregelung – gilt, wenn nachgewiesen ist, daß der Siebzehneinhalbjährige in geistiger, charakterlicher und körperlicher Reife gefestigt ist, und man davon ausgehen kann, daß der Jugendliche auch technisch in der Lage ist, ein Kraftfahrzeug durch den Straßenverkehr zu steuern.

Wirtschaftliche Gründe für eine vorzeitige Erteilung der Fahrerlaubnis – wie vielfach angenommen – werden von der Verwaltungsbehörde nicht anerkannt.

So kann ein schwerkranker Fuhrunternehmer von der Behörde nicht erwarten, daß seinem knapp 18jährigen Sohn oder seiner Tochter die dringend benötigte Fahrerlaubnis nur deshalb erteilt wird, weil er selbst zum Fahren nicht mehr in der Lage sei, die Arbeit im Betrieb aber weitergeführt werden muß. Einzig und allein gilt die allgemeine Reife des jungen Menschen, die – notfalls – durch das medizinisch-psychologische Gutachten beim TÜV ermittelt wird.

Gibt das TÜV-Gutachten grünes Licht, so kann nach Paragraph 7 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) dem jungen Führerscheininhaber immerhin noch eine gewichtige Auflage für die Zeit bis zu seinem 18. Geburtstag auferlegt werden: Fahren nur zu bestimmten Verkehrszeiten oder nur auf bestimmten Verkehrswegen.

Ein generelles Nachtfahrverbot kann als Beschränkung ebenso auferlegt werden wie zum Beispiel das Verbot, eine gewisse Höchstgeschwindigkeit zu überschreiten, beispielsweise bei Fahrten auf Bundesautobahnen.

Foto: Binder

Nach der Schule ins Auto: Wer rechtzeitig schaltet, darf schon vor 18 fahren.

Panasonic
Car Audio
CQ-974 HiFi-Digital
...das neue Spitzengerät begeistert durch unübertroffenen HiFi-Klang und Computer-Technik

Stereo Autosuper-Cassettenspieler-Kombination mit Verkehrsfunk-dekoder und Digitalanzeige.

Mit diesem Gerät bietet Panasonic erstmalig Ausstattungsmerkmale, die Sie sonst nur von Ihrer HiFi-Heimanlage verlangen, in einem Gerätekonzept modernster Mikro-Computer-Elektronik in Kompaktform nach DIN-Norm 75 500 für jeden Standard-Einbauraum im Auto.

Fakten für Qualität und Leistung:

- Grünes LED-Digital-Display mit automatischer Helligkeitsregelung für Frequenz- und Uhrzeit-Anzeige.
- Extrem präziser PLL-Frequenz-Synthesizer für digitale Sendereinstellung mit 50 kHz-Schritten im UKW-Bereich und 9 kHz-Schritten im Mittel- und Langwellenbereich.
- 3 Systeme für Senderwahl – automatischer Sender-Suchlauf über Taste bzw. Fußschalter, 5 Speichertasten für jeden Wellenbereich, insgesamt 15 Stationen, oder manuelle Abstimmung.
- Neuer UKW-Optimierschaltkreis sorgt für Frequenzstärken-Ausgleich und garantiert gleichmäßige Empfangs-Qualität, unabhängig vom Senderstandort. Ununterbrochen!
- Feldstärke- und Ausgangspegel-Anzeige über Leuchtdioden.
- SDK-Verkehrsfunk-Dekoder.
- Separate Regelung von Höhen und Bässen, Balance- und Überblend-Regler, Lautstärke-Regelung in 40 Rastpositionen, Loudness-Schalter.
- Autoreverse-Cassettenspieler mit schnellem, arretierbarem Vor- und Rücklauf.
- Dolby-Rauschunterdrückung.
- Bandsortenschalter für CrO_2- und Reineisenbänder.
- Separate Endstufe, Ausgangsleistung: 4 x 25 Watt. Erfüllt die hohen Ansprüche der HiFi-Norm DIN 45 500.

Über die ungewöhnliche Leistungsvielfalt des neuen Panasonic CQ-974 in HiFi-Digital informiert Sie Ihr Fachhändler in allen Details. Gehen Sie hin und lassen Sie sich überzeugen.

Matsushita Electric Sales (Europe) Verkauf GmbH.
Jungfernstieg 40 · 2000 Hamburg 36 · Tel.: (040) 34 16 81

ZWEI GROSSE MARKEN

GABEL

unter einem Dach

Yorck Talbot

Programm-Beispiel:

UNIVERSAL-WOHNWAGEN-SPIEGEL

EG-Prüf-Nr. III (e 11) 1307
Korrosionsfreie Ganzmetallausführung.

Leichte und schnelle Montage am Kotflügel ohne Schrauben. Längenvariabler Spiegelarm. Bei Aufprall klappt der Spiegel ab, daher keine Verletzungsgefahr.

GABEL KG
Carl-vom-Hagen-Str. 11
5830 Schwelm

GABEL-Produkte erhalten Sie im Kraftfahrzeug-Zubehörhandel und in den Fachabteilungen der Kaufhäuser

Vieles neu beim Führerschein

Sechs Monate vor der in Deutschland gültigen Volljährigkeit (18 Jahre) ein Auto oder schweres Motorrad lenken zu dürfen, erfordert zudem rechtzeitige Antragstellung. Die Erfahrungen, die Helmut Klopfer, seit 20 Jahren Fahrlehrer, damit gemacht hat, sind für Interessenten nicht sehr ermutigend: „Wer zeitlich genau mit siebzehneinhalb Jahren, wie es nach dem Gesetzestext möglich ist, zur Fahrerlaubnis kommen will, müßte die entsprechenden Anträge eigentlich schon mit sechzehneinhalb Jahren, also ein Jahr vorher, stellen."

Theorie und praktische Ausbildung sollten bis dahin rechtzeitig abgeschlossen sein – was gar nicht so einfach zu verwirklichen ist: Ausgebildet werden darf erst, wenn die Anträge dafür von der Verwaltungsbehörde genehmigt sind – ein quälender Papierkrieg.

Damit niemand mehr ungeschult und ungeprüft am motorisierten Straßenverkehr teilnimmt, haben die Innenminister der Länder zum 1. April dieses Jahres eine Neueinteilung der Fahr-Erlaubnisse für Zweiradfahrzeuge geschaffen. Hiernach können Mofas (Fahrräder mit Hilfsmotor, max. 25 km/h) nach dem 1. April 1980 nur noch mit „Prüfbescheinigung" gefahren werden.

Prüfung auch für Mofa-Fahrer

Konnte der 15jährige Teenager sich bisher auch ungeschult aufs Mofa setzen, so ist seit 1. April Fahrschulbesuch erwünscht. Auch die Automobilklubs ADAC und ACE, die Verkehrswacht und der TÜV geben Schulungskurse. Hauptthemen: Verkehrsregeln und vorgeschriebene Gefahrenlehre.

Für Zweiradfahrer: neue Führerschein

Fahrzeug/Voraussetzungen	Führerscheinklasse
Mofa 25 Fahrrad mit Hilfsmotor bis max. 25 km/h	**Prüfbescheinigung** (muß ständig mitgeführt werden)
Krankenfahrstühle bis max. 30 km/h und **Zugmaschinen** bis max. 25 km/h, **alle Kfz bis 50 cm³,** soweit nicht zu Klasse 1 oder 4 gehörend	**Klasse 5** (In Klasse 3, Pkw, enthalten)
Moped/Mokick max. 50 cm³ und max. 40 km/h (künftig: Kleinkrafträder)	**Klasse 4** (In Klasse 3, Pkw, enthalten)
Leichtkrafträder bis max. 80 cm³ und max. 80 km/h sowie **Kleinkrafträder** bisheriger Art, max. 50 cm³, ohne Höchstgeschwindigkeit (gelten als Leichtkrafträder bis 31. 12. 1983)	**Klasse 1 b** b = beschränkt (In Klasse 3 enthalten, soweit diese vor dem 1. 4. 1980 erworben wurde)
Krafträder über 50 cm³, ohne bauartbestimmende Höchstgeschwindigkeit, mit und ohne Beiwagen	**Klasse 1** (Nur praktische Prüfung für „1b"-Besitzer vor Ablauf von 5 Jahren)

Das sind sechs Doppelstunden zu je 90 Minuten. Die Prüfung samt Prüfbescheinigung kostet 10 Mark, der Kurs 30 Mark und das Schulungsmaterial etwa 10 Mark.

Mokicks und Mopeds (bis max. 50 cm³ Hubraum und 40 km/h) haben ab 1. April die eigene Führerscheinklasse 4. Sie gelten künftig als Kleinkrafträder. Grundlage der Fahrprüfung: Verkehrsregeln und Gefahrenlehre (ab 1. Januar 1981 auch praktische Prüfung, ohne Autobahnfahrt). Wer einen Führerschein der Klasse 5 besitzt, der vor dem 1. April 1980 erworben wurde, darf diese Fahrzeuge weiterhin führen.

Die (neue) Klasse 1 b – „b" steht für „beschränkt" – tritt für die bisherige Klasse 4 ein. Auch hier gilt: Wer vor dem Stichtag 1. April 1980 im Besitz der genannten Fahrerlaubnis ist, darf damit weiterfahren. Das sogenannte 80/80-Leichtkraftrad (= 80 cm³ und 80 km/h) steht für Ausbildung und Prüfung allerdings nicht vor Jahresbeginn 1981 zur Verfügung, weil erst dann das Mindestalter für das Führen von Krafträdern mit mehr als 50 cm³ auf 16 Jahre herabgesetzt wird.

Zulassungsrechtlich gilt das 80/80-Krad bis dahin als vollwertiges Kraftrad. Grundlagen der Fahrprüfung ab 1. April: Verkehrsregeln und Gefahrenlehre. Praktische Prüfung 30 Minuten, jedoch keine Autobahnfahrt bei Ausbildung und Prüfung.

Aufsteiger vom „beschränkten Einser" zur richtigen Klasse 1 haben es leicht: Sie müssen lediglich noch eine praktische Prüfung absolvieren, um fahren zu können, was auf den Seiten 140 bis 157 dieses Heftes zu sehen ist. *Bernd S. Winckler*

klassen

Mindestalter	Ausbildung und Prüfung
15	Theoretische Prüfung (Verkehrsregeln und Gefahrenlehre) **Fahrschulbesuch ratsam**
16	Theoretische Prüfung (Verkehrsregeln und Gefahrenlehre) **Fahrschulbesuch ratsam**
16	Theoretische Prüfung (Verkehrsregeln und Gefahrenlehre), **ab 1. 1. 1981 auch praktische Prüfung** ohne Autobahnfahrt. **Fahrschulbesuch erforderlich**
16	Theoretische Prüfung (Verkehrsregeln und Gefahrenlehre) Praktische Prüfung 30 Minuten. **Fahrschulbesuch erforderlich** (Keine Autobahnfahrt bei Ausbildung und Prüfung)
18	Theoretische Prüfung wie Klasse 1 b. Praktische Prüfung 30 Minuten, **stets mit Autobahnfahrt.** Ab 1. 9. 1981 Ausbildung nur noch mit Krafträdern, die mindestens 20 kW (27 PS) und 150 kg Leergewicht haben. **Fahrschulbesuch erforderlich**

Interessantes Zubehör

1 FRISCHLUFT VON OBEN

„Multisun-Sonnendach" heißt ein nachträglich leicht zu montierendes – in ein bis zwei Stunden – Frischluft-System. Dafür gibt es eine TÜV-Abnahme für die meisten Autos auf dem Markt. Das getönte, wärmedämmende Sicherheitsglas von Sekurit reflektiert 92 Prozent der UV-Sonneneinstrahlung. Durch Scharniere ist das Glas verstell- und herausnehmbar. Vertrieben wird das Sonnendach, das zwischen 550 und 600 Mark kostet, von der Firma Witzler KG (Gärtnerstr. 20, 4300 Essen 1).

2 TOTAL-REINIGUNG

Pflegebewußte Motorradfahrer haben es leider nicht so gut wie Autofahrer, weil es für ihre Maschinen nämlich keine automatischen Waschanlagen gibt. Ein Großteil der Freizeit muß deshalb zum Putzen aller Winkel und Ecken am Motorrad aufgewendet werden. Soviel Spaß wie das Fahren selbst macht das sicher nicht. Jetzt gibt es ein neues Produkt, das die Arbeit wesentlich erleichtert: den „Motorrad-Total-Reiniger S 100" der Firma Dr. O. K. Wack-Chemie GmbH (Busenstr. 6, 8070 Ingolstadt). Man sprüht damit die ganze Maschine ein und spritzt anschließend mit einem Wasserstrahl nach. Polieren und Nachtrocknen sind überflüssig. Durch starke Kriechfähigkeit werden auch die unzugänglichsten Ecken gesäubert. Die Sprühflasche reicht für sieben Reinigungen und kostet etwa 25 Mark.

3 GENERATIONS-GURT

Der englische Sicherheitsgurt-Hersteller Kangol hat einen Mehrzwecksicherheitsgurt entwickelt, der Generationsgurt genannt wurde, weil er sowohl Kinder wie Erwachsene im Auto sichern kann. Es handelt sich dabei um einen höhenverstellbaren, automatischen Rücksitzgurt, der von der Firma Witzler KG (Gärtnerstr. 20, 4300 Essen 1) vertrieben wird. Durch leichtes Verschieben des Diagonalgurts passen Kinder und Erwachsene in das System. In drei verschiedenen Ausführungen gibt es den Gurt für 95 Prozent aller Autos. Befestigt wird er an den serienmäßigen Punkten im Auto und kostet etwa 65 Mark.

4 GEGEN LACK-KRATZER

Nicht nur Nutz-, sondern auch Schaueffekt besitzt eine neue Stoßschutzleiste aus PUR-Intergralschaum, die an die Autoflanken durch Selbstklebebänder montiert wird. Der federnde Schaum schluckt Stöße und Schläge. Die „Punchline 2000" von der Firma TVS GmbH (Hölderlinweg 3, 7307 Aichwald 1) gibt es zur Zeit für VW Golf/Jetta und Audi 80/100, für zwei und viertürige Versionen. Ein Paar kostet im Fachhandel zwischen 120 und 150 Mark. Schutzleisten für weitere Modelle sind in Vorbereitung.

5 PFLEGE-RING

Die neue „Edellackpflege" der Firma Nigrin (Union Technohandel KG, 6740 Landau/Pfalz) reinigt, poliert und konserviert alle Lacke inklusive Metallicfarben. Neu ist vor allem die Form, denn die Paste wird zusammen mit einem Auftragetuch in einem Ring angeboten, der bei der Arbeit gut in der Hand liegt. Das Auspolieren der Creme geschieht ohne mühevollen Kraftaufwand und ist auch in der prallen Sonne möglich. Der Ring mit einem Inhalt von 300 Gramm kostet etwa 9,50 Mark. Wegen des Polierreffekts nicht zu oft anwenden.

SAMSON&CO.

DER ECHTE. FRISCH AUS HOLLAND. CA. 50 ZIGARETTEN FÜR DM 3,-.

mot
Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Freizeit auf zwei Rädern

Text: Marion Kattler-Vetter, Bruno Heil, Peter Heilmann,
E. Utz Orlopp, Robert Poensgen, Dr. Paul Simsa, Stefan Wachtler, Götz Weihmann
Fotos: Heinz Binder, Erhard Hehl, Ulrich Schwab

Sport und Spaß in allen Sätteln

„Fahrradfahren ist wie Segelfliegen: Vorwärtskommen ohne Motorgeräusche. Ich fahre mit meinem Hollandrad, weil ich wieder mal ein Zehnjähriger sein will."

„Für Spritztouren ist meine Enduro ideal, Tempo 100 erfrischend genug. Mögen andere schneller sein, ich komme überall durch, fahre wasch- und wartungsarm."

„Mit meinem Führerschein Klasse III kommt für mich nur ein Mokick in Frage. Für größere Distanzen ziehe ich ohnehin das Auto vor."

„Chopper heißt für mich bequem Motorrad fahren: lässig sitzen und dazu eine »wilde« Aufmachung."

* Auf dem Foto von links nach rechts: Stefan Wachtler, Bruno Heil, Ewald Kawik, Lothar Röger, E. Utz Orlopp, Götz Weihmann, Marion Kattler-Vetter, Peter Wurz.

In diesen Wochen holen viele Autofahrer ihr eingemottetes Zweirad aus der Garage. Es macht Spaß, sich bei Sonnenschein die ersten warmen Frühjahrslüfte so richtig um die Nase wehen zu lassen. Ob Fahrrad, Mokick oder Motorrad: Wer einmal auf dem Stahlroß saß, weiß dieses Freizeitvergnügen zu schätzen. Auch mot-Redakteure wurden dem Auto zeitweise untreu und fuhren Zweiräder aller Klassen*. So unterschiedlich wie die Fahrzeuge auf dieser Seite fielen ihre Meinungen aus.

„Gespann oder Solo? Keine Frage. Wer einmal auf den Geschmack gekommen ist, für den gibt's nichts anderes mehr."

„Mein bedächtiger Oldtimer hält dem Vergleich mit den modernen Rennern natürlich nicht stand. All die Erlebnisse mit dieser Maschine wiegen das aber lange wieder auf."

„Ein Motorrad, schönes Wetter, die richtigen Klamotten und eine menschenleere Strecke – dafür lasse ich so manches Auto stehen."

„Mit meinem Rennrad Alpenpässe zu bewältigen, ist für mich der beste Ausgleich zum Berufs- und Alltagstrott."

mot
Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Freizeit auf zwei Rädern

Nicht nur für Anfänger

Die kleinen Flitzer

Bullig, wendig und ganz schön fix – Mokicks für jedermann

Die kleinen dicken Mokicks mit den Zehn-Zoll-Rädern bieten sich nicht nur dem sparwilligen Autofahrer als Alternative an.

In Polen kostet ein Liter Superbenzin drei Mark. So schlimm ist's hier nicht. Und nur bitterböse Unker glauben ernsthaft, daß es auch bei uns je so weit kommen wird.

Eines aber steht fest: Billiger wird's auch hierzulande so schnell nicht mehr. Wasser auf die Mühlen all jener, die da willens und entschlossen sind zu sparen.

Für die gibt's Mokicks. Freilich hockt man da im Freien, von Auto fahren keine Spur mehr. Aber es gibt Dinge zu entdecken, die hinter Blech und Glas verborgen bleiben. Gerüche beispielsweise. Von frisch gemähtem Gras, von kühler Waldluft. Und nur wer boshaft ist wirft ein, Abgase in der Stadt würden übel riechen.

Die kleinen Mokicks mit den dicken Pfoten sind zwar bei Jugendlichen als Stadt- und Milchbarfahrzeuge hoch im Kurs, ihr eigentliches Revier aber liegt woanders. Sie sind die idealen Freizeitfortbewegungsapparate. Und somit eigentlich auch für jene gedacht, denen wilde Wut zum Spritsparen weniger wichtig ist.

Statt sonntags per Auto, bewaffnet mit Kind und Kegel, ohnehin volle Straßen noch voller zu machen, gibt's so die Möglichkeit, über Felder und kleinste Straßen zur nächsten bewirtschafteten Gartenlaube zu gondeln. Ein gemäßigtes Frühschöppchen unter Bäumen läßt vergessen was der verlängerte Rücken schmerzhaft signalisiert: die Entwöhnung von schmalen Sätteln.

Denn mit denen muß man schon vorlieb nehmen, komfortable Autosessel fallen weg. Überhaupt kann von gewohnter Gemütlichkeit keine Rede mehr sein. Eher schon von aktiverem und bewußterem Fahren. Und das ist ja schließlich auch was.

Völlig Ungeübte haben's schwer, aber mit ein bißchen Mut ist anfängliche Scheu vor dem motorisierten Zweiradl schnell überwunden. (Mokicks dürfen mit dem Führerschein Klasse V gelenkt werden.) Genau genommen ist alles wie bei einem bißchen zu füllig geratenen Fahrrad. Nur ersetzt ein 50 cm³-Motörchen trimmende Strampelei.

Die Motoren können zwei- oder viertaktend sein, lauter oder leiser also. Zweitakter schlucken Gemisch, Viertakter Normalbenzin. Zweitakter sind geringfügig temperamentvoller, Viertakter akustisch weit angenehmer. Die Leistungen schwanken so um die drei PS.

Unterschiedlich ist auch das Fahren selbst. Es gibt die kleinen Dicken mit halbautomatischem Dreiganggetriebe (Yamaha Bop) oder mit Viergangschaltung (Honda CY 50, Suzuki RV 50). Mit beiden zurechtzukommen ist keine Hexerei; für echte Neulinge unter den Frischluftfans ist natürlich die Automatik angenehmer.

Angenehm sind auch die Unterhaltskosten: Steuer fällt weg, Versicherung muß sein, die im Jahr inklusive Diebstahl-, Glasbruch-, Wildversicherung und sonstigem etwa 115 Mark kostet. Und laufen tut die ganze Chose mit zwei Liter Sprit pro 100 Kilometer; Mokickfahrer in Polen würden sich freuen. *P. H.*

PHILIPS HIFI-SOUND IM AUTO

MEHR KLANGQUALITÄT- MEHR HÖRKOMFORT.

Auto-Stereo-Anlage mit HiFi-Werten

Jetzt können Sie Auto-Stereo mit Heim-Stereo vergleichen: Die neue Auto-Stereo-Anlage von Philips kommt mit HiFi-Werten nach DIN 45 500, damit Sie sich endlich im fahrenden Wagen akustisch zu Hause fühlen.
So beschert der Empfänger die Sender nach allen DIN-Regeln der HiFi-Kunst. Um Empfangsprobleme, wie sie beim Fahren auftreten, zu beseitigen, baut Philips eine spezielle elektronische Störaustastung ein. Klarheit und Klangfülle des Empfangs lassen jetzt HiFi-Hörkomfort im Auto wahr werden.
Auch der HiFi-Cassetten-Spieler erfüllt die DIN-Anforderungen. So bleibt der Gleichlauf durch die elektronisch präzise Bandlaufsteuerung von Philips selbst unter extremen Fahrbedingungen bei HiFi-Werten.

Mehr Bässe und bessere Höhen im Auto

Es lohnt sich, die qualitativ hochwertige Musikwiedergabe dieses Auto-HiFi-Bausteins mit dem HiFi-Booster-Equalizer zu verstärken. Er leistet 12 Watt Sinus DIN pro Stereo-Kanal. Und mit der fünffachen Klangsteuerung werden Sie jetzt auch im Auto all die Bässe und Höhen zu hören bekommen, die Ihnen bisher im Fahrtwind verlorengingen.

Jetzt besser hören! (Günstige Angebote)

Unter dem Motto »Raus mit der alten Krähe!« läuft überall beim Fachhandel eine Demonstrationsaktion für Philips neue Auto-Stereo-Anlagen. Hören Sie sich diese an und hören Sie auch auf den Preis. Sie werden überzeugt sein.

Senden Sie mir bitte umgehend Ihren Prospekt, aus dem ich alles über Ihre Auto-Stereo-Anlagen erfahre.

Absender:

_____

_____

_____

An Philips-Auto-Radio · Postfach 10 14 20 · 2000 Hamburg 1

AUF DEN STRASSEN DER WELT - PHILIPS IM AUTO

PHILIPS

PHILIPS

mot
Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Freizeit auf zwei Rädern

Enduro fahren

Gelände-Cowboy

Enduro fahren macht Spaß, auch ohne immer auf dem großen Sprung zu sein

Enduro – der klangvolle Name romanischen Ursprungs – bedeutet ausdauernd, hartmachend. Eigenschaften, die Enduro-Maschinen haben, ihre Fahrer aber nicht unbedingt haben müssen.

Enduros ragen aus der Masse der Motorräder wohltuend heraus: Sie kommen auf grobstolligen Reifen unterschiedlicher Größe daher, der breite Lenker und die tiefliegende Sitzbank gestatten dem Fahrer bequem aufrechte Sitzposition, der Motor liegt hoch, die Auspuffanlage noch höher. Die optisch reizvolle Machart wird von rustikalen Schutzblechen, kleinen Trommelbremsen und langen vorderen Federbeinen unterstrichen: Die Maschinen wirken geduckt, wie kurz vor dem Sprung.

Eine weitere Gemeinsamkeit zeichnet alle Enduros aus: robuste Einzylindermotoren mit gedrosselter Leistung. Gleichgültig ob der Gaswechsel im Zweier- oder Vierertakt erfolgt, das Durchzugsvermögen aus niedrigen Drehzahlen ist überdurchschnittlich gut.

Das Fahrwerk ist so ausgelegt, daß fast vollwertiger Straßenbetrieb gewährleistet ist und es im Gelände zum gelegentlichen Reinschmecken reicht. Reinen Gelände-, Trial- oder gar Moto Cross-Freuden kann man mit einer Enduro ohnehin nicht frönen, dazu sind sie mit der straßentauglichen Komplettausstattung zu schwer. Vom Idealgewicht, 110 Kilogramm und weniger, sind die meisten Enduros weit entfernt.

Wer häufig ins Gelände will, hat's schwer: Anders als in vielen Nachbarländern sind Deutschlands Feld- und Waldwege mit Verbotsschildern verbarrikadiert. Legale Alternativen bieten Motorsportclubs, Kiesgruben und Steinbrüche, manchmal auch Truppenübungsplätze. Doch viele Enduro-Fahrer sind mit dem gelegentlichen Geländeritt zufrieden: Sie ziehen das gemütliche Motorradwandern auf wenig befahrenen Landstraßen ohne Leistungsstreß vor. Von schnelleren Straßenmaschinen verblasen zu werden, das ist keine Schande; man fährt eben Enduro, ob man nun 19 oder 59 ist.

Die von den Japanern beherrschte Enduro-Klasse reicht von 125 cm³ und versicherungsgünstigen 7 kW (10 PS) bis zu hubraumstarken Einzylindertöpfen mit 500 cm³ und 20 kW (27 PS), mit Preisen zwischen 3100 und 5000 Mark. *B. H.*

Die Herausforderung

Als der Mensch aufs Stahlroß stieg, erlebte er ein wahres Wunder: Mit eigener Kraft und geringer Mühe kam er schneller voran als es ihm Gott scheinbar beschieden hatte. Ebenso wunderbar war die Entdeckung, daß ein Zweirad in Fahrt nicht umfällt, sondern die Physik überlistet.

Das Fahrrad von heute ist keine 100 Jahre alt, und wir können nachempfinden, was sich damals begab: „Der Arme hatte auf dem Rad die Möglichkeit, den Millionär hinter sich zu lassen, der sich seinerseits denkbar anstrengen mußte, wollte er jenen überholen. Der Mann aus dem Volk begriff für die Dauer eines Augenblicks die wahren menschlichen Werte und die Überlegenheit der natürlichen Kräfte."

So erinnert sich der Maler Maurice de Vlaminck, und er erlebte auch die Gegenrevolution: „Und dann kam das Automobil ... Grollend nahm der mächtige Geldsack wieder von der Straße Besitz. Trotz aller Anstrengung mußte der arme, sich abmühende Radler mit seinem bißchen Menschenkraft voller Ärger und Wut die schnellen und geräuschlosen Luxuswagen vorbeifliegen sehen."

Das Motorrad verhalf zum Ausgleich und zeigt heute dem demokratisierten Automobil frech den Auspuff. Wendig, spurtkräftig, in jede Lücke passend – so hält es den uralten Kontrast zwischen Reiter und Wagenfahrer lebendig. Uralt: Wie ein Autofahrer von heute, dem das Motorrad ein Dorn im Auge ist, mahnte vor fast 4000 Jahren ein asiatischer König bereits seinen Sohn: „Auch sollte Euer Herrlichkeit nicht zu Pferde reiten. Euer Herrlichkeit möge einen Streitwagen besteigen oder auch ein Maultier, auf daß er seinem königlichen Stand genug tue."

Verlorene Liebesmüh: Der Mensch, den das Fahrerlebnis begeistert, empfindet das Zweirad als Genuß, fühlt sich befreit; die Schattenseiten sind kein Geheimnis. Die Herausforderung, Körper und Geist zu trainieren, läßt den Zweiradfahrer intensiver leben. *PS*

mot
Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Freizeit auf zwei Rädern

Vom Billigrad bis zur Rennmaschine

Trimm-Treter

Das Fahrrad hat sich das deutsche Trimm-dich-Volk im Sturm erobert. Wichtigste Frage dabei: Welches Rad für welchen Zweck?

Selbst Fahrräder können aus der Mode kommen. Das Klapprad zum Beispiel, absoluter Renner unter den Freizeit-Sportgeräten in den Jahren zwischen 1965 und 1975, ist heute weitgehend Zielscheibe für Spott und Ablehnung.

Etwa so: Warum haben Klappräder so kleine Räder? Antwort: Damit sie besser in den Mülleimer passen.

Oder dieser gute Rat: Wenn Sie noch ein Klapprad haben, schenken Sie es Ihrem schlimmsten Feind.

In der Tat vereint das Klapprad alle negativen Eigenschaften, die ein Fahrrad, das Freude machen soll, nicht haben darf:

- Klein und viel zu schwer
- Laufradumfang, Kettenblatt und Übersetzung sind viel zu klein, auch geringste Steigungen verlangen schwere Tretarbeit
- Der Rahmen ist viel zu kurz, eine unbequeme Sitzposition und instabile Fahrt sind die Folgen.

Da werden selbst kurze Einkaufsfahrten zu unvergnüglichen Ausflügen.

Alle diese Nachteile des Klapprads wurden in Kauf genommen für einen einzigen Vorteil: Es war, wie es der Name sagt, zusammenklappbar und deshalb in jedem Kofferraum bequem unterzubringen. Inzwischen wiegt das nicht mehr viel. Denn es gibt jetzt hervorragende Fahrradträger fürs Autodach in den verschiedensten Ausführungen für alle Fahrradtypen.

Die Klassifizierung der Radtypen macht vor allem in jüngster Zeit leichte Schwierigkeiten. Denn die in- und ausländische Fahrradindustrie hat, der enormen Käufernachfrage folgend, ihre Produktion in den letzten Jahren mehr als verdoppelt und natürlich auch die Modellpalette erweitert.

Sieht man jedoch genauer hin, handelt es sich bei diesem Überangebot nur um scheinbar Neues. Phantasienamen und neue Einteilungen wie Leichtlaufrad, Super-Tourenrad oder Touren-Sportrad sind nur in der Einbildung der Hersteller etwas sensationell Neues im Fahrradbau. Doch neue Namen dienen dem besseren Verkauf; schließlich schläft die Konkurrenz auch nicht und bringt ständig neue Modelle auf den Markt.

Wer in diesem Jahr auf ein Fahrrad für Freizeit und Sport spekuliert, sollte sich folgendes zu Gemüte führen:

Mit Renn-, Sport und Hollandrad gibt es keine Freizeit-Langeweile

● **Das Klapprad** ist aus erwähnten Gründen nicht empfehlenswert. Rätselhaft genug, daß sich in der Vergangenheit derart viele Leute so lange damit abgequält haben.

● **Von Billigrädern** in der Preisklasse bis 150 Mark sollte man ebenso die Finger lassen. Das Material ist meist so schwach, daß es die ersten größeren Fahrten über Feld- und Waldwege nicht ohne Schäden übersteht. Außerdem haben diese Räder keine Gangschaltungen, auf die man bei aller Sportlichkeit nicht mehr verzichten sollte.

● **Das Tourenrad** findet immer weniger Anhänger. Es stammt noch aus der Urzeit des Fahrradbaus und wurde jahrzehntelang als Nutzfahrzeug gebraucht. Es ist ungeheuer robust und aus einfachen Stahlrohren zusammengebaut, hat noch eine Rücktrittbremse in der Nabe und ebenfalls keine Gangschaltung. Seinem Gewicht von etwa 20 Kilogramm entsprechend sollte das Tourenrad eher Torturen-

Von NIGRIN: brandneu für's Auto!

Das Ding! Der Ring!

auch in Österreich und der Schweiz erhältlich!

Die vollkommen neue Lackpflege!
Im praktischen, handlichen Ring mit Auftragetuch.
Reinigt, poliert und konserviert jeden Lack (incl. Metallic) in einem Arbeitsgang.
Auch in praller Sonne und auf feuchtem Lack verwendbar.

NIGRIN

...denn Ihr Auto freut sich drauf

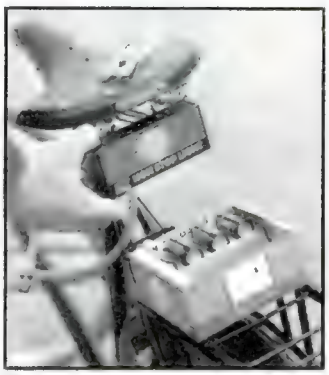
UNION Technohandel KG · Postfach 2160 · 6740 Landau

Freizeit auf zwei Rädern

rad genannt werden; jedoch als Stadt- und Nutzrad ist es durchaus zu empfehlen.

● **Das Hollandrad** ist eigentlich ein Tourenrad, erfreut sich aber weit größerer Beliebheit als Stadt- und Nutzrad – vor allem in den flacheren Regionen Deutschlands. Seine Vorzüge liegen in der Ausstattung: Vollkettenschutz, Spritzwasser- oder Mantelschutz am Hinterrad, Schmutzfänger am Schutzblech des Vorderrads, Dreigang-Nabenschaltung, und die wertvolleren Exemplare haben sogar vorn und hinten Trommelbremsen. Das Hollandrad ist der Rolls-Royce unter den Fahrrädern. Selbst in Smoking und Lackschuhen kann sich der Gentleman noch drauf wagen und wirkt nicht einmal deplaziert.

● **Das Sportrad** ist das eigentliche Tourenrad, das heißt, mit ihm kann man nicht nur kilometerlange Radwanderungen unternehmen, sondern auch mehrtägige und mehrwöchige Urlaubsfahrten. Es läuft leichter und besser als die schweren Tourenräder und wiegt höchstens 15 Kilogramm. Bequeme Sättel und Lenker sowie Ketten- oder Nabenschaltungen vervollständigen den Komfort.



Non Stop Light von Daimon leuchtet auch im Stand

Standlicht der Varta-Rückleuchte ist doppelt so hell

● **Der Halbrenner oder das Rennsportrad** hat teilweise schon die Attribute eines reinrassigen Rennrads wie Rennlenker, schmale Reifen und meist Zehngang-Kettenschaltung, ist aber noch mit Schutzblechen, Beleuchtungsanlage und Gepäckträger ausgerüstet. Auch dieses Rad eignet sich gut für längere Radtouren.

● **Das Rennrad** wird nicht ausschließlich von Radrennfahrern benützt, sondern verstärkt auch von Hobbysportlern vor allem auch mittleren Alters. Ein solcher Ferrari unter den Zweirädern darf höchstens 10 Kilo-

Weniger Sprit bei gleicher Leistung.
Objektiv bewiesen im großen 1000 km Praxis-Test.

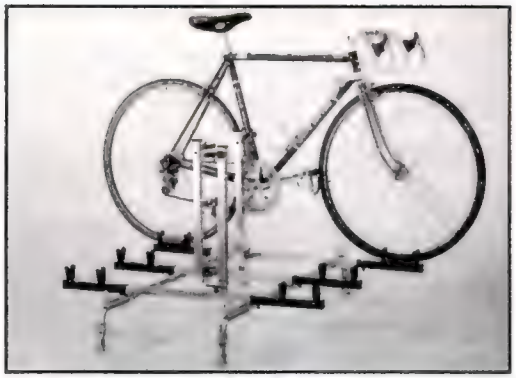
Noch immer glauben viele Autofahrer, daß sich der Benzinverbrauch nur durch Verzicht auf Leistung merklich senken läßt. Ein Vorurteil, wie jetzt bewiesen ist:
Von vereidigten Sachverständigen überwacht, durch Fahrtenschreiber kontrolliert und belegt, starteten zwei völlig identische Opel Commodore zu einer 1000 km-Testfahrt nach Mailand und zurück. Autobahn, Landstraße und steile Pässe waren in engen Zeitvorgaben zu bewältigen.

Ergebnis: Der mit dem neuen Durchflußmeßgerät Optiliter ausgerüstete Wagen verbrauchte bei einer bis auf 0,08 km/h identischen Durchschnittsgeschwindigkeit, also bei gleicher Leistung, pro 100 km nur 10,9 Liter. Der andere Wagen aber 12,6.
Der Grund: Optiliter macht die Liter sichtbar, die nichts bringen und nur kosten. Den Mehrverbrauch, der kein Mehr an Leistung bringt und der bei jedem Wagen auftritt.

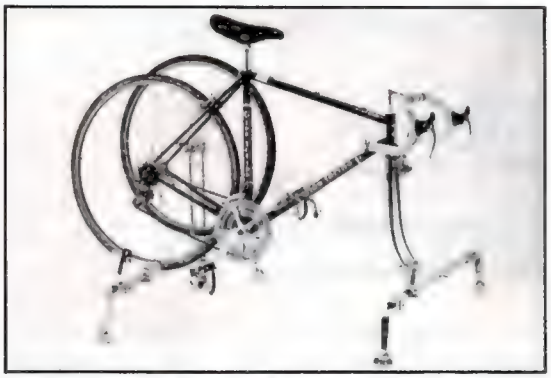
Ihr Fachhändler hat Optiliter, das neue echte Durchflußmeßgerät fürs wirtschaftliche Fahren, ohne auf Leistung zu verzichten. Detaillierter Testbericht und Farb-Prospekt kostenlos von Irion & Vosseler, Schwenningen, Posttach 3360, einfach Postkarte mit Kennwort „Optiliter" schicken.

Irion & Vosseler · Zählerfabrik
7730 VS-Schwenningen am Neckar
Postfach: 3360 · Telefon: (07720) 6991
Fernschreiber: 0794560 ivod

Schenken Sie sich die Liter, die nichts bringen und nur kosten.



Beim französischen Träger Vitansel werden die Räder nicht abmontiert



Der italienische Träger Roto eignet sich vor allem für Rennräder mit Schnellspann-Nabe

gramm wiegen, hat keine Schutzbleche, Beleuchtung, Kettenschutzscheibe, jedoch Schnellspann-Naben, Rennhaken an den Pedalen und aufgeklebte Schlauchreifen. Die Rahmen gibt es in verschiedenen Größen. Das Rad wird aus Einzelteilen nach Wunsch gefertigt.

Wer ein gutes Rad sein eigen nennen will, muß dafür auch mal etwas tiefer in die Tasche greifen. Billigräder zu kaufen lohnt sich auf Dauer gesehen nicht.

Ein brauchbares Tourenrad kostet demnach 250 bis 400 Mark, ein Hollandrad von 400 bis 600 Mark, für das Sportrad müssen zwischen 400 und 500 Mark bereitliegen, für einen Halbrenner verlangt der Markenhändler zwischen 300 und 600 Mark und die Rennmaschine darf nicht unter 1000 Mark und etwa bis 3500 Mark kosten.

Heute ist es chic, ein – möglichst exklusives – Fahrrad zu besitzen. In der Bundesrepublik gibt es rund 30 Millionen Radbesitzer. Einen Haken hat die Geschichte trotzdem: Jeder vierte benützt laut einer Umfrage des Emnid-Instituts sein Fahrrad „so gut wie nie". Selbst die etwas Fleißigeren fahren nur bei schönem Sonntagswetter aus.

14 Prozent der Bundesbürger halten das Fahrrad zwar für ein optimales Nahverkehrsmittel, doch die Umsetzung in die schweißtreibende Trampelei steht auf einem anderen Blatt. Im Moment jedenfalls bevorzugen 30 Prozent aller Deutschen auch für kürzeste Strecken das Auto – der Renner bleibt in der Garage. *S. W.*

Sicherheit beim Huckepack!

Für den Fahrzeugtransport im KFZ-Betrieb oder im Rennsport brauchen Sie einen sicheren Anhänger. Genauso wichtig aber sind Wendigkeit und praktische Handhabung. Nach diesen Kriterien ist der Westfalia-Fahrzeugtransport-Anhänger konstruiert. Und ein technisch aufwendiges Fahrgestell macht auch einen langen Transport nicht zur Strapaze.
Rufen Sie uns an – wir geben Ihnen die Anschrift des für Sie nächstgelegenen Händlers. Er berät Sie gern.

WESTFALIA
Präzision auf Rädern

Westfalia-Werke KG · 4840 Wiedenbrück
Postfach 2640 322 · Tel. 05242/15277

MUSKELN

Athletisch sportliche Figur

MEHR ERFOLG

Männlicher besser aussehen
Zentimeter neuer Muskeln

■ 300 % MEHR KRAFT · ENERGIE · AUSDAUER

Wollen auch Sie JETZT in kürzester Zeit kräftige und eindrucksvolle Muskeln entwickeln, OHNE KOSTSPIELIGE EXPERIMENTE zu wagen? Speziell geschaffen für eine vollständige Körper- und Muskelentwicklung ist unser Präparat. Ohne schädliche Nebenwirkungen bestimmt es KRAFT, GRÖSSE, FORM und AUSSEHEN der Muskeln.

■ ORIGINAL-PROVITA 1000

Das ORIGINAL-AUFBAUMITTEL der amerikanischen Starathleten mit sichtbaren Ergebnissen VON DEN ERSTEN TAGEN AN. – A. SCHWARZENEGGER (unser Bild), 7 Jahre ungeschlagener Weltmeister (Mr. Universum), erreichte durch Einnahme von ORIGINAL-PROVITA mit unserem PROVITA-Muskelaufbauprogramm in kürzester Zeit eine enorme Kraft- und Muskelvergrößerung von 14 cm an den Armen, 15 cm an der Brust und 12 cm an den Oberschenkeln

1 Superpackung für 1 Monat . . . . . DM 49,–
Vollständige ORIGINAL-PROVITA 1000 AUFBAUKUR – dreifache Menge für sofortigen Muskelaufbau zum Sensationspreis von . . . . . NUR DM 119,–

JA! Ich möchte ORIGINAL-PROVITA 1000 Ihr tausendfach bewährtes Erfolgsangebot! Senden Sie mir die angekreuzte Menge:
○ 1 Packung DM 49,– ○ 3 Packungen DM 119,–
Ausschneiden, auf Postkarte kleben und einsenden an:
PEFA-Vertriebs-GmbH · 4300 Essen-Bredeney
Postfach 230122 · Abt. AM 39

ALPE Franzbranntwein weckt die Lebensgeister bei Müdigkeit und Erkältung, am Steuer, beim Sport.

ALPE-Franzbranntwein zum Einreiben bei Muskel-, Kopf- und Gliederschmerzen, Unpäßlichkeit und Erschöpfung. Zum Einnehmen auf Zucker bei Grippegefahr und Erkältung.

ALPE-Chema, 849 Cham

ALPE

mit Menthol – und Du fühlst Dich wohl!

mot
Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Freizeit auf zwei Rädern

Schwergewichtler bis 1300 cm³

Dicke Brummer

Wo eigentlich fängt ein Motorrad an, „schwer" zu sein? Bei einem halben Liter Hubraum? Bei vier Zylindern oder vier Zentnern Kampfgewicht?

So ganz klar war der Begriff noch nie definiert. Wer vor zwanzig Jahren eine 500er für ein schweres Motorrad hielt, der muß ebenso umdenken wie die meisten derer, die „früher auch einmal Motorrad gefahren" sind. Die das häßliche, laute Ding dann stehen ließen, weil man sich da drauf nur einen Schnupfen holt und die Nieren durchschüttelt; die sich aufatmend in den Schutz vierrädriger Karosserien retteten und heute plötzlich den Eindruck gewinnen, das sei ja eigentlich alles gar nicht so, sondern vielmehr ganz anders . . .

Von einem Motorrad der 60er auf ein Motorrad der 80er Jahre umzusteigen ist etwa wie der Übergang aus einem Coupé-Wagen der alten Reichsbahn mit Holzsitzbänken in einen klimatisierten Intercity.

Ein 400- oder 500 cm³-Motorrad mit durchschnittlich 27 PS Leistung – die Versicherungsklasse will es so – zählt 1980 zur Mittelklasse, kaum zur gehobenen. Die beginnt so recht erst bei 50 PS, denn schwere Motorräder der Zweirad-Neuzeit haben 1000 bis 1100 cm³ (und mehr) und nominell knapp unter 100 PS.

Soft-Chopper für geruhsame Ausritte: Honda CX 500

Eigentlich sind sie Autos auf zwei Rädern. Sie haben vier oder auch sechs Zylinder, mitunter Wasserkühlung mit einem elektrisch angetriebenen Lüfterrad und wiegen fünf oder sechs Zentner. Immer mehr Motorradtypen verwenden eine Kardanwelle zur Kraftübertragung aufs Hinterrad, und nach der elektronischen Zündung scheint jetzt auch die elektronische Benzineinspritzung serienreif. Drahtspeichenräder werden bei Zweiradfahrzeugen bald ebenso selten sein wie bei Autos. Schlauchlose Reifen und solche mit Niederquerschnitt haben längst ihren Einzug gehalten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen gehören schon bei leichten Maschinen fast zum Standard. Ohne elektrischen Starter kommen beinahe nur noch Enduro-Modelle aus und ein paar Nostalgie-Typen britischer oder östlicher Provenienz.

Enduro, das ist ein neuer Begriff in der Zweiradsprache, den man ebenso in sein Lexikon aufzunehmen hat wie Soft-Chopper, Café-Racer oder O-Ring-Ketten.

Unter Enduro versteht der Motorrad-Kenner unseres Jahrzehnts ein Motorrad, das so aussieht, als könne man damit Geländewettbewerbe meistern.

Es ist im Gewicht noch eben erträglich, scheint optisch enorme Federwege zu haben und besitzt einen hohen, breit ausladenden Len-

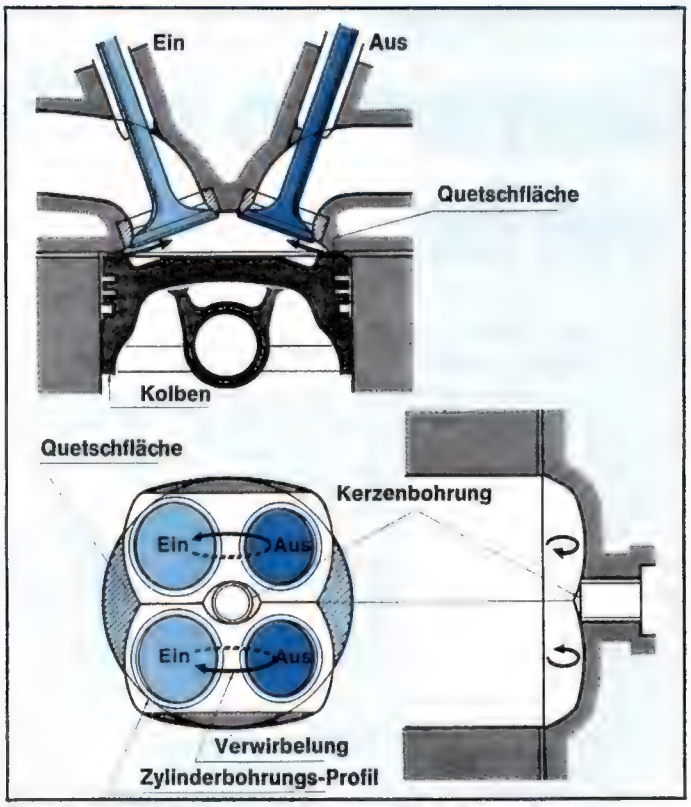
ker und einen schmalen, kleinen Tank. Die Räder sind zünftig mit sanften Stollenreifen bestückt, und mit einer Ausnahme muß man Enduros noch ankicken.

Ein Soft-Chopper unterscheidet sich von einem reinen Straßen-Schnellfahr-Motorrad durch eine Stufensitzbank – von der aus der Beifahrer seinen Piloten um fast Haupteslänge überragt –, durch einen hochgezogenen Lenker, der eine aufrechte Sitzposition mit Hohlkreuz erzwingt, durch ein kleineres, dick bereiftes Hinterrad und einen verkürzten Tank, der den Blick freigibt auf Motor und Lenkkopf-Konstruktion.

Der Soft-Chopper ist ein Motorrad für Leute, die es lieber etwas geruhsam angehen lassen, statt mit Spitze 200 die Autobahn entlangzubrennen und sich dabei ein steifes Genick zu holen. Soft-Chopper beschleunigen um keinen Deut schlechter als andere Straßenmotorräder. Das bedeutet in der großen Kategorie: Rund vier bis fünf Sekunden von Null auf Hundert.

Café-Racer, das sind schnelle Straßenmotorräder, die sich Attribute von Grand Prix-Rennern ausgeliehen haben: Cockpit- oder Lenkerverkleidung, zurückverlegte Fußrasten, Höckerabschluß an der Sitzbank mit stromlinienförmig verkleidetem Sterz. Ihren Namen haben sie davon, daß ihre Besitzer nicht so häufig von den fahrtechnischen Möglichkeiten solcher Feuerstühle Gebrauch machen, als sie vor den Cafés der Flanierstraßen vorzuführen.

Und O-Ring-Ketten? Sie sind ein Bauteil, das eigentlich den Kardantrieb überflüssig macht. Ihre innere Dauerschmierung bewahrt sie vor vorzeitigem Verschleiß, sie leben mindestens 15 000, in besserer Qualität aber auch 30 000 Kilometer. Man braucht sie nur alle paar hundert Kilometer leicht mit Kettenspray einzusprühen und nur dann zu spannen, wenn man ohnedies den Hinterreifen zu wechseln hat. Da sie im Wirkungsgrad besser sind als ein Kardan mit doppelter Umlenkung (Notwendigkeit bei querstehenden Reihenmotoren), sind sie eigentlich das fortschrittlichere Bauteil.



Vier Ventile je Zylinder und eigenwillige Brennräume im 1100 cm³-Vierzylindermotor der Suzuki GSX

Faszinierende Motorenvielfalt

Bunt wie moderne Motorradbekleidung sind die Bauformen moderner Motorräder. Der Zweitaktmotor findet seine Obergrenze bei 350 cm³ – darüber nur noch Viertakter (der Wankelmotor hat ausgedient). Einzylinder und Zweizylinder in Parallelanordnung gehören nur zu einigen wenigen, an fünf Fingern abzuzählenden Nostalgie-Modellen. Der Dreizylinder-Reihenmotor ist derzeit auf je ein japanisches (Yamaha) und ein italienisches (Laverda) Modell beschränkt. Boxermotoren mit Luftkühlung pflegt allein BMW, mit Wasserkühlung und vier Zylindern gibt es sie bei Honda (Gold Wing).

Zwei Marken haben einen quer eingebauten Zweizylinder-V-Motor: Moto Guzzi luft- und Honda („CX 500") wassergekühlt. V-Motoren längs finden sich bei den Italienern (Ducati und Morini) sowie bei Harley-Davidson. Das Gros der schwereren Motorräder wird von Vierzylinder-Reihenmotoren getrieben, alle luftgekühlt: rund 30 Modelle zwischen 250 cm³ (Benelli) und 1100 cm³ von den vier großen Japanern – Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha. Kein einziges dieser Motorräder ist wassergekühlt, aber eine Reihe von Modellen hat vier Ventile je Zylinder.

Die Motorrad-Aristokratie tut's nicht unter sechsen: Benelli Sei und Honda CBX mit Luft-, Kawasaki Z 1300 gar mit Wasserkühlung. Die Laufkultur ist ebenso unbestritten wie das zwangsläufig durch die Bauart bedingte Gewicht: fünf bis sechs Zentner. Wenn sie rollen, geht's an, wenn man damit rangieren, sie auf- oder abbocken will, wird's schweißtreibend – vom Schieben fangen wir lieber erst gar nicht an zu reden.

Ein paar Besonderheiten: Die Suzuki GSX 1100 – vier Zylinder, 16 Ventile – hat in ihrem Cockpit ein Check-Paneel für alle elektrischen Funktionen. Die Kawasaki Z 1000 EFI – ebenfalls vier Zylinder, doch bloß acht Ventile – bekommt den Kraftstoff elektronisch eingespritzt. Die Moto Guzzi 1000 I-Convert und die Honda CB 400 A verfügen über eine Getriebeautomatik. Mit Turbo-Aufladung wird mancherorts experimentiert, in Großserie ist sie bisher aber nirgendwo. Alle Moto Guzzi-Typen und einige Benelli-Modelle verfügen über eine Integralbremse, bei der der Fußbremshebel nicht nur die Hinterrad-Scheibenbremse, sondern auch eine der beiden Vorderradscheiben verzögert.

Alles in allem: Es ist schon ein Spaß, in dieser Zeit Motorradfahrer zu sein. In der großen Klasse ist man mit einem Einsatz zwischen 7000 und 12 000 Mark dabei. *R. P.*

mot
Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Freizeit auf zwei Rädern

Motorrad-Nostalgie

Gestern so schön wie heute

Zweiradfahren als beste Vorschulung zum Autofahren propagiert Götz Weihmann, der schon seit Jahrzehnten Motorrad fährt.

Da stehe ich nun im alten Ledermantel, mit der antiquierten Halbschale samt Zwei-Glas-Brille auf dem Kopf, meine BMW R 26 – fast schon ein Oldtimer – zwischen den Knien, und links und rechts von mir höhnen die modernsten Renner. Gruppenbild, sogar mit Dame.

Mancher mag lächeln. Mögen sie lächeln! Den speziellen Reiz des Fahrens auf einem Oldie kann nur nachempfinden, wer es über eine gewisse Zeit hin selbst erlebt hat.

1935 fing ich mit einer BMW R 4 an, einer bockigen Einzylinder mit starrem Hinterrad, wie allgemein üblich damals. Im ganzen 500 Schüler-Gymnasium war ich der einzige mit einem Motorrad. Im Kriege haben sie mir das schöne Stück dann weggenommen. (Geholfen hat's nichts, der Krieg ging trotzdem verloren.) 1950 saß ich auf einer R 25, dann auf einer R 51/3, danach auf einer R 67/3 – manchmal mit, manchmal ohne Seitenwagen.

Mit der BMW nach Portugal: 1954 war das eine Sensation. In fast drei portugiesischen Wochen haben wir nicht ein einziges deutsches Auto dort gesehen. Und nicht viel anders die Fahrt nach Südspanien. Wer weiß heute noch, was damals, in den frühen fünfziger Jahren, eine Auslandsfahrt bedeutete – wo man für die Schweiz noch ein Visum brauchte, Südfrankreich sich als ein touristenleeres Paradies gab und Jugoslawien so exotisch war wie heute die Riukiu-Inseln?

Und überhaupt: Welcher Nur-Autofahrer kennt den Reiz des Motorradfahrens? Ohne die Isolierung durch ein Blechgehäuse empfindet man das Element der Bewegung mit allen Fasern; man spürt das Vorbeistreichen der Luft und auch des Regens; man fährt nicht „in" der Landschaft, man fährt tatsächlich „durch" die Landschaft.

So ganz ohne Tücken läuft die Gute natürlich nicht; Feingefühl gehört dazu

Und man lernt die Risiken der motorisierten Vorwärtsbewegung und die Gesetze der Dynamik. Seitenwind, nasses Laub, Rillen, Rinnen und Schienen auf der Fahrbahn, aber auch die tausend winzigen Warnsignale für etwas, das noch nicht geschehen ist, aber geschehen könnte – der Motorradfahrer sammelt alle diese Erfahrungen, weil er sie sammeln muß. Und so gibt es denn keine bessere – heute freilich problematische – Schulung fürs Autofahren als Motorradfahren.

Fast jeder fing früher auf zwei Rädern an, ehe er sich zwischen vieren niederließ. Schon aus finanziellen Gründen ergab sich das so. Mit 18 oder 20 Jahren ein Auto? Da mußte der Vater wohl Millionär sein. Und so wußte dann auch ein jeder hinterm Lenkrad, wie man sich auf einen am Lenker einzustellen hat im Verkehr.

Damals war's eine ganz selbstverständliche Partnerschaft. Heute erlebt man laufend Widerborstigkeiten, wenn man mit dem Motorrad unterwegs ist: Wutsch, da schießt einer im Regen mit 50 Zentimeter Abstand an dem Zweirädrigen vorbei; dann schert er knapp vor ihm auf die rechte Spur zurück und schleudert dem am Lenker eine Gischtfahne ins Gesicht. Und bremst kurz darauf hart und biegt rechts ab. Der hat bestimmt keinen Führerschein 1! Und wahrscheinlich ist das auch keine böse Absicht, sondern ganz simpel Unkenntnis. Wie gesagt: Es gibt keine bessere Autofahrschulung als die Motorradpraxis.

Ich muß zugeben: Meine alte 250er ist mit ihren müden 15 PS und all ihren Primitivitäten und technischen Tükken den heutigen Maschinen weit unterlegen. Die gleichen 250 cm^3 in einem modernen Apparat bringen ein Vielfaches zuwege und „auf den Weg". Wenn ich's gelegentlich ausprobiere, bleiben mir nur Staunen und Neid. Vielleicht kaufe ich mir doch noch einmal etwas Zeitgemäßes.

Übrigens: Der Ledermantel und der Halbschalen-Helm auf dem Gruppenbild sind nur nostalgische Staffage. Normalerweise benutze ich zeitgerechtes, unfallschützendes Zeug. Dies, um mahnenden Zeigefingern vorzubeugen. □

Caramba!

Jetzt geht's auch so

Caramba Super
mit neuem Super-Ventil. Sprüht aus jeder Lage. Leert Dose restlos!
Caramba Super
mit Super-Eigenschaften durch Super-Additive. Zugleich Rostlöser, Kontaktspray, Korrosionsschutz und Metallpflege. „4 in 1"!
Caramba Super
mit dem super-umweltfreundlichen Sicherheits-Treibmittel CO_2!

Caramba – mehr Sicherheit und Werterhaltung
Zu diesem Thema haben wir einen kostenlosen Beratungsservice eingerichtet.
Wichtige Tips auf Anfrage.

Verlangen Sie auch von Caramba:
- Alles für die Auto- und Zweirad-Pflege
- Bewährte Anti-Rost-Erzeugnisse
- Freizeit-Programm

Caramba Chemie GmbH, Postfach 35 01 56
4100 Duisburg 1.
Ein Unternehmen der Rütgerswerke AG.

mot
Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Freizeit auf zwei Rädern

Die Mittelklasse bis 27 PS

Ausritt mit Vernunft

Nicht nur schwere Maschinen machen Spaß. 27 PS sind auch nicht ohne und schlagen den Versicherungen ein Schnippchen – diese Wahl spart viel Geld.

Zweitakter mit 250 Kubik – keine überwältigende Leistung, aber viel Fahrspaß

Wer Zweirad fährt, freut sich auf den Sommer, schwingt sich in den Sattel und fährt los. Es muß ja nicht immer ein Vierteltonner mit 90 PS sein, der einem die lauen Lüfte näher bringt. Mit dem Führerschein Klasse 1 in der Tasche steht die Welt offen; bis 27 PS jedenfalls, darüber wird's teuer.

Doch das Riesenangebot in dieser Mittelklasse entschädigt für das Weniger an Leistung: Zwei- oder Viertakter, bullernder Einzylinder, uriger Parallel-Twin, gediegener Boxer oder sonorer Vierzylinder – alles, was der Mensch braucht. Und auch für die Optik ist gesorgt: Ob komfortable Tourenmaschine, giftiger Renner, exotisches Show-Bike oder Chopper – für jedes Temperament, für jeden Geschmack findet sich das Richtige.

Wer auf Image Wert legt, läßt sich von einer BMW R 45 durchs Ländle schaukeln; sie hat zwar auch nur 27 PS, sieht aber aus wie ein „richtiges Motorrad". Für sportlich Ambitionierte bietet der japanische Markt einiges; Trendsetter sind Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki, und ab etwa 3000 Mark ist man mit von der Motorrad-Partie.

Während noch vor einigen Jahren am Sonntagmorgen die Luft mehr von Zweitakt-Flair als von Weihrauch geschwängert war, geht der Trend nun zu den Viertaktern. Die kreischenden, stinkenden, hochfrequenten Vibrationsstühle sind nicht mehr fein genug; doch vor ihrer Leistung allemal Hut ab – bei Sprints riechen selbst Sportkarossen nur noch am Auspuff.

Die viertaktenden Kollegen allerdings haben unbestritten ihre Vorzüge: Zuverlässiger, elastischer Motorlauf, ruhiges Fahrwerk und – dank des meist vorhandenen Sechsganggetriebes – relativ spritziges Ansprechen aufs Gas lassen auch lange Touren zum Vergnügen werden, von denen ein Zweitaktpilot mit reichlich gestreßten Ohren und anderem zurückkehrt.

Komfort wird groß geschrieben bei den heutigen Motorrädern; vorbei ist's mit dem Pioniergeist früherer Kradfahrer. Das Anwerfen der Maschine erfolgt teils über Kickstarter, teils auch nobel auf Knopfdruck; langhubige Vorderradgabeln und verstellbare Stoßdämpfer schlucken das Gröbste und strapazieren die edlen Körperteile nicht über Gebühr. Wer nun lieber mit Hohlkreuz auf einem Chopper hockt, kann auch das haben; viel Chrom und baß erstaunte Passanten erfreuen das Herz auch nicht wenig. Sogar Automatik wird geboten, doch „echten" Motorradfahrern entlockt das lediglich ein mitleidiges Lächeln – was gibt's Schöneres, als die Maschine durch

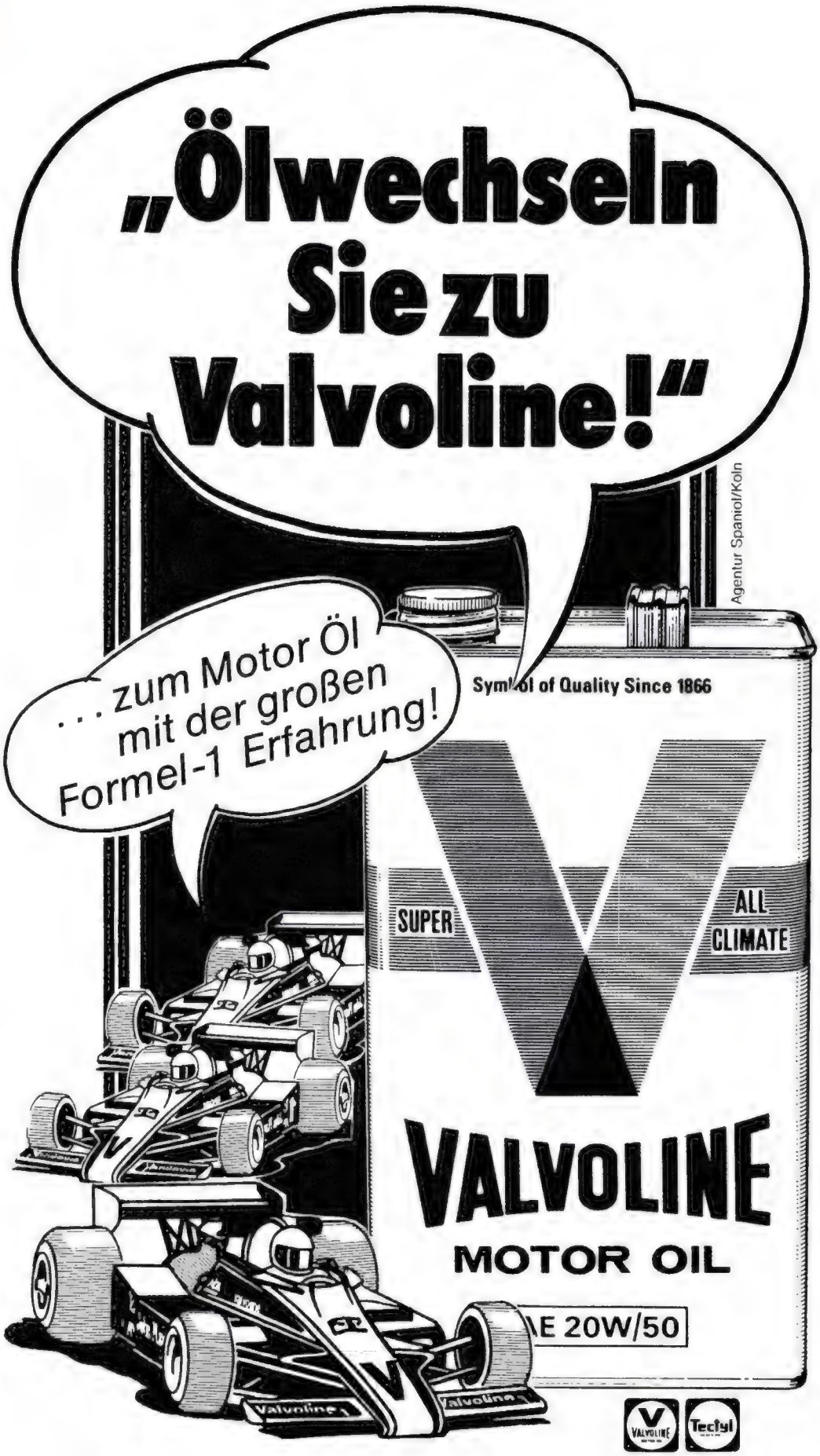
Schalten zum Leben zu erwecken?

Doch eigentlich ist es sowieso egal, ob nun fünf oder sechs Gänge, Automatik oder sportliches Fahren – wer einmal im Sattel saß, dem ist im Zweifelsfall alles recht, was zwei Räder und einen nicht zu müden Motor hat; das Weitere ist dann kaum mehr als eine Geschmacksfrage.

Diese Faszination ist es auch, die unsere mobile Gesellschaft in zwei Lager teilt: Das Heer der Nur-Autofahrer blickt mitleidig bis stocksauer auf die Myriaden von Motorradfahrern, die mit oft spektakulären Beweisen ihres Könnens an ihnen vorbeifegen. Die Motorradzunft dagegen greift sich an den Kopf ob des Unverstands der Autofahrer, die sich bei 30 Grad im Schatten in ihre noblen Blechbüchsen quälen oder in den Bergen fluchend hinter einem dieselnden Laster herschleichen.

Doch jeder werde nach seiner Fasson selig; was dem einen sein Sportwagen, ist dem anderen seine Maschine. Schließlich ist so ein Gerät auch praktisch: Im hoffnungslos zusammengebrochenen Berufsverkehr etwa oder bei der leidigen Parkplatzsuche. Und Spaß macht's auch; riesigen Spaß sogar. Der fast vergessene Geschmack der Luft, das Erlebnis, an einem frühen Morgen mit sich und der Welt allein zu sein, frei dahinzurollen – Klischees zwar; doch die, die's gepackt hat, werden es bestätigen.

Über Vernunft kann man sicher nicht streiten; über den Spaß am Motorradfahren wohl genausowenig – lassen Sie's auf einen Versuch ankommen? *MKV*



FLUGZEUGE '80.

Auf 244 Seiten – davon mehr als 60 in Farbe – finden Sie eine Weltauswahl von über 500 Flugzeugtypen aus allen Bereichen der Luftfahrt. Mit hervorragendem Bildmaterial illustriert und beschrieben mit fachkundigen Texten und technischen Daten.
Maschinen der Militär- und Zivilluftfahrt sind ebenso vertreten wie Geschäftsreiseflugzeuge.
Kurz – eine umfangreiche Dokumentation über die faszinierende Welt des internationalen Flugzeugbaus an der Schwelle der 80er Jahre.

Abgerundet wird der Katalog FLUGZEUGE '80 durch Vorworte führender Persönlichkeiten aus der europäischen Luftfahrtindustrie, die zu aktuellen Fragen über die Zukunft des Flugzeugbaus Stellung nehmen.

Jetzt bei Ihrem Zeitschriftenhändler:
Oder direkt bei:
VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE,
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

Sichern Sie sich rechtzeitig „Ihr" Exemplar dieser einmaligen Jahrespublikation.

mot
Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Freizeit auf zwei Rädern

Motorrad für Drei

Gespann-Spaß

Nur Gespannfahren ist schöner, behaupten Motorradfahrer, die ein Faible für das dritte Rad am Zweirad haben.

Früher war ein Motorrad mit Seitenwagen das Familienfahrzeug des kleinen Mannes. Heute sind Gespannfahrer eine kleine, eingeschworene Zunft. Sie könnten sich für den Gegenwert ihres dreirädrigen Gefährts einen noblen Mittelklassewagen kaufen. Doch allein der Gedanke scheint ihnen Ketzerei.

Und so werden Gespanne auch nicht über den Winter in der Garage eingemottet, sondern mit Spaß und viel Geschick über glatte Pisten manövriert. Die Wendigkeit des Dreirads ist einzigartig, weder Autos noch Zweiräder können da mithalten. Und vor der Kälte kann man sich ja mit entsprechender Kleidung schützen.

Das teure Hobby, ein Motorrad mit Seitenwagen zu fahren, hat also zwölf Monate im Jahr Saison. Gegenüber der Solomaschine kann das Gespann noch mit einem weiteren Vorteil aufwarten: Motorradbegeisterte Paare

Mit kräftiger Armarbeit und verlagertem Körpergewicht lenkt der Motorradfahrer sein Gespann durch die Kurve.

können mit Kind und Kegel ins Wochenende fahren. Der Gepäckraum im Beiboot reicht sogar für längere Familienreisen. Selbst das Zelt kann mitgenommen werden, wenn zusätzlich ein Gepäckträger montiert wird.

Wer sich ein Motorrad mit Seitenwagen zulegen will, kann das nicht beim nächsten Händler kaufen. Gebrauchte Gespanne sind äußerst rar und meistens in unerfreulichem Zustand. Zwei billige, neue Gespanntypen werden serienmäßig im Ostblock produziert: MZ und Dnjepr.

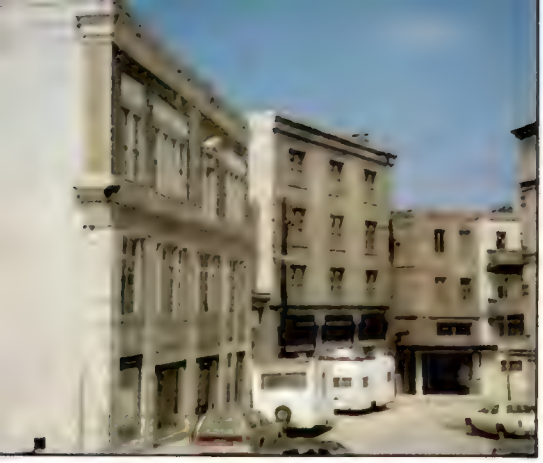
Die meisten modernen Motorräder aber sind nicht für den Gespannbetrieb geeignet. Ihr filigranes Fahrwerk kann die weitaus größere Belastung durch den Beiwagen nicht verkraften.

Einige Spezialisten bauen deshalb neue Gespanne aus Einzelteilen zusammen und bringen sie auch durch den TÜV. BMW-Fans können sich für rund 25 000 Mark eine beiboottaugliche 100 RS mit Kunststoff-Seitenwagen bauen lassen. Ein Ducati- oder Moto Guzzi-Gespann ist bereits für rund 15 000 Mark zu haben.

Doch nicht allein der Kauf erschwert den Einstieg in die Gespanngilde. Auch das Fahren auf drei Rädern will gelernt sein. Anfänger sind daran zu erkennen, daß sie sich in heftigen Schlangenlinien fortbewegen.

Autofahrer lenken mit den Händen, Zweiradfahrer vorwiegend mit dem Körper. Gespannfahrer dagegen müssen kräftig am Lenker arbeiten und das Körpergewicht verlagern, um die Kurve zu kriegen. Auch gasgeben und bremsen muß gelernt sein, denn eigenwillig läuft das Gespann immer dorthin, wohin es will, aber nicht soll.

Doch die Grundbegriffe des Fahrens sind schnell erlernt. Um das Gespann aber sicher zu beherrschen, müssen einige tausend Kilometer abgespult werden. Danach werden Könner nur noch müde lächeln, wenn das Beiboot einmal in der Rechtskurve abhebt. *Or*



Hollywood: Universal-Filmgelände

Bizarre Natur an der Pazifikküste

Mission San Carlos Borromeo in Carmel

Wahrzeichen von San Francisco: die 2737 Meter lange Golden Gate Bridge

Die Gegend von Big Sur, ein Glanzpunkt der Pazifikküste

San Francisco: Wolkenkratzer trotz Erdbebengefahr

Die Abenteuerreisen des Götz Weihmann

Vom Sunset Strip zum „Tal des Todes"

San Francisco, Death Valley, Las Vegas, Hollywood – glanzvolle Namen begleiten den zweiten Trip durch Uncle Sams Kontinent: durch Kalifornien und Nevada.

That's your car", sagt der Mann in der Volkswagen-Generalvertretung in San Francisco und drückt mir Schlüssel und Papiere in die Hand. Ein Rabbit, ein amerikanischer Golf, kanariengelb, mit Einspritzmotor und Automatikgetriebe. Ein 17-Tage-Trip durch Kalifornien und den südlichen Zipfel von Nevada liegt vor uns.

San Franzisko am Stillen Ozean: eine der schönsten Städte der Welt. Faszinierend ist der Ausblick von einem der Wolkenkratzer über die San Francisco Bay, deren schmalen Einlaß vom Meere her die Golden Gate Bridge überspannt: 2737 Meter lang, die Fahrbahn 67 Meter über dem Wasser, aufgehängt an 92 Zentimeter dicken Stahldrahtkabeln, jedes geflochten aus 27 570 Einzeldrähten.

Jenseits die grünen Hänge und Hügel des Muir Woods National Park nahe dem Mt. Tamalpais. Und natürlich die Stadt selbst, die üppigen Villenvororte, die riesigen Parks; mitten im Zentrum Chinatown, die größte Chinesenansiedlung außerhalb Chinas. Drollig sind auch die Cable Cars – Straßenbahnwagen, die an Stahlseilen die Steilstraßen San Franziskos hochgezogen und heruntergelassen werden. An den Endstationen wird auf Drehscheiben gewendet, wobei jeder mitdrehen darf – liebenswertes Relikt aus dem Mittelalter der Straßenbahntechnik.

Nach zwei Tagen starten wir nach Osten, schlängeln uns durch das Gewirr der mehr-

Links: Cable Car in Frisko, Relikt vergangener Tage. Oben: Lombard Street: acht Haarnadelkurven, 30 % Gefälle.

stöckigen Highways und finden tatsächlich die Auffahrt auf die 11 Kilometer lange San Mateo Bridge.

Danach wird die Sache übersichtlicher. Unsere Route führt über weites Weideland, dann durch riesige Obstplantagen: Aprikosen, Pfirsiche, Zitrusfrüchte – das berühmte kalifornische Obst. Bald ist der Fuß der Sierra Nevada erreicht. In Schleifen und Serpentinen geht es mächtig aufwärts.

Nebel, Regen, schließlich sogar Schnee machen den Klimawechsel deutlich. Am Eingang zum Yosemite National Park fragt der Ranger am Billethäuschen, ob ich Schneeketten dabeihabe. Natürlich nicht – und damit ist die Sache gestorben.

So schnell gebe ich mich allerdings nicht geschlagen. Wir pirschen uns an der Westflanke des Gebirges entlang nach Süden, durch urwüchsige Wälder, und steuern erneut Osten an, diesmal Richtung Kings Canyon und Sequoia National-Park. Auch hier hindert uns zunehmender Schnee. Doch der Ranger läßt uns passieren, wenn auch nur bis zur Sektion Grand Grove Park. Die weitere Strecke zum Sequoia Park sei unbefahrbar, aus Witterungsgründen, wie er sagt.

Baumgiganten umgeben uns. Viele der Sequoias erreichen 70 Meter Höhe bei einem unteren Stammumfang von etwa 30 Meter. Einer soll gar 2500 Jahre alt sein. Natürlich schlage ich doch den „unbefahrbaren" Weg Richtung Sequoia Park ein. Eine Weile geht's gut, doch dann versperrt eine Steinlawine den Weg. Aus! Der Ranger hatte doch recht. Zurück das Ganze. Aus 2300 Meter über dem Meeresspiegel geht es nun in wenigen Stunden hinunter auf 86 Meter unter dem Meer, aus Schnee und Frost in heißes Wüstenklima – der härteste Klimagegensatz, den man als Autofahrer in den Staaten erleben kann.

Ziemlich unvermittelt liegt es dann vor, oder vielmehr unter uns: Death Valley, das „Tal des Todes". Für mich ist das Death Valley eine der faszinierendsten Landschaften der Erde. Noch oben auf dem Paß blicken wir über das hier etwa 30 Kilometer breite, sehr flache Tal, das jenseits begrenzt ist von den Funeral Mountains. Unten breiten sich Sanddünen, Salzflächen, aber auch stumpfgrüne Vegetation aus – das Death Valley ist keineswegs „tot".

Der Rabbit rollt die Serpentinen ins Tal hinunter. Nach einer guten halben Stunde erreichen wir Stove Pipe Wells, einen historischen Punkt aus jener Zeit vor hundert Jahren, als hier Borax gefördert und mit schweren Wagen – jeder von zwanzig Mulis gezogen – abtransportiert wurde, eine mörderische Arbeit für Mensch und Tier.

Heute besteht Stove Pipe Wells aus einem Drugstore, einer Tankstelle mit Werkstatt und einem Hotel mit einem wahrhaftigen Swimming-pool.

Death Valley – faszinierende Landschaft, begrenzt durch bizarre Gebirge. Flirrende Hitze – und eine Oase.

Die Hitze ist mit 32 Grad bei trockener Luft recht akzeptabel. Das Land zeigt sich als Wüste, hat aber partienweise fast Steppencharakter. Dürres Buschwerk und Kakteen vegetieren hier. Was fehlt, ist Schatten. Das ganze hitzeflirrende Tal ist weit und offen. Bäume gibt es so gut wie nicht. Wo immer ich aussteige, knallt mir die Sonne auf den Schädel. Zu Fuß möchte ich hier nicht unterwegs sein!

Da kommt Furnace Creek: eine Oase mit Palmenhain und einer ausgedehnten Hotelanlage. Und weiter geht's Richtung Süden, entlang einer Bergkette, die hier das Valley durchzieht. Die Wände dieser völlig kahlen, von Canyons durchschnittenen Berge erscheinen in den buntesten Farben – rosa, schwefelgelb, lila und sogar grün. Bald darauf sind wir am Badwater, einem nahezu trockenen riesigen Salzsee, der sich bis zu den gegenüberliegenden Berghängen hinzieht – 86 Meter

Antiekmarkt, Albert Cuijpstraat, Amsterdam.

Wer DRUM dreht, hat seinen eigenen Geschmack.

Wer sich zu diesem echten Halfzwaren bekennt, weiß, daß er schmeckt. Der Preis von 3,– DM für ca. 50 Stück ist angemessen. Daß er womöglich frischer als andere zu kaufen ist und sich leicht dreht, ist selbstverständlich, denn **DRUM ist doppelt verpackt. Und doppelt hält frischer.**

De echte Halfzware uit Holland.

mot hat was für Sie. Kostenlos!

Sie vermitteln uns einen neuen Abonnenten für mot Die Auto-Zeitschrift, und wir schenken Ihnen als Dankeschön eine der abgebildeten Prämien. Nützlich und praktisch für jeden Autofahrer. Sie haben die freie Auswahl!

75 kg Tragkraft. TÜV-geprüfter Dachgepäckträger. Passend für jeden Pkw-Typ. Für Ihre nächste Reise, den kleinen Umzug oder . . .

Sich und anderen helfen. Kein Problem mit dem mot-Set in der praktischen Tasche. Besteht aus Starthilfekabel, Abschleppseil, Arbeitshandschuhen, Spaten und Taschenlampe.

Hoffentlich brauchen Sie ihn nie! Doch im Falle eines Falles – es ist immer gut, ihn an Bord zu haben.

Damit der Innenraum Ihres Wagens genauso gepflegt aussieht wie sein Äußeres. Einfach am Zigaretten-Anzünder anzuschließen.

---

mot

Coupon bitte ausschneiden, auf eine Postkarte kleben und einsenden an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

☐ Ich habe für mot einen neuen Abonnenten geworben. Bitte schicken Sie mir nach Eingang der Zahlung durch den neuen Abonnenten folgende Prämie: (Gewünschtes bitte ankreuzen)

☐ Starthilfe-Set ☐ Autostaubsauger
☐ Feuerlöscher ☐ Dachgepäckträger

☐ Ich habe keinen Abonnenten geworben, möchte aber folgende Prämie(n) kaufen und überweise den Betrag auf Ihr Konto, Postscheckamt Stuttgart 534-708 (Gewünschtes bitte ankreuzen)

☐	Starthilfe-Set	DM 52,--
☐	Feuerlöscher	DM 20,--
☐	Autostaubsauger	DM 23,--
☐	Dachgepäckträger	DM 61,--

Meine genaue Anschrift: (Bitte deutlich schreiben)

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Der neue Abonnent:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Ich möchte für mindestens ein Jahr

☐ mot Die Auto-Zeitschrift im Abonnement zum Jahrespreis von DM 67,80 (Ausland DM 78,--)

☐ mot Die Auto-Zeitschrift mit Jungfachmann zum Jahrespreis von DM 72,– incl. Zustellgebühren beziehen.

Das Abonnement beginnt mit der nächst erreichbaren Ausgabe. (Bitte kein Geld einsenden! Rechnung abwarten.)

Ich bestätige, daß ich im letzten halben Jahr nicht Abonnent von mot Die Auto-Zeitschrift war. Mir ist bekannt, daß ich innerhalb einer Woche von diesem Vertrag zurücktreten kann.

Datum Unterschrift des neuen Abonnenten

mot 8/80

unter dem Meeresspiegel. Der tiefste Punkt der Vereinigten Staaten ist erreicht.

Das nächste Ziel heißt Las Vegas. Tatsächlich ist die Spielerstadt kaum mehr als zwei Autostunden von der Ostgrenze des Death Valley entfernt. Die Stadt: bizarr, exzentrisch, irre, total überdreht und doch irgendwie faszinierend; die Menschen: amüsiersüchtig, ausgeflippt, abgetakelt, aber auch höchst normal. An Automaten und Spieltischen geht es um Dimes und Dollars, um Kleingeld und um Vermögen. Man muß das einmal erlebt haben, besonders nachts, wenn der Las Vegas Boulevard – „The Strip" – in Millionen Glühlampen und Neonröhren-Symphonien erstrahlt.

★★★★★★★★★

Las Vegas – exzentrische Spielerstadt, geprägt durch Neonlicht und harte Dollars

★★★★★★★★★

Auf einen ereignisreichen Abend folgen 450 langweilige Highway-Kilometer bis Los Angeles. In Stadtnähe wird's problematisch: All die Verzweigungen, Überführungen, Ausfahrten sind eine Wissenschaft für sich. Und keine Möglichkeit zum Anhalten. Hier erleben wir zum erstenmal wirkliche Kolonnenbildung. Doch alles rollt. Personenwagen, Trucks, Lastzüge, Containertransporter – alles rollt im gleichen Tempo reibungslos dahin. Selbst bei Steigungen halten die schweren Trucks voll mit.

Anaheim, das ist gleichbedeutend mit Disneyland. Ein bewundernswerter Schauplatz, von dessen Umfang, Vielfalt, Organisation und technischer Perfektion man sich keine Vorstellung macht; ein Little America in jeder Hinsicht: vom Kitsch bis zur Großartigkeit, vom simplen Amüsement bis zur pädagogisch durchaus wertvollen Bildungsstätte.

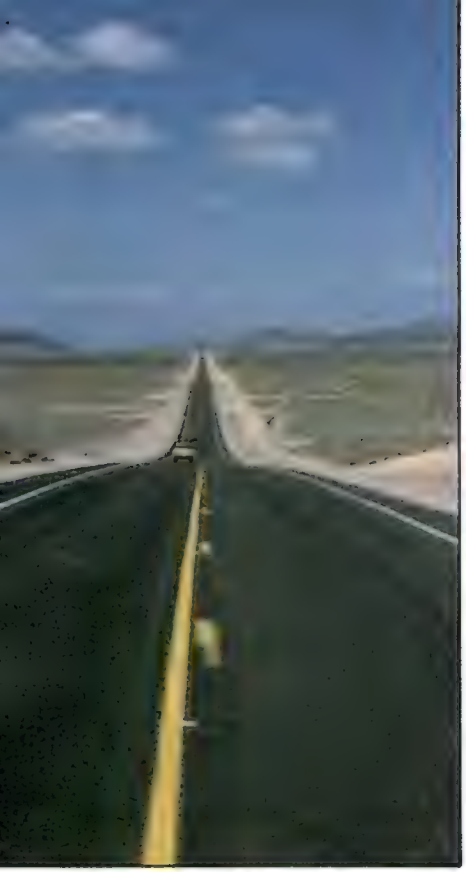
Einen Tag später erreichen wir im zweiten Anlauf – nach einigen Orientierungsschwierigkeiten – Hollywood. Beverly Hills, Sunset Boulevard. Märchenhafter Reichtum. Rolls-Royce laufen hier wie andernorts Volkswagen. Um aufzufallen, muß man schon mit einem Bugatti Royale daherkommen oder allenfalls noch mit einem ehrwürdigen „Phantom".

Fünffache Warnung an einer Autobahnausfahrt. Hier gibt's keine Geisterfahrer.

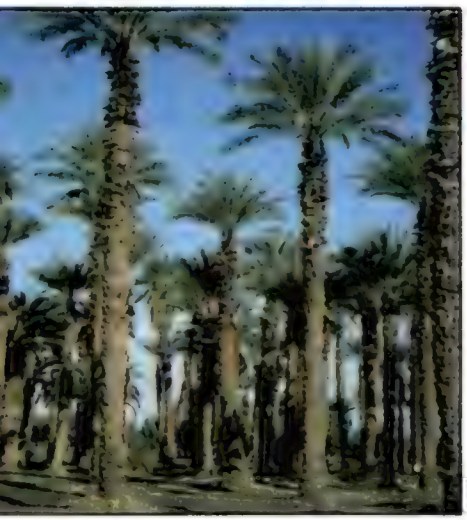
Diese rollenden Ungetüme sind in den USA nichts Besonderes.

Ein ganz amtliches Kennzeichen. In Kalifornien hat jeder freie Wahl.

Ein sandgängiges Geländefahrzeug auf VW-Basis

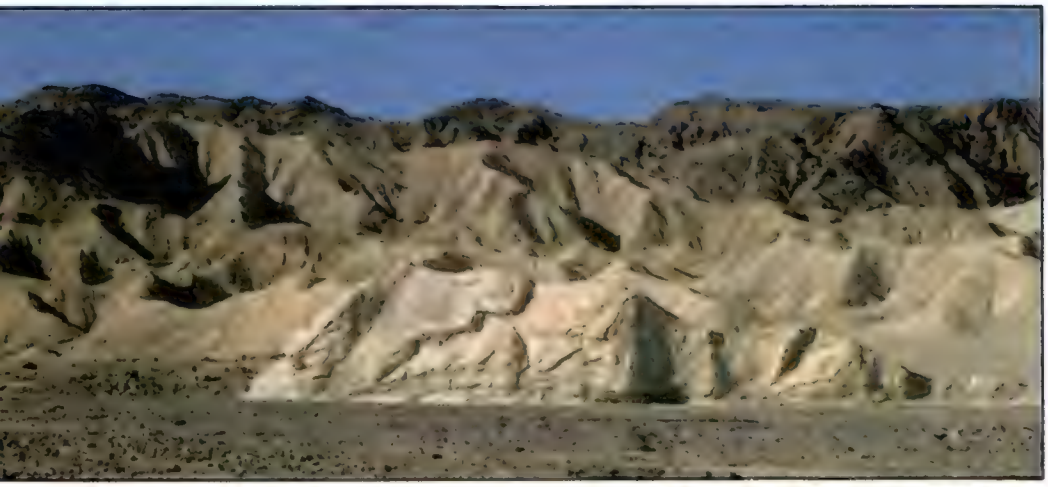


Auch hier: nur 88 km/h erlaubt



Palmenoase mitten im Death Valley

Disneyland: geniale Mischung aus Kitsch und Kunst, Unterhaltung und Belehrung



Langgestreckte Bergkette im Death Valley: schön farbig, aber dennoch tot

Las Vegas bei Nacht. Millionen bunte Lampen flimmern in ständigem Wechsel.

Die Abenteuerreisen des Götz Weihmann

Was uns nun noch erwartet, sind 720 Kilometer entlang dem Pazifischen Ozean wieder hoch nach San Franzisko. Wir passieren renommierte Orte wie Santa Monica, Malibu, Santa Barbara, Morro Bay, rollen auf dem Highway Nr. 1 immer dicht am Wasser entlang, sehen Robben, die sich von den Wellen wiegen lassen, und einmal auch zwei Wale, die durch hochblasende Atemfontänen ihren Standort verraten. Hinter San Simeon beginnt der schönste Strekkenabschnitt: die Fahrt auf einer in den Fels gehauenen Panoramastraße durch die Santa Lucia Range mit dem Los Padres National Forest – üppig tropische Vegetation, dicht und blütenreich.

★★★★★★★★★

Pazifischer Ozean – traumhafte Landschaft, exotische Tierwelt

★★★★★★★★★

Carmel, berühmter Ferienort mit äußerst erholsamer Atmosphäre. Am Nachmittag fahren wir zum nahen „Point Lobos", einem Naturschutzgebiet direkt am Meer, mit Wäldern von Monterey-Pinien und Erika-Wildwuchs. Auf den Klippen hat sich eine exotische Tierwelt eingerichtet: Kormorane, die ihr Gefieder trocknen, blökende Seelöwen und bellende Seehunde, die sich in der Sonne aalen. Auf dem letzten Stück bis San Franzisko trödeln wir ein wenig, und so beginnt es bereits zu dunkeln, als wir in die Stadt einrollen.

Tags darauf Abflug nach Europa. Und was erleben wir? Regen in Chikago, Schnee auf Island, trübes Wetter in Luxemburg. War das nicht schon auf dem Hinflug so? □

Calico, eine ehemalige Bergwerkssiedlung

In Gondeln durchs „schneeweiße" Matterhorn-Massiv – Disneyland zeigt unsre Welt.

Im Zweifel für den Angeklagten

Steuer-Schwindel

Mogeln vor Gericht kann sich als Bumerang erweisen, auch für „gut Beratene".

Ein Autofahrer, der mit seinem Freund eine Spazierfahrt unternommen hatte, fiel bei seinem Katz-und-Maus-Spiel mit dem hohen Gericht kräftig auf die Nase. Denn die Spazierfahrt hatte ungeahnt schlimme Folgen. Der Autobesitzer stand gehörig unter Alkoholeinfluß, als er sich hinters Steuer klemmte. Und so kam, was kommen mußte: Es krachte. Als die Polizei an der Unfallstelle eintraf, gab er unumwunden zu, daß er gefahren sei. Und auch sein Freund, der Beifahrer, bestätigte dies. Also wurde das Übliche getan: Blutprobe auf dem Revier, Führerschein beschlagnahmt.

Bald darauf hatte die Polizei Grund zum Staunen: Der Autobesitzer erschien mit seinem Freund auf der Polizeiwache, und beide gaben nun folgendes zu Protokoll: Die Darstellung am Unfallort sei falsch gewesen. In Wirklichkeit sei nämlich der Freund gefahren.

Der hatte zwar keinen Führerschein, dafür aber auch keinen Alkohol im Blut. Weil er „führerscheinlos" war, – so die Erklärung – habe man zunächst ein bißchen geschwindelt. Das aber sei nun die reine Wahrheit.

Doch der Herr Staatsanwalt traute dem Frieden nicht. Er war der Meinung, der Autobesitzer sei wohl inzwischen rechtskundig belehrt worden. Nun wolle er ungestraft davonkommen in der Annahme, seinem Freund könne nicht soviel passieren wie ihm selbst.

Also erhob der Vertreter des Staates ungerührt Anklage wegen Trunkenheit am Steuer. Die neue Version sei nur eine durchsichtige Schutzbehauptung, ein Scheingefecht, dem man nicht trauen könne.

Der Richter gab sich in der bald darauf folgenden Verhandlung am Amtsgericht alle Mühe, doch machte er kein Hehl aus seinen Zweifeln. Denn was der Autobesitzer und sein Freund ihm auftischten, klang reichlich unglaubwürdig. Jedoch: Letzte Klarheit war nicht zu gewinnen; wer nun tatsächlich gefahren war, blieb offen. Doch der Autobesitzer hatte

Mogeln vor Gericht – Justitia riskiert ein Auge

sich zu früh gefreut. Er wurde nicht, wie erhofft, „mangels Beweises“ freigesprochen. Das Gericht nämlich war der Ansicht, er habe in jedem Fall gegen einen Straftatbestand verstoßen, der zum Schutze der Sicherheit im Straßenverkehr geschaffen worden sei.

Entweder hat er unter Alkoholeinfluß sein Auto gesteuert, was er natürlich nicht durfte. Oder er hat seinen führerscheinlosen Freund ans Lenkrad gelassen, von dem er mit Sicherheit wußte, daß ihm die Fahrlizenz fehlte. Und so war auch dies nicht Rechtens. Eines der beiden Vergehen aber hatte er in jedem Fall begangen. Und da beide Tatbestände nach Strafandrohung wie auch sonst gleichwertig sind, beschloß das hohe Gericht, ihn „wahlweise“ zu verurteilen: Wegen fahrlässiger Trunkenheit im Verkehr oder wegen vorsätzlichen Gestattens des Fahrens ohne Fahrerlaubnis. Und so geschah es auch.

Weil nun aber sowohl das eine wie das andere als denkbar unterstellt wurde, erhielt der Angeklagte seinen Führerschein wieder zurück. Denn sollte er nur seinem Freund den Pkw überlassen haben, dann genügt dies nicht als Grund für einen weiteren Führerscheinentzug, der andernfalls fällig gewesen wäre.

Eine Entschädigung für die führerscheinlose Zeit wurde ihm aber versagt. Weil er sich nämlich nach dem Unfall selbst als Fahrer bezeichnet, dadurch belastet und die entscheidende Ursache für die Einbehaltung des Führerscheins gesetzt hatte, wäre es nicht einzusehen, ihn nun auf Kosten der Allgemeinheit auch noch zu entschädigen.

Ergebnis also: Führerschein wieder zurück, aber kein Freispruch. Dazu eine Geldstrafe und keine Entschädigung. Der einzige, der sich freuen durfte, war der Freund – gesetzt den Fall, daß er es gewesen war, der das Auto gefahren hatte. Ihm war nichts mit Sicherheit nachzuweisen, und bei ihm war die sogenannte „Wahlfeststellung“, die nur in seltenen Fällen möglich ist, nicht denkbar.

Und das ist gut so, denn die wahlweise Verurteilung für entweder das eine oder das andere Vergehen sollte möglichst wenig von den Gerichten strapaziert werden – für Nichtjuristen ohnehin eine reichlich unverständliche Einrichtung.

Dr. Hans-Jörg Koch

mot Die Auto-Zeitschrift
SONDER SERVICE
Auto und Urlaub

Das Auto wird seine tragende Rolle als Urlaubsgefährt behalten. Wer am Urlaubsziel mobil sein will, kann einfach nicht darauf verzichten. Gezielte Tips für „große Fahrt", vor allem an die Adresse der Italienurlauber, im nächsten Sonderservice.

Test

VW Jetta GLI

Der VW Jetta GLI mußte sich über 10 000 Kilometer bewähren.

Bitte liefern Sie mir „mot Die Auto-Zeitschrift" vom nächsterreichbaren Heft an.

Meine Personalien: (Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstabe – ä = ae, ö = oe, ü = ue)

Vorname/Nachname

Straße/Nr.

Postleitzahl Wohnort

Ich möchte für mindestens ein Jahr

☐ mot Die Auto-Zeitschrift zum Jahrespreis von DM 67,80 (Ausland DM 78,–)

☐ mot Die Auto-Zeitschrift mit Jungfachmann zum Jahrespreis von DM 72,– (Je inklusive Porto, Inland inklusive MwSt.)

Das Abonnement wird bezahlt durch

☐ Bankeinzug. Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit der Kündigung.

Konto Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

☐ Überweisung. Bitte Rechnung abwarten. Vorher keine Zahlung leisten.

Datum/Unterschrift

Wichtige rechtliche Garantie

Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Motor-Presse-Verlag GmbH u. Co KG
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift.

(Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden).

Datum/Unterschrift mot 8/80

Stiefkind Rostvorsorge?

Nicht unzuverlässige Mechanik, nein: Der Rostfraß bringt viele Autofahrer zur Verzweiflung. Sind die Rostschutzversprechen nur hohles Blech?

Test

Fiat Panda

Der Fiat Panda 45 gehört zu den wichtigsten Neuheiten.

Test

Mercedes 280 SE

Der neue Mercedes 280 SE gilt als Traumwagen. Mit Recht?

Renn- und Rallye-Reifen unter der Lupe

Die Devise „Ein Fahrwerk ist nur so gut wie die Reifen" gilt im Automobilsport noch mehr als im Autoalltag. Was unterscheidet Spezialpneus für Rundstrecke und Rallyes voneinander, wie „seriennah und erkenntnisreich" sind sie?

NORMAL KONTRA SUPER

Normalbenzin-Motoren sind beliebt. Doch sie leisten weniger und verbrauchen meist mehr als die höher verdichteten Superbenzin-Motoren. Sprit-verschwendung?

Buchstaben-Salat

Techniquiz Nummer 50 – das ist so etwas wie ein kleines Jubiläum. Ohne Blumen, dafür aber mot-gerecht mit einer besonders anspruchsvollen Aufgabe wollen wir es feiern.

Sie wissen ja – beim mot-Techniquiz geht es nicht nur um Wissen allein: auch Logik, Knobeln und Tüfteln gehören zum Handwerk des erfolgreichen Quizfreundes. Den Buchstaben-Salat der Jubiläums-Aufgabe hat unser Leser Annäus Telkamp aus Bremen „angerichtet". In der nur scheinbar wirren Setzkasten-Tapete sind Begriffe versteckt, die alle im Zusammenhang mit dem Auto stehen. Sie sind in jeder denkbaren Richtung angeordnet: waagrecht, senkrecht, diagonal, ineinanderübergehend, vorwärts oder rückwärts zu lesen.

Die gesuchten Begriffe sind unten umschrieben. Bei jeder Definition ist in Klammer die Anzahl der entsprechenden Buchstaben angegeben.

Als Hilfestellung haben wir drei der gesuchten Begriffe bereits im Buchstaben-Kasten eingerahmt. Die Anfangsbuchstaben der gefundenen Wörter ergeben – von oben nach unten gelesen – einen Satz, den man als Motto über unsere Zeitschrift stellen könnte. Diesen Satz brauchen Sie nur auf eine Postkarte zu schreiben und Sie haben die Chance, eine der ausgesetzten Prämien zu gewinnen.

- **Unter den richtigen Einsendungen werden verlost: 1.–3. Preis: Je ein Polaroid-Set 1000**
  4.–10. Preis: Je ein Shell-Atlas
- **Die Anschrift: mot Die Auto-Zeitschrift, Techniquiz Nr. 50, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1**
- **Einsendeschluß ist der 8. Mai 1980.**

Knobel-Tapete

A	P	H	F	E	T	D	A	T	S	L	O	G	N	I
E	O	M	K	P	N	S	I	P	N	O	P	E	N	F
K	H	O	B	G	K	H	L	M	R	S	R	V	T	R
S	J	T	S	L	B	T	D	R	H	I	A	R	K	V
M	I	O	F	E	E	S	A	E	U	R	E	A	X	A
D	C	R	G	O	E	B	V	K	R	L	D	L	K	U
U	G	H	H	D	A	W	N	M	T	F	K	L	F	F
K	S	P	U	R	N	V	B	R	E	K	I	Y	C	C
B	K	C	B	E	N	I	F	O	F	T	H	E	N	D
A	M	I	F	I	B	A	T	E	N	K	H	M	C	R
U	O	I	D	O	E	T	C	E	X	J	A	A	J	R
V	E	F	W	F	O	L	V	B	K	Z	O	Z	N	U
R	O	O	M	O	N	S	M	M	O	N	O	R	U	P
H	I	F	W	R	S	D	A	R	K	N	E	L	C	S
O	M	D	A	A	X	F	R	Z	N	E	N	R	X	D
R	F	I	L	B	N	H	O	X	W	E	E	A	K	N
D	I	N	F	K	G	K	S	F	T	H	R	K	V	A
N	I	B	I	K	N	I	E	T	E	U	G	I	O	T
E	X	V	K	E	O	R	L	L	N	E	I	U	K	S
A	B	A	W	U	D	F	I	F	E	K	E	D	U	E

Gesuchte Begriffe

1. Antriebsquelle (5)
2. Motorenerfinder (4)
3. Teil des Arbeitsspiels (4)
4. Teil der Lenkung (7)
5. Partner des Auslaßventils (13)
6. Teil der Akkuflüssigkeit (6)
7. Arbeitsvermögen (7)
8. Motorsportart (6)
9. Erfinder des Kreiskolbenmotors (6)
10. Süddt. Autostadt (10)
11. Not-Abstellplatz (Autobahn) (9)
12. Eines der Vorderachsmaße (4)
13. Treibstoffbasis (6)
14. Verbindungsstift (4)
15. Alternativtreibstoff aus Kohle (6)
16. Auspuffteil (7)
17. Strecke zw. OT u. UT (3)
18. Sie tragen den Wagen (6)

Achtung: S/C/H, C/H, ß = SS, Ä = AE, Ö = OE, Ü = UE

Wer hat hier richtig getankt?

Auflösung des Techniquiz Nr. 49 (mot 6/1980): Die richtige Schlüsselzahl mußte heißen: 126 (so heißt der kleine Fiat). Warum? Nur der Unimog brauchte 85 Liter Diesel – also 1; nur der Mercedes 280 SE konnte 85 Liter Super tanken, wenn man davon ausging, daß alle Autos nur 5 Liter im Tank hatten – also 2; und nur der Ford Granada 2.0 V6 gibt sich bei einem Tankvolumen von 65 Litern mit „Normal" zufrieden – also 6. Bei allen übrigen stimmte entweder die Treibstoffart nicht oder die Literzahl.

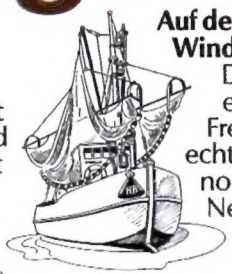
In der Auflösung zum Techniquiz Nr. 48 aus Heft 4 wurde bei „Honda" versehentlich „Civic" statt „Accord" angegeben. Wir bitten um Entschuldigung.

Die Gewinner im Verkehrsquiz Nr. 27 (mot 5/1980) — „Alles gelogen?"
1.–3. Preis: Je ein Polaroid-Set 1000 haben gewonnen:
Hans Schneider, 6729 Wörth; Frank Heckmann, 3437 Bad Sooden-Allendorf; Traugott Hesselmann, 3308 Königslutter-Glentorf.
4.–10. Preis: Je einen Shell-Atlas haben gewonnen:
Hartmut Piefky, 4030 Ratingen-Lintorf; Sigrid Haupt, 4600 Dortmund; Karl Bergemann, 4100 Duisburg; Werner Müller, 7000 Stuttgart 80; Liane Derkas, CH-4102 Binningen; Udo Reißaus, 4690 Herne 1; Peter Schmitt, 7513 Stutensee 1.

Start frei zur guten Laune!

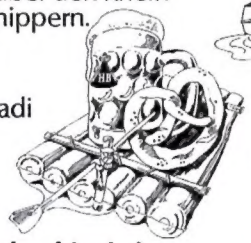
Miterleben, mitmachen, mitgewinnen.
Beim Freizeitspaß mit HB.

Riverboat-Shuffle. Einfach Klasse.
Weil es einfach Laune macht, mit Dixie, Swing und einem Riverboat über den Rhein zu schippern.



Auf dem Kutter durch Wind und Wellen.
Denn Nordseeluft bringt eine frische Brise in die Freizeit. Auf einem echten Kutter. Wo einem noch dicke Fische ins Netz gehen können.

Eine Floßfahrt, die macht Laune.
Wenn es mit Bier, Radi und Musi die Isar herunter geht. Auf den Wellen der guten Laune.



Mit dem Hubschrauber hinein ins Vergnügen.
Einfach dem Alltag entschweben. Um mitten in einem der schönsten Freizeitparks Deutschlands zu landen.

Zum Mitmachen und Mitgewinnen:

1. Auf eine Postkarte schreiben, an welchem HB-Freizeitspaß – Riverboat-Shuffle, Floßfahrt, Hubschrauberflug oder Kutterfahrt – Sie am liebsten teilnehmen möchten – und...
2. ...dazu noch Ihren eigenen Tip für gut gelauntes Freizeitvergnügen.

Und dann ab die Post an:
HB Gute-Laune-Service,
Postfach 30 30, 5880 Lüdenscheid.

Unter allen vollständig ausgefüllten Einsendungen verlost HB insgesamt **100 Tickets für je 2 Personen** – Anreise inbegriffen. Die Gewinner nehmen an dem von ihnen angegebenen HB-Freizeitspaß teil.
Darüber hinaus verlost HB noch **4 flotte VW Golf-Cabrios.**

HB. Die Cigarette. Der Geschmack.

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen über 18 Jahren, ausgenommen Angehörige der Herstellerfirma. Die Verlosung findet unter Aufsicht eines Rechtsanwaltes statt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Einsendeschluß 31.05.80
(Datum des Poststempels)

Nikotin 0,8 mg, Kondensat 14 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

HB 004

Tuch for two.
Blau, weiß, rot – fröhlich und weich! Ein kuscheliger 70 x 120 cm Frottée-Spaß! Gleich bestellen. Zahlen Sie per Postanweisung oder schicken Sie einen Scheck und Ihre Adresse an Sinalco AG, Postfach 178, 4930 Detmold 1, Best.-Nr. mo 1.
Das Badetuch kommt porto- und verpackungsfrei – solange der Vorrat reicht

Name _____

Adresse _____

Unterschrift _____
(Bei Minderjährigen Unterschrift des Erziehungsberechtigten)

14,90